



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Wiceprezes NIK

KIN.410.1.3.2025

Ignacy Góra
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Urząd Transportu Kolejowego
Aleje Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

P/25/001 – Wykonanie budżetu państwa w 2024 r. w części 71 – Urząd Transportu Kolejowego.

I. Dane identyfikacyjne

Jednostka kontrolowana	Urząd Transportu Kolejowego ¹ , Aleje Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa.
Kierownik jednostki kontrolowanej	Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego od 30 marca 2017 r. (akta kontroli str. 3-4)
Podstawa prawna podjęcia kontroli	Art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli ² .
Jednostka przeprowadzająca kontrolę	Najwyższa Izba Kontroli Departament Infrastruktury
Kontroler	Tomasz Biczuk, doradca ekonomiczny, upoważnienie do kontroli nr KIN/86/2024 z 20 grudnia 2024 r. (akta kontroli str. 1-2)

¹ Dalej: UTK lub Urząd.

² Dz. U. z 2022 r. poz. 623, dalej: ustawa o NIK.

II. Cel i zakres kontroli

Cel kontroli Celem kontroli było dokonanie oceny wykonania budżetu państwa na rok 2024 pod względem legalności, celowości, rzetelności i gospodarności działań podejmowanych przez dysponenta części budżetowej 71 – Urząd Transportu Kolejowego.

Zakres kontroli Ocenie podlegały w szczególności:

- realizacja wydatków budżetu państwa i budżetu środków europejskich, w tym rzeczowe efekty uzyskane w wyniku realizacji zadań finansowanych ze środków publicznych,
- sporządzenie rocznych sprawozdań budżetowych,
- system kontroli zarządczej w zakresie prawidłowości i rzetelności sporządzania sprawozdań,
- nadzór i kontrola sprawowane przez dysponenta części budżetu państwa na podstawie art. 175 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych³, w tym nadzór nad wykonaniem planu finansowego jednostki.

Ponadto przeprowadzono analizę porównawczą danych ujętych w rocznym sprawozdaniu Rb-27 z wykonania planu dochodów budżetowych z wynikami roku ubiegłego.

Podstawą sformułowania oceny wymienionych wyżej obszarów były ustalenia dokonane w wyniku następujących działań kontrolnych:

- analizy porównawczej zrealizowanych dochodów budżetowych z planem i wykonaniem roku ubiegłego,
- analizy realizacji wydatków budżetu państwa i budżetu środków europejskich, w tym efektów uzyskanych w wyniku wydatkowania środków,
- kontroli prawidłowości zmian budżetu dokonywanych w części 71 - Urząd Transportu Kolejowego w trakcie roku budżetowego,
- kontroli prawidłowości dokonanych blokad,
- kontroli przestrzegania ustalonych dla części 71 – Urząd Transportu Kolejowego limitów wydatków, w tym limitów środków na wynagrodzenia,
- kontroli wykorzystania środków otrzymanych z rezerw budżetowych,
- szczegółowej analizy wybranej próby wydatków bieżących i inwestycyjnych dysponenta III stopnia,
- szczegółowej analizy wydatków ponoszonych na usługi doradcze i eksperckie,
- analizy stanu zobowiązań,
- analizy prawidłowości sporządzenia wybranych sprawozdań,
- analizy stosowanych przez dysponenta procedur kontroli zarządczej dotyczących sporządzania sprawozdań.

Opis ustaleń kontrolnych przedstawiono w części IV. *Opis ustalonego stanu faktycznego oraz oceny częściowej kontrolowanej działalności.*

³ Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 (dalej: ufp).

III. Ocena ogólna⁴ kontrolowanej działalności

OCENA OGÓLNA

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie wykonanie budżetu państwa w 2024 r. w części 71 – Urząd Transportu Kolejowego.

Uzasadnienie oceny ogólnej

Wydatki UTK w 2024 r. wyniosły 69 620 tys. zł, co stanowiło 98,6% planu po zmianach, a wydatki budżetu środków europejskich 2307,1 tys. zł, co stanowiło 54,9% planu po zmianach. Szczegółowa analiza 11,5% wydatków budżetu państwa (7993,8 tys. zł) oraz 21,3% wydatków budżetu środków europejskich zrealizowanych w tej części wykazała, że zostały one poniesione z zachowaniem zasad gospodarowania środkami publicznymi określonych w ufp i aktach wykonawczych. Nie stwierdzono niecelowego lub niegospodarnego wydatkowania środków publicznych.

Dysponent części 71 – Urząd Transportu Kolejowego rzetelnie i skutecznie według zasad określonych w art. 175 ust. 1 i 2 ufp sprawował nadzór i kontrolę nad wykonaniem budżetu.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie opiniuje sprawozdania budżetowe za 2024 r. oraz sprawozdanie za IV kwartał 2024 r. o stanie zobowiązań według tytułów dłużnych oraz poręczeń i gwarancji (Rb-Z) i sprawozdanie Rb-70 o zatrudnieniu i wynagrodzeniach za okres od początku roku do IV kwartału 2024 r. Wykazane w sprawozdaniach informacje były zgodne z danymi ujętymi w ewidencji księgowej, a przyjęte mechanizmy kontroli zarządczej zapewniały ich prawidłowe i terminowe sporządzenie.

IV. Opis ustalonego stanu faktycznego oraz oceny cząstkowej⁵ kontrolowanej działalności

OBSZAR

1. Dochody budżetowe

Opis stanu faktycznego

Dochody budżetowe w części 71 – Urząd Transportu Kolejowego w 2024 r. zostały zrealizowane w kwocie 6295 tys. zł, co stanowiło 119,4% kwoty zaplanowanej w ustawie budżetowej na 2024 r.⁶ (5270 tys. zł) i 85,5% dochodów zrealizowanych w tej części w 2023 r. (7363,8 tys. zł). Wyższa od zaplanowanej na 2024 r. realizacja dochodów o kwotę 1025 tys. zł, tj. o 19,4%, wynikała głównie z większego niż planowano zainteresowania podmiotów uzyskaniem licencji przewoźnika kolejowego⁷, większej liczby wniosków osób ubiegających się o uzyskanie licencji maszynisty, a także większej liczby wniosków o wydanie certyfikatu ECM⁸ przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie pojazdu kolejowego. Ponadto uzyskano nieplanowane dochody z tytułu kar umownych i odszkodowań wynikających z zawartych umów.

