



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Departament Infrastruktury

KIN.411.003.10.2019

Pan
Grzegorz Artur Bakuła
Dyrektor
Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

K/19/003 – Realizacja wniosków pokontrolnych skierowanych przez NIK po kontroli P/16/029 „Bezpieczeństwo ruchu na przejściach i przejazdach kolejowo-drogowych”.

I. Dane identyfikacyjne

Jednostka kontrolowana	Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka (dalej: ZDP).
Kierownik jednostki kontrolowanej	Pan Grzegorz Artur Bakula, Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce od 27 grudnia 2013 r. – do zakończenia kontroli (dalej: Dyrektor ZDP). (akta kontroli, str. 2)
Zakres przedmiotowy kontroli	Zbadanie i dokonanie oceny sposobu wykorzystania przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce wniosków pokontrolnych, skierowanych przez NIK po kontroli P/16/029 „Bezpieczeństwo ruchu na przejściach i przejazdach kolejowo-drogowych” (dalej: kontrola P/16/029).
Okres objęty kontrolą	od 30 czerwca 2016 r. do 30 czerwca 2019 r.
Podstawa prawna podjęcia kontroli	Art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli ¹ (dalej: ustawa o NIK).
Jednostka przeprowadzająca kontrolę	Najwyższa Izba Kontroli Departament Infrastruktury
Kontroler	1. Karolina Liberadzka-Czubowska, specjalista kp. upoważnienie do kontroli nr KIN/82/2019 z dnia 8 listopada 2019 r. (akta kontroli: str.1)

¹ Dz. U. z 2019 r. poz. 489 ze zm.

II. Ocena ogólna² kontrolowanej działalności

OCENA OGÓLNA Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działania ZDP w zakresie realizacji wniosków, sformułowanych na podstawie wyników kontroli P/16/029, dotyczących: przeprowadzenia kontroli stanu technicznego dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych, sprawdzania warunków widoczności, wykonywania pomiarów natężenia ruchu, poprawy stanu technicznego krawędzi dróg oraz utrzymywania zieleni przydrożnej w stanie niepogarszającym widoczności znaków drogowych.

Ustalenia obecnej kontroli wykazały jednak, że ZDP nie wykonał w pełni wniosków pokontrolnych dotyczących: poprawy stanu technicznego krawędzi nawierzchni jednej drogi na przejeździe kolejowo-drogowym, terminowego przeprowadzania pomiarów warunków widoczności z drogi oraz umieszczenia jednego pionowego znaku informującego o zwężeniu drogi dojazdowej do przejazdu kolejowo-drogowego. Stan ten wskazuje na potrzebę podejmowania przez ZDP dalszych działań w celu pełnej realizacji wniosków pokontrolnych sformułowanych w 2016 r.

Uzasadnienie
oceny ogólnej

Najwyższa Izba Kontroli stwierdziła, że ZDP, w drodze realizacji wniosków pokontrolnych, wyeliminował nieprawidłowości ujawnione w ramach kontroli P/16/029, w tym:

- przeprowadzał kontrolę stanu technicznego dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych zgodnie z przepisami art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane³ (dalej: Prawo budowlane);
- sprawdzał warunki widoczności przejazdów kolejowo-drogowych w sposób zgodny w przepisami określonymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie⁴ (dalej: rozporządzenie w sprawie warunków technicznych);
- wykonał pomiary natężenia ruchu drogowego na przejazdach kolejowo-drogowych znajdujących się na terenie powiatu;
- poprawił stan techniczny krawędzi drogi na jednym z dwóch odcinków dojazdowych do przejazdu kolejowo-drogowego, wskazanych do remontu we wniosku pokontrolnym NIK;
- utrzymywał zieleń przydrożną w stanie niepogarszającym widoczności znaków drogowych.

Stwierdzone przez NIK nieprawidłowości w zakresie realizacji wniosków po kontroli P/16/0292919 polegały na:

- braku skutecznych działań w zakresie poprawy stanu technicznego krawędzi drogi na przejeździe kolejowo-drogowym usytuowanym na drodze nr 4401W Skarżyn-Damiany-Czerwin;
- przeprowadzaniu z opóźnieniem pomiarów warunków widoczności z drogi przejazdów kolejowo-drogowych na terenie powiatu w 2018 r. co było niezgodne z § 16 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych.⁵
- nieumieszczenie pionowego znaku informującego o zwężeniu drogi dojazdowej do przejazdu drogowo-kolejowego⁶.

