



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI  
Departament Infrastruktury

KIN.411.001.10.2016  
K/16/001/KIN

# WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI  
ul. Filtrowa 57, 02-056 Warszawa  
T +48 22 444 56 49, F +48 22 444 57 43  
kin@nik.gov.pl  
Adres korespondencyjny: Skr. poczt. P-14, 00-950 Warszawa 1

# I. Dane identyfikacyjne kontroli

Numer i tytuł kontroli	K/16/001/KIN – Realizacja wniosków pokontrolnych skierowanych przez NIK po kontroli „Zarządzanie obiektami mostowymi i przepustami przez administrację drogową.”
Jednostka przeprowadzająca kontrolę	Najwyższa Izba Kontroli Departament Infrastruktury
Kontroler	Kazimierz Cymerys, gł. specjalista kp., upoważnienie do kontroli nr KIN/50/2016 z dnia 30 listopada 2016 r.  (dowód: akta kontroli str. 1-2)
Jednostka kontrolowana	Urząd Gminy w Suwałkach, ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki (dalej także: Urząd).
Kierownik jednostki kontrolowanej	Tadeusz Chołko – Wójt Gminy Suwałki (od 13 listopada 2002 r.).  (dowód: akta kontroli str. 3-4)

## Ocena ogólna

Uzasadnienie  
oceny ogólnej

## II. Ocena kontrolowanej działalności

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie<sup>1</sup> działalność kontrolowanej jednostki w zakresie realizacji wniosków pokontrolnych skierowanych przez NIK po kontroli „Zarządzanie obiektami mostowymi i przepustami przez administrację drogową”.

Urząd Gminy w Suwałkach zrealizował wszystkie sześć wniosków pokontrolnych sformułowanych przez NIK w wystąpieniu pokontrolnym z dnia 30 czerwca 2015 r.: opracował plan rozwoju sieci dróg, założył ewidencję mostów, przeprowadzał okresowe kontrole stanu technicznego mostów i przepustów drogowych, wystąpił do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o nadanie jednolitych numerów inwentarzowych mostom położonym w ciągach gminnych dróg publicznych, ujął w ewidencji środków trwałych wartości wszystkich obiektów mostowych Gminy, przeprowadził inwentaryzację obiektów mostowych, dostosował organizację ruchu drogowego do stanu technicznego obiektów mostowych.

## III. Opis ustalonego stanu faktycznego

### 1. Opracowanie planu rozwoju sieci dróg

Opis stanu  
faktycznego

Uchwałą Nr XIII/114/15 Rady Gminy Suwałki z dnia 29 grudnia 2015 r. przyjęto „Plan rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Suwałki na lata 2016-2020”. W oparciu o ocenę stanu technicznego dróg dokonywaną w ramach sprawowanego nadzoru oraz wnioski mieszkańców Gminy przygotowano plan przebudowy dróg na lata 2016-2020. W planie zapisano: nazwę inwestycji, rok inwestycji, szacunkową wartość (kwotę 8 792,5 tys. zł).

(dowód: akta kontroli str. 22-32)

### 2. Założenie ewidencji mostów oraz przeprowadzanie okresowych kontroli stanu technicznego tych obiektów i przepustów drogowych

Opis stanu  
faktycznego

Skontrolowano dokumentację ewidencji pięciu mostów oraz siedmiu przepustów zlokalizowanych w drogach gminnych. Dokumentacja w tym zakresie prowadzona była w sposób zgodny z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

<sup>1</sup> Najwyższa Izba Kontroli stosuje 3-stopniową skalę ocen: pozytywna, pozytywna mimo stwierdzonych nieprawidłowości, negatywna.

16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom<sup>2</sup>. Okresowe kontrole mostów i przepustów wykonywały osoby posiadające stosowne uprawnienia.

(dowód: akta kontroli str. 52-83, 85-87)

### **3. Wystąpienie do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o nadanie jednolitych numerów inwentarzowych mostom położonym w ciągach gminnych dróg publicznych**

Opis stanu faktycznego

Wójt Gminy Suwałki pismem z dnia 28 sierpnia 2015 r. wystąpił o nadanie JNI dla dwóch obiektów mostowych (w m. Sobolewo i Kropiwno Stare) zlokalizowanych w drogach publicznych kategorii gminnej.

(dowód: akta kontroli str. 33-38)

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad pismem z dnia 22 września 2015 r. poinformował Urząd o nadaniu JNI dla mostu w miejscowości Sobolewo na drodze nr 102027B kilometraż 2+308 oraz mostu w miejscowości Kropiwno Stare na drodze nr 101997B kilometraż 1+814.