Największy udział w dochodach budżetu państwa miały wpływy z opłat egzaminacyjnych oraz z opłat za wydanie świadectw, dyplomów, zaświadczeń, certyfikatów i ich duplikatów, które wyniosły 3770,5 tys. zł (59,9% ogółu dochodów) oraz wpływy z opłat za zezwolenia, akredytacje i opłaty ewidencyjne, które wyniosły 1601,2 tys. zł (25,4% ogółu dochodów).

⁴ Najwyższa Izba Kontroli formułuje ocenę ogólną jako ocenę pozytywną, ocenę negatywną albo ocenę w formie opisowej.

⁵ Oceny cząstkowe to oceny działalności w poszczególnych obszarach badań kontrolnych. Ocena cząstkowa może być sformułowana jako ocena pozytywna, ocena negatywna albo ocena w formie opisowej.

⁶ Ustawa budżetowa z dnia 18 stycznia 2024 r. na rok 2024 (Dz. U. poz. 122), dalej: ustawa budżetowa na rok 2024.

⁷ Wiele podmiotów rozszerzyło prowadzoną działalność o działalność przewoźnika kolejowego lub powołało spółki do świadczenia takich usług.

⁸ ECM Entity in Charge of Maintenance - podmiot odpowiedzialny za utrzymanie.

Na koniec 2024 r. w UTK pozostały należności do zapłaty wynoszące 1996,9 tys. zł (w tym zaległości w kwocie 356,3 tys. zł). Były to głównie roszczenia sporne (1529,8 tys. zł) w sprawach, w których prowadzono postępowania sądowe, grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych (324,4 tys. zł), odsetki od nieterminowych opłat (51,3 tys. zł) oraz kary i odszkodowania wynikające z umów (28,1 tys. zł).

Na koniec 2024 r. w części 71 – Urząd Transportu Kolejowego zaległości wynosiły 356,3 tys. zł i dotyczyły m.in.: grzywien i innych kar pieniężnych nałożonych na osoby prawne i inne jednostki organizacyjne (273,3 tys. zł), kar i odszkodowań wynikających z umów (28,1 tys. zł), pozostałych odsetek 12 tys. zł oraz opłat za zwolnienia, akredytacje, opłat ewidencyjnych, w tym za częstotliwości radiowe (11,8 tys. zł).

(akta kontroli str. 131-144, 214-303, 352-356)

Stwierdzone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

OBSZAR

2. Wydatki budżetu państwa i budżetu środków europejskich

Opis stanu
faktycznego

2.1 Wydatki budżetu państwa

Zgodnie z ustawą budżetową na rok 2024 limit wydatków budżetowych w części 71 – Urząd Transportu Kolejowego, w dziale 750 – Administracja publiczna, w rozdziale 75001 – Urzędy naczelnych i centralnych organów administracji rządowej określono na kwotę 70 636 tys. zł⁹. W trakcie roku budżetowego plan został zwiększony ze środków rezerw celowych budżetu państwa w łącznej kwocie 333 tys. zł i wyniósł 70 969 tys. zł. Zrealizowane w kontrolowanej części wydatki wyniosły 69 620 tys. zł, co stanowiło 98,6% planu po zmianach. Od wydatków poniesionych w 2023 r. były one wyższe o 5716 tys. zł, tj. o 8,9%.

Główną przyczyną wykonania wydatków w kwocie wyższej niż w 2023 r. był wzrost wynagrodzeń o 20% dla członków korpusu służby cywilnej oraz osób nieobjętych mnożnikowymi systemami wynagrodzeń.

(akta kontroli str. 145-186; 187-188, 214-303, 352-356)

W trakcie 2024 r. plan wydatków został zwiększony o kwotę 333 tys. zł środkami pochodzącymi z trzech rezerw celowych, z przeznaczeniem na uzupełnienie wynagrodzeń pracowników UTK, uregulowanie zobowiązań wymagalnych Skarbu Państwa oraz sfinansowanie dodatków służby cywilnej dla mianowanych pracowników Urzędu.

Kontrolą objęto wykorzystanie środków otrzymanych ze wszystkich rezerw celowych, tj.:

- z rezerwy celowej poz. 8 - *Rezerwa na realizację projektów współfinansowanych z udziałem środków pochodzących z budżetu UE oraz ze środków pomocy bezzwrotnej, rozliczenia programów i projektów finansowanych z udziałem tych środków, a także rozliczenia z budżetem ogólnym Unii Europejskiej, z której uzyskano kwotę 266,9 tys. zł (tj. 80,2% ogółu środków otrzymanych z rezerw celowych), z przeznaczeniem na uzupełnienie wynagrodzeń pracowników*

⁹ W tym:

- 2925 tys. zł przeznaczonych na finansowanie wydatków związanych z realizacją Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (dalej: FENIKS);
- 1279 tys. zł przeznaczonych na finansowanie wydatków związanych z realizacją Programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 (dalej: FERS).