² Najwyższa Izba Kontroli formułuje ocenę ogólną jako ocenę pozytywną, ocenę negatywną albo ocenę w formie opisowej.

³ Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.

⁴ Dz. U. z 2015 r. poz. 1744, ze zm.

⁵ §16 ust.2 pkt 1 wskazuje, że zarządcy kolei i zarządcy drogi sprawdzają warunki widoczności przejazdów kolejowo-drogowych i przejść raz w roku, po okresie wzrostu roślinności, pomiędzy czerwcem a wrześniem.

III. Opis ustalonego stanu faktycznego oraz oceny cząstkowe⁷ kontrolowanej działalności

OBSZAR

1. Sposób realizacji wniosków po kontroli P/16/029 „Bezpieczeństwo ruchu na przejściach i przejazdach kolejowo-drogowych”.

Opis stanu faktycznego

Przeprowadzona przez NIK w 2016 r. kontrola nr P/16/029 „Bezpieczeństwo ruchu na przejściach i przejazdach kolejowo-drogowych” wykazała, że w działalności ZDP występowały nieprawidłowości polegające na:

- nieprzeprowadzaniu kontroli stanu technicznego dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych, o których mowa w art. 62 ust 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane;
- niesprawdzaniu warunków widoczności przejazdów kolejowo-drogowych w sposób określony w załączniku Nr 3 do rozporządzenie w sprawie warunków technicznych⁸;
- niewykonaniu pomiarów natężenia ruchu drogowego na przejazdach kolejowo-drogowych;
- braku znaków informujących o zwężeniu drogi w pasie kolejowym na dwóch odcinkach dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych oraz złym stanie technicznym krawędzi dróg w tym pasie;
- niewłaściwej lokalizacji znaków drogowych na dwóch odcinkach dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych.

W związku z powyższym NIK 29 czerwca 2016 r. wniosowała do Dyrektora ZDP o wyeliminowanie nieprawidłowości, a w szczególności o: przeprowadzenie rocznych i pięcioletnich kontroli stanu technicznego dróg, sprawdzenie warunków widoczności przejazdów kolejowo-drogowych, zainstalowanie brakujących pionowych znaków drogowych informujących o zwężeniu drogi w pasie kolejowym, wyremontowanie nawierzchni dwóch odcinków dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych, umieszczenie znaków na drogach dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych oraz utrzymanie zieleni w sposób zapewniający pełną widoczność znaków drogowych.

W odpowiedzi na wystąpienie pokontrolne Dyrektor ZDP w dniu 25 stycznia 2019 r. poinformował NIK, że w celu realizacji wniosków pokontrolnych podjęte zostały następujące działania:⁹

- ZDP przeprowadził kontrolę stanu technicznego dróg powiatowych w 2016 r., 2017 r. i 2018 r. zgodnie z art. 62 ust.1 ustawy Prawo budowlane;
- w 2018 r. ZDP sprawdził warunki widoczności dla przejazdów kolejowo-drogowych¹⁰;
- pomiary natężenia ruchu¹¹ ZDP sprawdził w sposób określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia MliR w sprawie warunków technicznych;

⁶ 2550W Rzekuń-Czarnowiec

⁷ Oceny cząstkowe to oceny działalności w poszczególnych obszarach badań kontrolnych. Ocena cząstkowa może być sformułowana jako ocena pozytywna, ocena negatywna albo ocena w formie opisowej.

⁸ Załącznik określa warunki i sposób sprawdzania widoczności przejazdów kolejowo-drogowych i przejść.

⁹ Pismem z dnia 25.01.2019 r., znak DT.4271.6.2019 ZDP.

¹⁰ Warunki te były sprawdzane przez ZDP wspólnie z przedstawicielami PKP Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach, zespół diagnostyczny w latach: 2016, 2017, 2018 i 2019.