(dowód: akta kontroli str. 39-40)

### **4. Ujęcie w ewidencji środków trwałych Urzędu wartości wszystkich obiektów mostowych Gminy Suwałki**

Opis stanu faktycznego

Urząd Gminy w Suwałkach posiada ewidencję obiektów mostowych i przepustów. W ewidencji środków trwałych i księgach rachunkowych Urzędu wartość obiektów mostowych na dzień 2 grudnia 2016 r. wynosiła 394 389,51 zł, natomiast przepusty pod drogami zostały ujęte w wartościach dróg gminnych, jako budowla stanowiąca całość techniczno-użytkową dróg w kwocie 641 673,06 zł.

(dowód: akta kontroli str. 41-42)

### **5. Przeprowadzanie inwentaryzacji obiektów mostowych**

Opis stanu faktycznego

Pismem z dnia 7 lipca 2015 r. T.J. (nr upr. bud. GP-M-7342/98/92) poinformował Urząd Gminy w Suwałkach o kwalifikacji obiektów inżynierskich zlokalizowanych na drogach gminnych.

- obiekt jednoprzęsłowy na drodze gminnej nr 102018 w m. Wiatrołuża Pierwsza jest obiektem mostowym przekwalifikowanym na przepust;
- obiekt dwuprzęsłowy na drodze gminnej 101991B w m. Bród Stary jest obiektem mostowym przekwalifikowanym na przepust;
- obiekt jednoprzęsłowy na drodze gminnej nr 102023B w m. Kropiwno nie ma wyraźnie wyodrębnionych podpór; w związku z czym jest to przepust.

(dowód: akta kontroli str. 43-46)

Zarządzeniem Nr 48/15 Wójta Gminy Suwałki z dnia 2 października 2015 r. powołano komisję inwentaryzacyjną, w składzie trzech osób, do dokonania spisu z natury m.in. mostów i przepustów na drogach gminnych. W „Arkuszu spisu z natury” na dzień 15 listopada 2015 r. na terenie Gminy odnotowano pięć mostów i siedem przepustów.

(dowód: akta kontroli str. 47-51)

### **6. Dostosowanie organizacji ruchu drogowego do stanu technicznego obiektów mostowych**

Opis stanu faktycznego

Skontrolowano dokumentację organizacji ruchu drogowego dla dróg w których wbudowano pięć mostów i siedem przepustów. Wszystkie wymienione drogowe

<sup>2</sup> Dz. U. Nr 67, poz. 582.

obiekty inżynieryjne posiadały „Projekty stałej organizacji ruchu” zatwierdzone przez Starostwo Powiatowe lub Wójta Gminny.

(dowód: akta kontroli str. 88-127)

I. Most położony w m. Sobolewo (przez rz. Czarną Hańczę) w ciągu drogi gminnej nr 102027B - teren wokół mostu uporządkowany, balustrady pomalowane; oznakowanie mostu zgodne z zatwierdzoną organizacją ruchu na drodze.

II. Most położony w m. Potasznia (wykonany z betonu) przez rz. Czarną Hańczę w ciągu drogi dojazdowej - teren wokół mostu uporządkowany, założono nowe balustrady; most oznakowany zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na drodze.

III. Most położony w miejscowości Białe przez rz. Szczeberka w ciągu drogi dojazdowej - teren wokół mostu uporządkowany; most oznakowany zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu; uzupełniono balustrady.

IV. Most stalowo-drewniany położony w m. Kropiwno Stare przez rz. Szczeberka w ciągu drogi dojazdowej nr 101997B - teren wokół mostu uporządkowany; most oznakowany zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu; pomalowano drewniane balustrady.

V. Most betonowy położony w m. Kropiwno Stare przez rz. Szczeberka w ciągu drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 92 - teren wokół mostu uporządkowany; most oznakowany zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu; pomalowano balustrady.

Ponadto, dokonano oględzin siedmiu przepustów w miejscowościach: Okuniew, Wiatrołuża Pierwsza, Bobrowiska (trzy przepusty), Bród Stary, Kropiwno Stare. Teren wokół przepustów był uporządkowany. Dostosowano organizację ruchu drogowego do stanu technicznego obiektów.

(dowód: akta kontroli str. 128-129)

Ustalone  
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

#### **IV. Pozostałe informacje i pouczenia**

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach, jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Prawo zgłoszenia  
zastrzeżeń

Zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli<sup>3</sup>, kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Departamentu Infrastruktury Najwyższej Izby Kontroli.

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

Kontroler  
gł. specjalista kp.

/ - / Kazimierz Cymerys

Najwyższa Izba Kontroli  
Departament Infrastruktury

Dyrektor

/ - / Tomasz Emiljan

<sup>3</sup> Dz. U. z 2015 r. poz. 1096 oraz z 2016 r. poz. 677.