UTK zaangażowanych w realizację projektu pn.: „Wzmocnienie potencjału kadrowego UTK poprzez współfinansowanie zatrudnienia pracowników w 2024 r.” w ramach Programu Pomoc Techniczna dla Funduszy Europejskich 2021-2027¹⁰, w związku ze średniorocznym wskaźnikiem wzrostu wynagrodzeń w państwowej sferze budżetowej ustalonym w ustawie budżetowej na 2024 r.¹¹

Kwotę 266,9 tys. zł wydatkowano w całości na wynagrodzenia pracowników UTK zaangażowanych w realizację polityki spójności w następujących komórkach organizacyjnych: Departament Techniki i Wytwarzania, Departament Monitorowania i Bezpieczeństwa, Departament Planowania i Nadzoru oraz pracowników Oddziałów Terenowych UTK wykonujących, jako inspektorzy zadania nadzoru nad podmiotami rynku kolejowego w zakresie właściwym dla kompetencji prezesa Urzędu;

- z rezerwy celowej poz. 16 - *Zobowiązania wymagalne Skarbu Państwa*, z której uzyskano kwotę 45,3 tys. zł (tj. 13,6% ogółu środków otrzymanych z rezerw celowych), z przeznaczeniem na uregulowanie zobowiązań wymagalnych Skarbu Państwa¹².

Prezes UTK 28 października 2014 r. wydał decyzję¹³ w sprawie zatwierdzenia stawek jednostkowych opłaty podstawowej za korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.¹⁴ na rozkład jazdy pociągów 2014/2015. Decyzję prezesa UTK zaskarżyła Izba Gospodarcza Transportu Lądowego oraz Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych. Sąd Okręgowy w Warszawie, wyrokiem z 14 lutego 2023 r.¹⁵, zmienił decyzję Prezesa UTK w ten sposób, że odmówił zatwierdzenia PKP PLK stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej i za dostęp na sieci kolejowej do urządzeń związanych z obsługą pociągów na rozkład jazdy pociągów 2014/2015 obowiązujący od 14 grudnia 2014 r. Od wyroku tego apelację wniósł Prezes UTK oraz PKP PLK. Sąd Apelacyjny w Warszawie wyrokiem z 18 kwietnia 2024 r. oddalił obie apelacje¹⁶ i zasądził zwrot kosztów postępowania.

Środki z rezerwy celowej przeznaczono w całości na zapłatę zasądzoną ww. prawomocnym wyrokiem z 18 kwietnia 2024 r. kwoty 45,3 tys. zł, w tym: 41 tys. zł na rzecz Skarbu Państwa – Sądu Okręgowego w Warszawie (z tytułu wynagrodzenia biegłych sądowych za sporządzone w sprawie opinie pisemne oraz zwrotu poniesionych wydatków, niezbędnych dla wydania

¹⁰ Realizowany przez UTK projekt polegał na finansowaniu w okresie 12 miesięcy 30 etatów przewidzianych dla UTK, jako instytucji kluczowej w obszarze transportu kolejowego zgodnie z założeniami Programu PTFE 2021-2027.

¹¹ Decyzja nr MF/IP11.4143.3.52.2024.MF.PTFE.547 Ministra Finansów z dnia 26 marca 2024 r.

¹² Decyzja nr MF/FG5.4143.3.53.2024.MF.1120 Ministra Finansów z dnia 29 kwietnia 2024 r.

¹³ Nr DRRK.WKL.9110.11.2014.JG.

¹⁴ Dalej: PKP PLK.

¹⁵ Sygn. akt XVII AmK 2/18.

¹⁶ Wyrok Sądu Apelacyjnego w Warszawie VII Wydział Gospodarczy i Własności Intelktualnej z dnia 18 kwietnia 2024 r. w sprawie sygn. akt VII AGa 446/23 (oddalającego apelację Prezesa UTK oraz PKP PLK od wyroku Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów z dnia 14 lutego 2023 r. w sprawie sygn. akt XVII AmK 2/18 zmieniającego decyzję Prezesa UTK z dnia 28 października 2014 r. znak: DRRK-WKL. 9110.11.2014.JG).

opinii), 2,5 tys. zł na rzecz Związku Niezależnych Przewoźników Kolejowych oraz 1,8 tys. zł na rzecz Izby Gospodarczej Transportu Lądowego¹⁷;

- z rezerwy celowej poz. 20 - *Środki na szkolenia i wynagrodzenia na nowe mianowania urzędników służby cywilnej oraz skutki przechodzące*, z której uzyskano kwotę 20,8 tys. zł (tj. 6,2% ogółu środków otrzymanych z rezerw celowych), z przeznaczeniem na sfinansowanie w 2024 r. dodatków służby cywilnej dla pracowników UTK.

Kwotę 20,8 tys. zł wydatkowano w całości na dodatek służby cywilnej i dodatkowe wynagrodzenie roczne (wraz z pochodnymi) dla jednego urzędnika mianowanego 1 grudnia 2023 r. oraz na dodatki służby cywilnej dla dwóch urzędników mianowanych w UTK 1 grudnia 2024 r.

Przekazywanie i rozliczenie środków w badanej próbie wydatków uruchomionych z rezerwy celowej następowało zgodnie z zasadami określonymi w ufp i w przepisach wykonawczych do tej ustawy.

(akta kontroli str. 145-186)

W 2024 r. Prezes UTK dokonał blokowania planowanych wydatków budżetu państwa na łączną kwotę 1297,7 tys. zł, na mocy pięciu decyzji:

- z 14 listopada 2024 r.¹⁸ na kwotę 115,2 tys. zł, wydanej na skutek nadmiaru środków na realizację projektu pn. „Zapewnienie jednolitych standardów oraz systemu szkolenia pracowników sektora transportu kolejowego w zakresie obsługi osób z niepełnosprawnościami oraz osób ze szczególnymi potrzebami w zakresie przemieszczania i komunikowania się” w ramach Programu FERS. Nadmiar środków powstał na skutek trwającego od marca 2024 r. procesu uzgodnień z Instytucją Zarządzającą (Minister Funduszy i Polityki Regionalnej) treści wniosku UTK o dofinansowanie projektu. Prace nad wnioskiem zakończono 16 lipca 2024 r., natomiast porozumienie pomiędzy Instytucją Zarządzającą a UTK o dofinansowanie projektu zawarto 17 września 2024 r.¹⁷;
- z 21 listopada 2024 r.¹⁸ na kwotę 168,7 tys. zł, wydanej na skutek nadmiaru środków na realizację projektu pn. „Kampania Kolejowe ABC III” oraz projektu pn. „Akademia Bezpieczeństwa Kolejowego ABK II”. Nadmiar środków wynikał ze zmiany zakresu zadań przewidzianych we wniosku o dofinansowanie projektu „Kampania Kolejowe ABC III”, wprowadzonego przez Instytucję Pośredniczącą (Centrum Unijnych Projektów Transportowych) na etapie jego weryfikacji. Oszczędności w realizacji projektu „Akademia Bezpieczeństwa Kolejowego ABK II” spowodowane były zmianą harmonogramu jego realizacji. Wniosek UTK o dofinansowanie projektu „Kampania Kolejowe ABC III” Instytucja Pośrednicząca zatwierdziła 23 września 2024 r., natomiast zawarcie umowy o dofinansowanie projektu nastąpiło 9 października 2024 r.¹⁹ Wniosek UTK o dofinansowanie projektu „Akademia Bezpieczeństwa Kolejowego ABK II” został zatwierdzony przez Instytucję Pośredniczącą 21 czerwca 2024 r., a zawarcie umowy o dofinansowanie projektu nastąpiło 2 września 2024 r.²⁰ W okresie pomiędzy informacją o zatwierdzeniu wniosku o dofinansowanie

¹⁷ Zobowiązania wobec Związku Niezależnych Przewoźników Kolejowych oraz Izby Gospodarczej Transportu Lądowego dotyczyły zwrotu kosztów procesu w I i II instancji oraz zastępstwa procesowego w postępowaniu apelacyjnym.

¹⁸ Nr 71.4143.12.1.2024.BD.FERS.

¹⁷ Nr FERS.03.03-IZ.00-0001/24.

¹⁸ Nr 71.4143.12.2.2024.BD.FENIKS.

¹⁹ Nr FENX.05.04-IP.02-0001/23-00.

²⁰ Nr FENX.05.04-IP.02-0002/24-00.

- a podpisaniem umowy o dofinansowaniu projektu trwały prace i uzgodnienia dotyczące treści umowy o dofinansowanie;
- z 21 listopada 2024 r.²¹ na kwotę 688,3 tys. zł, wydanej na skutek nadmiaru środków na realizację projektu pn. „Wsparcie realizacji zadań UTK w latach 2023-2024”, powstałych w wyniku rozstrzygnięć postępowań o udzielenie zamówień publicznych w zakresie wsparcia rozwoju potencjału kadrowego oraz trudności dotyczących realizacji umów na wykonanie ekspertyz. Dwie z trzech planowanych umów na przygotowanie ekspertyz zawarto 14 marca 2024 r. na łączną kwotę 344,4 tys. zł przy ich szacowanej wartości 523,5 tys. zł brutto. Trzecią część postępowania, którego wartość oszacowano na 265,3 tys. zł brutto, unieważniono ze względu na odrzucenie złożonej oferty oraz brak innych ofert. W trakcie realizacji umowy nr UZP/2024/006 wykonawca nienależycie wykonywał zadania cząstkowe, co skutkowało zgłaszaniem uwag, a w konsekwencji wydłużyło okres realizacji umowy, odbioru prac i rozliczeń. W związku z nienależytym wykonywaniem umowy na wykonawcę nałożono karę umowną (17,7 tys. zł brutto)²²;
 - z 20 grudnia 2024 r.²³ na kwotę 144,5 tys. zł, wydanej na skutek nadmiaru środków na realizację projektu pn. „Kampania Kolejowe ABC III” oraz projektu pn. „Akademia Bezpieczeństwa Kolejowego ABK II”. Nadmiar środków powstał w wyniku zmiany harmonogramów wydatków tych projektów (w związku ze zmianą zakresu zadań dokonaną przez Instytucję Pośredniczącą na etapie opiniowania wniosku o dofinansowanie projektu), wystąpienia oszczędności powstałych na skutek absencji pracowniczych oraz przeniesienia realizacji części umów i działań na 2025 r. W ramach projektu „Kampania Kolejowe ABC III” uzyskano oszczędności m.in. przy wyposażeniu sali do prowadzenia zajęć edukacyjnych, doradztwie i wsparciu eksperckim, wynajmie sali do prowadzenia zajęć edukacyjnych, prowadzeniu zajęć edukacyjno-informacyjnych. Wydatkowano również mniej środków na utrzymanie, naprawy i ubezpieczenie samochodów przeznaczonych do prowadzenia szkoleń. W ramach projektu „Akademia Bezpieczeństwa Kolejowego ABK II” uzyskano oszczędności m.in. przy realizacji postępowania dotyczącego identyfikacji wizualnej projektu oraz prowadzeniu szkoleń organizowanych poza siedzibą UTK. W obydwu projektach wydatkowano mniej środków na wynagrodzenia wraz z pochodnymi ze względu na brak pełnej obsady oraz absencje pracownicze;
 - z 20 grudnia 2024 r.²⁴ na kwotę 181 tys. zł, wydanej na skutek nadmiaru środków na realizację projektów:
 - pn. „Wsparcie realizacji zadań UTK w latach 2023-2025 r.” – w wyniku przedłużenia okresu realizacji projektu na 2025 r., w tym przeniesienia realizacji pozostałej części umowy dotyczącej wykonania ekspertyzy w sprawie oceny dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE²⁵ podsystemu: „Sterowanie” oraz umowy dotyczącej wykonania ekspertyzy w sprawie oceny dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE podsystemu:

²¹ Nr 71.4143.12.3.2024.BD.PTFE.

²² Pismo z dnia 3 października 2024 r. znak: BAG-WZPU.026.7.2024.24.AK.

²³ Nr 71.4143.12.4.2024.BD.FENIKS.

²⁴ Nr 71.4143.12.5.2024.BD.PTFE.