¹¹ Na dwóch przejazdach kolejowo-drogowych kat. D oraz zaplanowaniu kolejnego pomiaru na rok 2020 r. Na pozostałych przejazdach kolejowo – drogowych w kat. B i C pomiary wykonano w 2016 r. oraz zaplanowano kolejny pomiar na rok 2021

- 18 sierpnia 2016 r. ZDP posiadał wszystkie projekty organizacji ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych będących w zarządzie powiatu (wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)¹²;
- ZDP utrzymywał na bieżąco zieleń przydrożną tak by zapewnić pełną widoczność na drogach dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych;
- krawężnie nawierzchni na drodze powiatowej nr 2550W Rzekuń-Czarnowiec zostały wyremontowane;
- przejazd na drodze 4401W Skarżyn-Damiany-Czerwin nie został wyremontowany z uwagi na brak planów przebudowy tego odcinka drogi.
(dowód: akta kontroli str. 14-15, 21-22, 88-94, 118-119)

Na drogach zarządzanych przez ZDP znajdowały się według stanu na 30 czerwca 2019 r. 24 przejazdy kolejowo-drogowe zlokalizowane na 19 odcinkach dróg.

Zadania dotyczące: ewidencji dróg, wizualnej oceny nawierzchni, utrzymania dróg, planowania robót utrzymaniowych, nadzoru nad utrzymaniem dróg, prowadzenia całokształtu prac związanych z zielenią przydrożną oraz inżynierią ruchu i bezpieczeństwem ruchu drogowego realizował Dział Techniczny ZDP nadzorowany bezpośrednio przez Dyrektora ZDP.

(dowód: akta kontroli str. 104-119)

Wydatki poniesione na bieżące utrzymanie dróg, w latach 2016-2019, wyniosły 7,659 tys. zł.¹³ Koszty zatrudnienia pracowników pracujących przy bieżącym utrzymaniu dróg powiatowych wyniosły w 2016 r. – 563,5 tys. zł, w 2017 r. – 714,7 tys. zł, a w 2018 r. – 667,3 tys. zł.

(dowód: akta kontroli str. 67, 71-72, 77-83, 114-115)

ZDP prowadził kontrolę stanu technicznego dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych w ramach codziennych planowanych objazdów zgodnie z ustawą z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych¹⁴ i prawem budowlanym. Stan techniczny dróg odnotowany był w dziennikach objazdów dróg a stan wymagający naprawy był na bieżąco naprawiany lub zabezpieczany przez pracowników ZDP.

(dowód: akta kontroli str. 95-103)

Kontrola stanu technicznego dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych, określonych w art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane, prowadzone były w okresie wiosennym raz w roku z udziałem Policji.

Protokoły z wiosennych, rocznych, przeglądów dróg przeprowadzonych w latach: 2016-2019 zawierały oznaczenie dróg, opis stanu technicznego nawierzchni, usytuowanie i stan znaków drogowych, opis stanu zieleni przydrożnej oraz wyszczególnienie robót wykonanych na danym odcinku.

(dowód: akta kontroli, str. 31-42, 118-119)

a na 3 nieczynnych przejazdach kolejowo-drogowych z uwagi na plany modernizacji linii kolejowej nr 35 Ostrolęka – Szczytno wykonano pomiar w 2017 r. i zaplanowano kolejny na rok 2022 r.

¹² Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.

¹³ Wydatki na utrzymanie bieżące utrzymanie dróg wynosiły odpowiednio w roku 2016: 1,459 tys. zł; w roku 2017: 2,062 tys. zł, w roku 2018: 2,211 tys. zł; w roku 2019: 1,925 tys. zł

¹⁴ Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.

W 2016 r. ZDP dokonał rocznego przeglądu 37 odcinków dróg, w tym 14 odcinków dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych. W 2017 r. ZDP dokonał przeglądu 35 odcinków dróg, w tym 16 odcinków dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych. W 2018 r. ZDP dokonał przeglądu 38 odcinków dróg, w tym 14 odcinków dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych. W 2019 r. ZDP dokonał przeglądu 37 odcinków dróg, w tym 15 odcinków dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych.

