



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Kujawsko-Pomorska Delegatura w Bydgoszczy

DKB.410.1.1.2026

**Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
Urząd Miasta Bydgoszczy, ul. Jezuicka 1,
85-102 Bydgoszcz**

Wystąpienie pokontrolne

**P/26/001 Wykonanie budżetu państwa w 2025 roku –
wykorzystanie środków z Krajowego Planu Odbudowy przez
Miasto Bydgoszcz.**

I. Dane identyfikacyjne

Jednostka kontrolowana

Urząd Miasta Bydgoszczy, ul. Jezuitska 1, 85-102 Bydgoszcz

Kierownik jednostki kontrolowanej

Rafał Bruski, Prezydent Miasta Bydgoszczy, od 14 grudnia 2010 r.

Okres objęty kontrolą

Rok 2025 oraz okres wcześniejszy i późniejszy, w którym miały miejsce działania lub zaniechania związane z planowaniem i wykonaniem ustawy budżetowej na rok 2025.

Podstawa prawna podjęcia kontroli

Art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli¹

Jednostka przeprowadzająca kontrolę

Najwyższa Izba Kontroli, Kujawsko-Pomorska Delegatura w Bydgoszczy.

Kontrolerzy

1. Hanna Loch, specjalista kontroli państwowej, upoważnienie do kontroli nr DKB/35/2026 z dnia 13 stycznia 2026 r.
2. Łukasz Burczyk, główny specjalista kontroli państwowej, upoważnienie do kontroli nr DKB/41/2026 z dnia 16 stycznia 2026 r.
3. Andrzej Grzymysławski, główny specjalista kontroli państwowej, upoważnienie do kontroli nr DKB/17/2026 z dnia 7 stycznia 2026 r.

II. Zakres kontroli

Celem kontroli było dokonanie oceny pod względem legalności, gospodarności i rzetelności wykorzystania przez Urząd Miasta Bydgoszczy środków otrzymanych z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności² przekazanych za pośrednictwem Centrum Unijnych Projektów Transportowych³ na „Zakup nowego, niskopodłogowego taboru tramwajowego dla Miasta Bydgoszczy w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności”.

Opis ustaleń kontrolnych przedstawiono w części IV. *Opis ustalonego stanu faktycznego.*

¹ Dz. U. z 2022 r. poz. 623 ze zm.; dalej: ustawa o NIK.

² Dalej: „KPO”.

³ Dalej: „CUPT”.

III. Ocena ogólna⁴ kontrolowanej działalności

Ocena ogólna

Najwyższa Izba Kontroli odstępuje od oceny wykorzystania środków KPO przez Urząd Miasta Bydgoszczy.

IV. Opis ustalonego stanu faktycznego kontrolowanej działalności

Realizacja Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

Prezydent Miasta Bydgoszczy udzielił pełnomocnictwa Dyrektorowi Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji w Bydgoszczy do działania w imieniu Miasta Bydgoszczy w ramach projektu pn. „Zakup nowego, niskopodłogowego taboru tramwajowego dla Miasta Bydgoszczy w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności”. Udzielone 20 czerwca 2024 r., a następnie przedłużone 31 stycznia 2025 r. pełnomocnictwo dotyczyło: 1) pełnienia obowiązków beneficjenta, tj. w szczególności podpisania i złożenia wniosku o dofinansowanie, podpisania umowy o dofinansowanie i ewentualnych aneksów do umowy, podpisywania wszelkiej korespondencji i dokumentacji (m.in. wniosków o płatność, harmonogramów, sprawozdań) związanej z przygotowaniem, realizacją, rozliczeniem i kontrolą realizacji projektu; 2) powołania zespołu odpowiedzialnego za przygotowanie i realizację projektu oraz pełnienia nadzoru nad pracami tego zespołu; 3) składania oświadczeń woli, wykonywania wymaganych czynności cywilnoprawnych oraz udzielania dalszych upoważnień w ramach przedmiotowego projektu; 4) przygotowania i podpisywania w imieniu beneficjenta korespondencji i wszelkiej dokumentacji związanej z wykonywaniem czynności sprawozdawczych, kontrolnych, archiwizowania i przechowywania dokumentacji, monitorowania wskaźników rezultatów projektu po jego zakończeniu oraz w okresie trwałości projektu.

(akta kontroli str. 10-188)

W związku z powyższym odstępuje się od oceny wykorzystania środków KPO przez Urząd Miasta Bydgoszczy.

Stwierdzone nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

V. Uwagi i wnioski

W związku z niestwierdzeniem nieprawidłowości, Najwyższa Izba Kontroli nie formułuje uwag ani wniosków.

⁴ Najwyższa Izba Kontroli formułuje ocenę ogólną jako ocenę pozytywną albo ocenę negatywną. Jeśli nie zostały spełnione warunki do sformułowania oceny pozytywnej bądź negatywnej, Najwyższa Izba Kontroli formułuje ocenę w formie opisowej.

VI. Pozostałe informacje i pouczenia

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie⁵ umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Kujawsko-Pomorskiej Delegatury Najwyższej Izby Kontroli. Prawo zgłaszania zastrzeżeń, zgodnie z art. 61b ust. 2 ustawy o NIK, nie przysługuje do wystąpienia pokontrolnego zmienionego zgodnie z treścią uchwały w sprawie zastrzeżeń.

Wystąpienie pokontrolne sporządzono w postaci elektronicznej z użyciem kwalifikowanych podpisów elektronicznych.

Bydgoszcz, dnia 17 marca 2026 r.

Kontrolerzy
Specjalista k.p.
(-) Hanna Loch

Najwyższa Izba Kontroli
Jednostka organizacyjna
p.o. Dyrektor
(-) Tomasz Sobecki

Główny specjalista k.p.
(-) Łukasz Burczyk

⁵ Najwyższa Izba Kontroli zwraca się z prośbą o zgłaszanie, w miarę możliwości, zastrzeżeń opatrzonych kwalifikowanym podpisem elektronicznym na adres do doręczeń elektronicznych NIK, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1045, ze zm.). w przypadku zaś nadania pisma z zastrzeżeniami w placówce pocztowej operatora wyznaczonego, NIK zwraca się z prośbą o dodatkowe przekazanie, w miarę możliwości, skanu tych zastrzeżeń na adres mailowy jednostki kontrolnej NIK przeprowadzającej postępowanie kontrolne.