²⁵ Deklaracja zgodności WE - dokument wystawiany przez producenta wyrobu albo jego upoważnionego przedstawiciela, stanowiący wiążące prawnie przyrzeczenie stwierdzające zgodność wyrobu z wymaganiami zasadniczymi właściwych dyrektyw Unii Europejskiej.

„Infrastruktura” na 2025 r. W trakcie realizacji umowy nr UZP/2024/006 wykonawca nienależycie wykonywał zadania cząstkowe,

- pn. „Wzmocnienie potencjału kadrowego UTK poprzez współfinansowanie zatrudnienia pracowników w 2024 r.” – w wyniku niższego niż pierwotnie zakładano wykonania finansowego kosztów pośrednich.

Kontrola procesu wydawania powyższych decyzji o blokowaniu planowanych wydatków na łączną kwotę 1297,7 tys. zł wykazała, że były one zasadne i nie wystąpiła zwłoka w podjęciu przez dysponenta części decyzji o blokowaniu wydatków.

(akta kontroli str. 50-108, 214-303, 352-356)

Zrealizowane w części 71 – Urząd Transportu Kolejowego wydatki w 2024 r. wyniosły 69 620 tys. zł, co stanowiło 98,6% planu po zmianach. W podziale na grupy wydatków²⁶ środki finansowe zostały przeznaczone na:

- wydatki bieżące – 67 961,6 tys. zł (98,1% planu po zmianach),
- wydatki majątkowe – 1545,4 tys. zł (97,4% planu po zmianach),
- świadczenia na rzecz osób fizycznych – 113 tys. zł (100% planu po zmianach).

Największą kwotę wydatków poniesiono w grupie wydatki bieżące. Dominującą pozycję w tej grupie stanowiły wynagrodzenia wraz z pochodnymi, które wyniosły 48 568,4 tys. zł, tj. 69,8% wydatków ogółem. Przeciętne zatrudnienie na koniec IV kwartału 2024 r. w części 71 – Urząd Transportu Kolejowego wyniosło 304 osoby, tj. było wyższe od przeciętnego zatrudnienia na koniec 2023 r. o 11 osób i wynikało głównie z uzupełnienia obsady kadrowej w ramach przyznanych w latach 2023-2024 dodatkowych etatów²⁷ na zadania realizowane przez Prezesa UTK. Przeciętne wynagrodzenie w 2024 r. wyniosło 11 558 zł i w porównaniu z przeciętnym wynagrodzeniem w 2023 r. było wyższe o 1778 zł, tj. o 18,2%. Największy wzrost wynagrodzenia (o 20,2%) odnotowano w grupie 01 - osoby nieobjęte mnożnikowym systemem wynagrodzeń.

(akta kontroli str. 214-303, 352-356)

Wydatki majątkowe zrealizowano w łącznej kwocie 1545,4 tys. zł, co stanowiło 97,4% planu po zmianach i 96,5% wydatków wykonanych w 2023 r. Zostały one przeznaczone w całości na wydatki inwestycyjne, w tym m.in. na zakup: licencji serwerowego systemu operacyjnego, półki macierzy dyskowej, przełączników sieciowych warstwy acces, urządzeń UTM²⁸, serwerów, urządzeń wielofunkcyjnych i licencji oprogramowania SQL Server Standard 2022.

W trakcie roku plan wydatków majątkowych UTK był zmieniany sześciokrotnie. Wprowadzone zmiany polegały na przeniesieniu wydatków majątkowych w kwocie 1587,2 tys. zł na wydatki bieżące Urzędu, tj.:

- dwukrotnie dokonano zmniejszenia planu na podstawie wcześniejszej zgody Ministra Finansów²⁹ o łączną kwotę 1420 tys. zł, w celu uzupełnienia wydatków bieżących związanych z funkcjonowaniem UTK w 2024 r. Urząd na

²⁶ Zgodnie z art. 124 ust. 1 ufp.

²⁷ W 2023 r. otrzymano środki z rezerwy celowej na sfinansowanie dodatkowych 15 etatów w Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów oraz sześciu etatów w Departamencie Techniki i Wyrobów. W 2023 r. nie udało się pozyskać pracowników do obsady tych etatów. W 2024 r. kontynuowano uzupełnienie obsady kadrowej oraz uzyskano środki na sfinansowanie dodatkowych czterech etatów w Biurze Teleinformatyki. Ogółem w 2024 r. przeprowadzono 138 naborów.

²⁸ Wielofunkcyjne zapory sieciowe zintegrowane w postaci jednego urządzenia.

²⁹ Pismo z dnia 5 lipca 2024 r. (znak sprawy: FG6.4142.40.2024.691.GJF) oraz z dnia 22 października 2024 r. (znak sprawy: FG6.4142.110.2024.1573.MSO).

cele związane z działalnością statutową wynajmuje lokale biurowe na rynku komercyjnym. Zgodnie z umowami najmu czynsz podlega corocznej waloryzacji o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych. W 2024 r. wskaźnik ten był wyższy niż pierwotnie zakładano, co spowodowało niedobór środków na wynajem powierzchni biurowych i magazynowych. Wzrosły także koszty zakupu towarów i usług, w szczególności energii i paliwa;

- czterokrotnie dokonano zmniejszenia planu o łączną kwotę 167,2 tys. zł, w związku z potrzebą uzupełnienia wydatków bieżących m.in. na zakup laptopów³⁰, wpłaty na Pracownicze Plany Kapitałowe, szkolenia, zakup usług remontowych, sfinansowanie studium wykonalności dla projektu „Wdrożenie e-usług dla podmiotów świadczących usługi na rynku kolejowym poprzez budowę Generатора Informacji Bezpieczeństwa Kolejowego”.

Zmniejszenie wydatków majątkowych było możliwe dzięki zaoszczędzeniu środków w wyniku przeprowadzonych postępowań o zamówienia publiczne oraz rezygnacji z samodzielnej realizacji przez UTK zamówienia na zakup dwóch samochodów osobowych³¹.