(dowód: akta kontroli str.31-42, 118-119)

W pierwszym roku objętym kontrolą NIK (od 30.06.2016 r.), w protokole z przeglądu wiosennego, który dotyczył 37 dróg wskazano na 6 z 14 odcinków dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych wskazano następujące nieprawidłowości:

- na drodze nr 2551W Rzekuń-Zabiele-Łączyn, kilometraż linii kolejowej 11,127km, w km 0+800 konieczność wymiany tabliczki G-1c na przejeździe kolejowym;
- na drodze nr 2553W Łączyn-Dzbenin-Troszyn, kilometraż linii kolejowej 11,505 km, na przejeździe kolejowym w miejscowości Kurpie brak tabliczki G-1c;
- na drodze nr 2554W Troszyn-Zabiele, kilometraż linii kolejowej 5,519 km, przejazd kolejowo-drogowy w miejscowości Grucele, brak pełnego oznakowania pionowe¹⁵;
- na drodze nr 2575W Czernie – droga nr 60, kilometraż linii kolejowej 5,252 km, na przejeździe kolejowo-drogowym oznakowanie pionowe¹⁶ znajdowało się w stanie wymagającym odnowienia;
- na drodze nr 2556W Dąbek-Opęchowo-Kleczkowo, kilometraż linii kolejowej 5,958km, oznakowanie¹⁷ na przejeździe kolejowo-drogowym znajdowało się w stanie wymagającym odnowienia;
- a drodze nr 4403W Knurów-Goworowo-Ostrołęka, kilometraż linii kolejowej 27,576km, w miejscowości Góry na przejeździe kolejowo-drogowym brakowało pełnego oznakowania pionowego.¹⁸

Przeprowadzony w 2016 r. przez ZDP wiosenny przegląd dróg wykazał, że stan techniczny pozostałych 8 odcinków dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych oraz zieleni przydrożnej i oznakowania pionowego był prawidłowy.¹⁹

(dowód: akta kontroli str. 31-42)

W ostatnim roku objętym kontrolą NIK (do 30.06.2019 r.), w protokole z przeglądu wiosennego przeprowadzonego przez ZDP, który dotyczył 37 dróg wskazano w 6 z 15 odcinków dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych następujące nieprawidłowości:

- na drodze nr 2584W od drogi nr 627 Susk Nowy-Ławy-Ostrołęka, kilometraż linii kolejowej 6,250 km, na odcinku przejazd kolejowy – droga powiatowa nr 2551W występowała konieczność odnowienia niewidocznego oznakowanie poziomego;

¹⁵ A-10 x 1szt, G-1a x 1szt

¹⁶ Znaki G-1a x 1szt, G-1b x 1szt, G-1c x szt.

¹⁷ Znaki G-1a x 1szt, G-1b x 1szt, G-1c x 1szt

¹⁸ Znaki G-1a x 1szt, A-10 x 1szt.

¹⁹ W 2016 r. drogi nr: 2581W Daniszewo – Czarnowiec 2,894 km, 4401W Długosiodło – Skarżyn – Damiani – Czerwin 6,981 km, 2566W Grodzisk – Goworowo 15,537 km, 2555W Troszyn – Kleczkowo 7,956 km, 2568W Goworowo – Tomasz – Rzekuń 20,306 km, 2574W Pasieki – Kunin 5,096 km, 2584W od drogi nr 627 Susk Nowy – Ławy – Ostrołęka 6,250 km, 2550W Rzekuń – Czarnowiec 3,965 km.

- na drodze nr 4403W Knurów – Goworów – Ostrołęka, kilometrów linii kolejowej 27,576 km, odcinek gruntowy od przejazdu kolejowego do początku drogi żwirowej kwalifikował się do przebudowy;
- na drodze nr 2550W Rzekuń-Czarnowiec, kilometrów linii kolejowej 3,965 km, przy dojeździe do torów kolejowych w miejscowości Czarnowiec w pasie kolejowym występowały obłamania krawędziowe, pęknięcia, ubytki, ugięcia, które kwalifikowały się do remontu;
- na drodze nr 2568W Goworów-Tomasze-Rzekuń, kilometrów linii kolejowej 20,306 km, w km 12+400 ÷ 12+800 występowały obustronnie krzaki kwalifikujące się do wycinki.