Poniesione w 2024 r. wydatki majątkowe były ujęte w rzeczowym planie wydatków na 2024 r. i uzasadnione z punktu widzenia realizowanych zadań.

(akta kontroli str. 304-351)

Na podstawie kontroli 47 dowodów księgowych³² i odpowiadających im zapisów księgowych na łączną kwotę 7267,5 tys. zł, tj. 10,4% wykonanych wydatków stwierdzono, że zostały one dokonane zgodnie z planem finansowym na zakupy i usługi służące realizacji celów Urzędu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

(akta kontroli str. 109-130)

Wydatki z tytułu umów zleceń i umów o dzieło³³ finansowane w ramach wynagrodzeń bezosobowych wyniosły w 2024 r. 102,1 tys. zł³⁴. W 2024 r. zawarto umowy z pięcioma osobami, niebędącymi pracownikami UTK, na wykonanie zadań podstawowych i pomocniczych³⁵ w Urzędzie. Szczegółowe badanie wszystkich tych umów wykazało, że powierzone zadania zostały zrealizowane i służyły celom statutowym Urzędu.

(akta kontroli str. 855-1036)

Wydatki z tytułu zakupu (zlecenia) w 2024 r. usług doradczych i eksperckich wyniosły 217,4 tys. zł i były wyższe o 89,9 tys. zł od wydatków poniesionych z tego

³⁰ O wartości jednostkowej poniżej 10 tys. zł.

³¹ Zgodnie z pismem Dyrektora Generalnej Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 lipca 2024 r. KPRM nie udzielił zgody na samodzielną realizację zamówienia przez UTK w szczególnie uzasadnionym trybie i poza procedurą centralną. Jednocześnie wskazano na możliwość zgłoszenia pojazdów i przystąpienia do postępowania o numerze WIP.261.8.2024.TM na długoterminowy najem samochodów na okres 24 miesięcy dla Jednostek Administracji Państwowej.

³² Doboru próby wydatków dokonano ze zbioru wygenerowanych z systemu księgowego zapisów księgowych odpowiadających pozapłacowym wydatkom budżetowym UTK. Próba losowa została dobrana metodą monetarną (MUS).

³³ Zawartych na trzy miesiące lub dłużej lub powtarzanych nieprzerwanie przez ten okres.

³⁴ Umowy zlecenia – 90,4 tys. zł, umowy o dzieło – 11,7 tys. zł.

³⁵ Zadania podstawowe – prace wykonywane w komórkach merytorycznych, zadania pomocnicze – prace wykonywane w komórkach obsługowych (np. kadry, księgowość, wsparcie informatyczne).

tytułu w 2023 r.³⁶ Szczegółowym badaniem objęto wszystkie umowy zrealizowane w 2024 r., tj.:

- umowę z 13 marca 2024 r. na kwotę 36,9 tys. zł, której przedmiotem było sporządzenie opinii z zakresu pomocy publicznej wskazującej możliwości przeprowadzenia szkoleń dla przedstawicieli przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury kolejowej;
- umowę z 23 kwietnia 2024 r. na kwotę 55,4 tys. zł, w sprawie wykonania prac analitycznych (opracowanie procesów biznesowych), w związku z projektowaniem przez UTK systemu informatycznego pn. Główny Informator Bezpieczeństwa Kolejowego;
- umowę z 27 listopada 2023 r. na usługi doradcze przy wdrażaniu Zintegrowanego Systemu Zarządzania³⁷. Maksymalne wynagrodzenie za realizację przedmiotu ustalono na kwotę 82,7 tys. zł. Realizację umowy przewidziano do 30 czerwca 2025 r. Z tytułu umowy w 2024 r. wypłacono wykonawcy kwotę 40,7 tys. zł;
- umowę z 14 marca 2024 r. na wykonanie ekspertyz w sprawie oceny dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe”³⁸, stanowiących podstawę do wydania przez Prezesa UTK zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji tego podsystemu³⁹. Maksymalne wynagrodzenie za realizację przedmiotu ustalono na kwotę 177,1 tys. zł. Realizację umowy przewidziano do 15 kwietnia 2025 r. W związku z nienależytym wykonaniem przez wykonawcę pierwszej oceny do Ekspertyzy nr 3 dotyczącej linii kolejowej nr 35⁴⁰, na spółkę nałożono karę umowną w wysokości 10% wartości wynagrodzenia brutto, tj. 17,7 tys. zł⁴¹. O należność tę Urząd pomniejszył wynagrodzenie wykonawcy. W 2024 r. wypłacono wykonawcy kwotę 41,1 tys. zł;
- umowę z 14 marca 2024 r. na wykonanie ekspertyz w sprawie oceny dokumentacji z przebiegu weryfikacji WE podsystemu „Infrastruktura”, stanowiących podstawę do wydania przez Prezesa UTK zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji tego podsystemu. Maksymalne wynagrodzenie za realizację przedmiotu ustalono na kwotę 167,3 tys. zł. Realizację umowy przewidziano do 15 kwietnia 2025 r. Z tytułu umowy w 2024 r. wypłacono wykonawcy kwotę 43,3 tys. zł.

Szczegółowe badanie wszystkich ww. umów wykazało prawidłowe ich zlecenie oraz realizację, a powierzone do wykonania zadania służyły celom statutowym Urzędu.

(akta kontroli str. 487-854)

Zobowiązania w części 71 – Urząd Transportu Kolejowego na koniec 2024 r. wyniosły 3641,2 tys. i były wyższe o 613,9 tys. zł niż kwota zobowiązań na koniec 2023 r. Główną pozycję zobowiązań, w kwocie 3363,3 tys. zł, stanowiły zobowiązania z tytułu dodatkowego wynagrodzenia rocznego wraz ze składkami na ubezpieczenia społeczne oraz Pracownicze Plany Kapitałowe. Na koniec

³⁶ Zawarto siedem umów na kwotę ogółem 127,5 tys. zł.