Przeprowadzony w 2019 r. przez ZDP wiosenny przegląd dróg wykazał, że stan techniczny pozostałych 9 odcinków dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych oraz zieleni przydrożnej i oznakowania pionowego był prawidłowy.²⁰

(dowód: akta kontroli str.31-42)

Przeprowadzone przez NIK oględziny dróg dojazdowych do 16 przejazdów kolejowo-drogowych wykazały, że stan techniczny dróg był dobry, zielen przydrożna nie pogarszała widoczności. Nie występowały pęknięcia, nierówności oraz ubytki materiału bitumicznego, użytego do wykonania nawierzchni. Na wszystkich poddanych oględzinom odcinkach dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych nie było umieszczonych reklam.

Na 15 odcinkach dróg oznakowanie poziome i pionowe było prawidłowo umieszczone po obu stronach przejazdów kolejowo-drogowych, stabilizacja i czytelność pionowych znaków drogowych była dobra.

Na odcinku drogi dojazdowej do przejazdu kolejowo-drogowego nr 2550 Rzekuń-Czarnowiec, zidentyfikowanym w czasie kontroli P/16/029, nie umieszczono znaku pionowego informującego o zwężeniu drogi dojazdowej.

(dowód: akta kontroli: str. 84-86, 118)

Dyrektor ZDP wyjaśnił, że znaku pionowego informującego o zwężeniu drogi dojazdowej do przejazdu kolejowo-drogowego nie było z uwagi na zaplanowaną likwidację zwężenia drogi zgodnie z wykonanym przedmiarem robót²¹. Remont nawierzchni i likwidacja zwężenia na tej drodze dojazdowej do przejazdu kolejowo-drogowego zostanie wykonany do 30 czerwca w 2020 r.

(dowód: akta kontroli str. 17-19, 43,47-55, 92-94, 118)

Warunki widoczności z drogi na przejazdach kolejowo-drogowych, objęte oględzinami, były dobre.

(dowód: akta kontroli str. 43-46, 66-67, 84-86, 118-119)

W okresie objętym kontrolą (od 30.06.2016 do 30.06.2019) do ZDP wpłynęło 15 wniosków PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach²². Dotyczyły one następujących nieprawidłowości na drogach dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych: oznakowania, w tym braku linii bezwzględnej zatrzymania P12 i słupków U-1a, braku znaków G-1c, poluzowanych płyt na skrzyżowaniach dróg

²⁰ W 2019 r. drogi nr: 2581W Daniszewo – Czarnowiec 2,894km w km 0+200 + 1+300 odcinek w trakcie przebudowy; na drodze nr 4403W Knurów – Goworów – Ostrołęka 27,576 km odcinek gruntowy do przejazdu kolejowego w miejscowości Góry w trakcie przebudowy, 2560W Piski – Kleczkowo 7,172 km, 4401W Długosiodło – Skarżyn – Damiany – Czerwin 6,981 km, 2575W od dr. 4403W – Czernie – droga nr 60 5,252 km, 2556W Dąbek – Opęchowo – Kleczkowo 5,958 km, 2555W Troszyn – Kleczkowo 7,956 km, 2554W Troszyn – Zabiele 5,519 km, 2551W Rzekuń – Zabiele – Łączyn 11,127 km, 2566W Grodzisk – Goworów 15,537 km, 2553W Łączyn – Dźbenin – Troszyn 11,505 km.

²¹ W załączniku nr 1 zawartej z wykonawcą robót umowy sądowej o Sygn. akt: V Gco 40/19 z dnia 31 maja 2019 r.

²² Dalej: ZLK

z liniami kolejowymi. Ponadto ZLK występowało z prośbą o zdjęcie znaków lub zmianę organizacji ruchu. Zgłaszane sprawy zostały załatwione przez ZDP.

(dowód: akta kontroli str. 17-19, 92-94)

Stwierdzone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki stwierdzono następujące nieprawidłowości:

1. Nie poprawiono stanu technicznego krawędzi drogi na przejeździe kolejowo-drogowym usytuowanym na drodze 4401W Skarżyn-Damiany-Czerwin, pomimo skierowanego w tej sprawie wniosku na podstawie wyników kontroli P/16/029.

Dyrektor ZDP wyjaśnił, że nie zrealizował wniosku pokontrolnego NIK z uwagi na brak środków finansowych. Ponadto Dyrektor ZDP poinformował, że w celu przebudowy przejazdu w 2020 r. wystąpił do Wojewody Mazowieckiego o dofinansowanie zadania „Odbudowa drogi powiatowej nr 4401W Długosiodło-Skarżyn-Damiany-Czerwin” ze środków na usuwanie klęsk żywiołowych.