³⁷ Dalej: ZSZ.

³⁸ Weryfikacji WE dokonywał zarządca infrastruktury, wnioskujący do Prezesa UTK o wydanie zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego.

³⁹ Na podstawie art. 25e ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697).

⁴⁰ Zastrzeżenia UTK dotyczyły poprawności i terminowości sporządzenia oceny do Ekspertyzy.

⁴¹ § 9 ust. 2 umowy nr UZP/2024/006 z 14 marca 2024 r.

2024 r. nie wystąpiły zobowiązania wymagalne. W kontrolowanym okresie nie płacono odsetek od zobowiązań.

(akta kontroli str. 214-303, 352-363)

2.2 Wydatki budżetu środków europejskich

W ustawie budżetowej na rok 2024 w budżecie środków europejskich części 71 – Urząd Transportu Kolejowego zaplanowano kwotę 4204 tys. zł, w tym na realizację Programu FEnIKS - 3544,1 tys. zł i Programu FERS - 659,9 tys. zł.

W 2024 r. w części 71 – Urząd Transportu Kolejowego w planie wydatków budżetu środków europejskich zablokowano planowane wydatki budżetowe w kwocie 1887,9 tys. zł. Decyzje o ich blokowaniu wynikały z nadmiaru środków powstałych przy realizacji projektu pn. „Zapewnienie jednolitych standardów oraz systemu szkolenia pracowników sektora transportu kolejowego w zakresie obsługi osób z niepełnosprawnościami oraz osób ze szczególnymi potrzebami w zakresie przemieszczania i komunikowania się” w ramach Programu FERS, a także projektu pn. „Kampania Kolejowe ABC III” oraz projektu pn. „Akademia Bezpieczeństwa Kolejowego ABK II”. Szczegółowy opis odnośnie do przyczyn dokonania blokady planowanych wydatków z budżetu środków europejskich zamieszczono w sekcji dotyczącej wydatków budżetu państwa.

W trakcie 2024 r. Prezes UTK podjął cztery decyzje o przeniesieniu wydatków w ramach poszczególnych programów⁴² na łączną kwotę 660,3 tys. zł. W szczególności decyzją z 18 lipca 2024 r.⁴³ przeniesiono 619,1 tys. zł z Programu FERS na Program FEnIKS, w celu sfinansowania zakresu rzeczowego projektu pn. „Kampania Kolejowe ABC III” oraz projektu pn. „Akademia Bezpieczeństwa Kolejowego ABK II”. Przesunięcie wydatków pomiędzy programami spowodowane było powstaniem wolnych środków w grupie wydatków bieżących w ramach Programu FERS, w związku z trwającą oceną wniosku o dofinansowanie oraz zmianą daty rozpoczęcia realizacji projektu pn. „Zapewnienie jednolitych standardów oraz systemu szkolenia pracowników sektora kolejowego w zakresie obsługi osób z niepełnosprawnościami oraz osób ze szczególnymi potrzebami w zakresie przemieszczania i komunikowania się”.

W 2024 r. zrealizowano wydatki budżetu środków europejskich w łącznej kwocie 2307,1 tys. zł, co stanowiło 54,9% planu po zmianach oraz 5,4% w porównaniu do wykonania w 2023 r. Niższe wydatkowanie w 2024 r. środków europejskich, w porównaniu do roku poprzedniego, spowodowane było zakończeniem realizacji projektów w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2024-2020, na które w 2023 r. wydatkowano łącznie 42 933,7 tys. zł. Wydatki poniesione w 2024 r. dotyczyły głównie Programu FEnIKS, przy czym był to pierwszy rok realizacji w UTK nowych projektów w ramach okresu programowania 2021-2027. Tym samym wydatki budżetu środków europejskich w 2024 r. były ściśle zależne od czasu prowadzonej przez Instytucję Pośredniczącą i Instytucję Zarządzającą procedury weryfikacji i oceny wniosków UTK o dofinansowanie oraz jej wyników.

Przyczyną braku realizacji planu wydatków środków europejskich w 2024 r. w ramach Programu FERS była przedłużająca się procedura weryfikacji i zatwierdzenia dokumentacji aplikacyjnej. Od marca do lipca 2024 r. trwały uzgodnienia UTK z Instytucją Zarządzającą treści wniosku o dofinansowanie

⁴² Decyzje Prezesa UTK Nr: BDG-JSBU.301.1.2024.1.MW z dnia 16 lutego 2024 r., BDG-JSBU.301.2.2024.2.MW z dnia 18 lipca 2024 r., BDG-JSBU.301.1.2024.3.MW z dnia 10 września 2024 r. oraz BDG-JSBU.301.2.2024.4.MW z dnia 16 grudnia 2024 r.

⁴³ Nr BDG-JSBU.301.2.2024.2.MW.

projektu pn. „Zapewnienie jednolitych standardów oraz systemu szkolenia pracowników sektora transportu kolejowego w zakresie obsługi osób z niepełnosprawnościami oraz osób ze szczególnymi potrzebami w zakresie przemieszczania i komunikowania się”. Porozumienie pomiędzy Instytucją Zarządzającą a UTK o dofinansowanie projektu zawarto 17 września 2024 r.

Przyczyną niskiego wykonania planu wydatków środków europejskich w ramach Programu FEnIKS była przedłużająca się procedura oceny i zatwierdzenia wniosków o dofinansowanie projektów, zmiana zakresu zadań projektu „Kampania Kolejowe ABC III” wprowadzona przez Instytucję Pośredniczącą, zmiana harmonogramu realizacji projektów oraz uzyskanie oszczędności w związku z zawarciem umowy z wykonawcą usługi w kwocie niższej od pierwotnie planowanej.