(dowód: akta kontroli str. 54-46, 88-89)

2. Pomiar warunków widoczności z drogi przejazdów kolejowo-drogowych na terenie powiatu wykonany został przez ZDP z opóźnieniem (w 2018 r.), co było niezgodne z § 16 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie²³.

Dyrektor ZDP wyjaśnił, że do 2018 r. nie wykonano pomiarów widoczności z drogi przejazdów kolejowo-drogowych z powodu niewłaściwej interpretacji przez ZDP przepisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych.

(dowód: akta kontroli str.88-89,118-119)

3. Nie zrealizowano wniosku pokontrolnego NIK dotyczącego konieczności umieszczenia pionowego znaku informującego o zwężeniu drogi dojazdowej do przejazdu kolejowo-drogowego nr 2550W Rzekuń – Czarnowiec.

Dyrektor ZDP wyjaśnił, że likwidacja zwężenia zostanie zrealizowana do 30 czerwca 2020 r.

(dowód: akta kontroli str. 17-19, 47-53, 92-94)

Ocena cząstkowa

Najwyższa Izba Kontroli oceniła pozytywnie działania ZDP polegające na: kontroli stanu technicznego dróg dojazdowych do przejazdów kolejowo-drogowych, sprawdzaniu warunków widoczności, wykonywaniu pomiarów natężenia ruchu, poprawie stanu technicznego krawędzi dróg oraz utrzymywaniu zieleni przydrożnej w stanie nie pogarszającym widoczności znaków drogowych. Stwierdzono jednak, że ZDP: nie poprawił stanu technicznego krawędzi nawierzchni jednej drogi na przejeździe kolejowo-drogowym, nie umieścił jednego pionowego znaku informującego o zwężeniu drogi dojazdowej do przejazdu kolejowo-drogowego oraz przeprowadził pomiary warunków widoczności z drogi po terminie określonym w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych. Wskazuje to na niepełne wykonanie wniosków pokontrolnych z kontroli P/16/029.

²³ Dz. U. z 2015 r. poz.1744 ze zm.

IV. Wnioski

Przedstawiając powyższe oceny, wynikające z ustaleń kontroli, Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 53 ust.1 pkt 5 ustawy o NIK, wnosi o:

Wnioski

1. Naprawę stanu technicznego krawędzi drogi na przejeździe kolejowo-drogowym usytuowanym na drodze 4401W Skarżyn-Damiany-Czerwin.
2. Terminowe przeprowadzanie pomiarów warunków widoczności z drogi przejazdów kolejowo-drogowych na terenie powiatu tj. zgodnie z § 16 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.
3. Oznaczenie pionowym znakiem informacyjnym zwężenia drogi dojazdowej do przejazdu kolejowo-drogowego nr 2550W Rzekuń – Czarnowiec.

V. Pozostałe informacje i pouczenia

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się na piśmie do dyrektora Departamentu Infrastruktury Najwyższej Izby Kontroli. Prawo zgłoszenia zastrzeżeń, zgodnie z art. 61b ust. 2 ustawy o NIK, nie przysługuje do wystąpienia pokontrolnego zmienionego zgodnie z treścią uchwały w sprawie zastrzeżeń.

Obowiązek
poinformowania
NIK o sposobie
wykorzystania uwag
i wykonania wniosków

Zgodnie z art. 62 ustawy o NIK należy poinformować Najwyższą Izbę Kontroli, w terminie 21 od otrzymania wystąpienia pokontrolnego o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosków pokontrolnych oraz o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia tych działań.

W przypadku wniesienia zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, termin przedstawienia informacji liczy się od dnia otrzymania uchwały o oddaleniu zastrzeżeń w całości lub zmienionego wystąpienia pokontrolnego.

Warszawa, 31.01 2020 r.

Kontroler

Karolina Liberadzka-Czubowska
specjalista kontroli państwowej

Najwyższa Izba Kontroli
Departament Infrastruktury

Karolina Liberadzka-Czubowska
.....
podpis

DYREKTOR
Departamentu Infrastruktury
Tomasz Emiljan
.....
podpis