W ramach Programu FEnIKS zrealizowano następujące projekty:

- „Kampania Kolejowe ABC III” – wydatkowano 1837,9 tys. zł. W ramach projektu sfinansowano⁴⁴:
 - Zadanie 2 - Działania edukacyjne w kwocie 1278,7 tys. zł, w tym m.in. opracowane merytoryczne i dydaktyczne scenariusze zajęć, podręczników i materiałów edukacyjnych, zakupiony sprzęt komputerowy oraz wynagrodzenia pracowników zespołu edukacyjnego;
 - Zadanie 4 - Działania Informacyjno-promocyjne w kwocie 41,4 tys. zł, w tym opracowane i wykonane książki identyfikacji wizualnej, zakupione tzw. trybunki oraz tekstylne ścianki reklamowe wraz z projektami graficznymi;
- „Akademia Bezpieczeństwa Kolejowego ABK II” – wydatkowano 469,2 tys. zł. W ramach projektu sfinansowano⁴⁵:
 - Zadanie 1 - Działania szkoleniowe w kwocie 365,2 tys. zł, w tym m.in. wynajem sal szkoleniowych oraz wynagrodzenia pracowników;
 - Zadanie 4 - Działania Informacyjno-promocyjne w kwocie 15,8 tys. zł, w ramach których opracowano i wykonano książki identyfikacji wizualnej.

Analiza pięciu wydatków⁴⁶ UTK z budżetu środków europejskich, na łączną kwotę 492,3 tys. zł (co stanowiło 21,3% wydatków UTK z budżetu środków europejskich poniesionych w 2024 r.) wykazała, że wydatki zrealizowano prawidłowo, do wysokości określonej w planie finansowym oraz zostały one przeznaczone na cele lub zadania określone w umowach o dofinansowanie.

(akta kontroli str. 50-108, 109-130, 190-213, 214-303)

Stwierdzone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

OCENA CZĄSTKOWA

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie wykonanie budżetu państwa i budżetu środków europejskich w 2024 r. przez Urząd Transportu Kolejowego w zakresie wydatków. Skontrolowane wydatki zrealizowano prawidłowo do wysokości określonej w planie finansowym oraz na cele związane z wykonywaniem ustawowych obowiązków UTK.

⁴⁴ W ramach kosztów bezpośrednich w kwocie w kwocie 1320,1 tys. zł.

⁴⁵ W ramach kosztów bezpośrednich w kwocie w kwocie 381,1 tys. zł.

⁴⁶ Wybranych do kontroli w sposób celowy wg najwyższej wartości.

3. Sprawozdawczość

Opis stanu faktycznego

Kontrola prawidłowości sporządzenia rocznych sprawozdań za 2024 r. przez dysponenta części 71– Urząd Transportu Kolejowego:

- o stanie środków na rachunkach bankowych państwowych jednostek budżetowych (Rb-23),
- z wykonania planu dochodów budżetowych (Rb-27),
- z wykonania planu wydatków budżetu państwa (Rb-28),
- z wykonania planu wydatków budżetu państwa w zakresie programów realizowanych ze środków pochodzących z budżetu UE oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielanej przez państwa członkowskie EFTA, z wyłączeniem wydatków na realizację Wspólnej Polityki Rolnej (Rb-28 Programy),
- z wykonania planu wydatków budżetu środków europejskich, z wyłączeniem wydatków na realizację Wspólnej Polityki Rolnej (Rb-28 UE),
- z wykonania wydatków budżetu państwa oraz budżetu środków europejskich w układzie zadaniowym (Rb-BZ1)

oraz kontrola poprawności sporządzenia sprawozdania za IV kwartał 2024 r. o stanie zobowiązań według tytułów dłużnych oraz poręczeń i gwarancji (Rb-Z) i sprawozdania Rb-70 o zatrudnieniu i wynagrodzeniach za okres od początku roku do IV kwartału 2024 r. wykazały, że sprawozdania zostały sporządzone zgodnie z przepisami rozporządzeń: Ministra Finansów z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie sprawozdawczości budżetowej⁴⁷, Ministra Finansów z dnia 28 grudnia 2011 r. w sprawie sprawozdawczości budżetowej w układzie zadaniowym⁴⁸ oraz Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie sprawozdań jednostek sektora finansów publicznych w zakresie operacji finansowych⁴⁹. System kontroli zarządczej określony w zasadach prowadzenia rachunkowości⁵⁰ w UTK zapewnił terminowość i prawidłowość sporządzenia sprawozdań. Ww. sprawozdania zostały sporządzone terminowo i prawidłowo pod względem merytorycznym i formalno-rachunkowym.

(akta kontroli str. 214-303, 352-356, 1037-1172, 1173-1278)

Stwierdzone nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

OCENA CZĄSTKOWA

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie opiniuje sprawozdania budżetowe za 2024 r., które przedstawiały rzetelny obraz dochodów i wydatków oraz zobowiązań UTK.

V. Uwag i wnioski

W związku z niestwierdzeniem nieprawidłowości NIK nie formułuje uwag i wniosków pokontrolnych.

⁴⁷ Dz. U. z 2024 r. poz. 454, ze zm. Utracił moc obowiązującą z dniem 31 stycznia 2025 r. na podstawie art. 41 ustawy z dnia 28 czerwca 2024 r. o zmianie ustawy o finansach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2024 r. poz. 1089). Od dnia 1 lutego 2025 r. obowiązuje Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 29 stycznia 2025 r. w sprawie sprawozdawczości budżetowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 133).

⁴⁸ Dz. U. z 2021 r. poz. 1731.

⁴⁹ Dz. U. z 2023 r. poz. 652.

⁵⁰ Zarządzenie nr P.021.49.2018 Prezesa UTK z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie polityki rachunkowości w Urzędzie Transportu Kolejowego.

VI. Pozostałe informacje i pouczenia

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do Prezesa NIK. Prawo zgłaszania zastrzeżeń, zgodnie z art. 61b ust. 2 ustawy o NIK, nie przysługuje do wystąpienia pokontrolnego zmienionego zgodnie z treścią uchwały w sprawie zastrzeżeń.

W przypadku wniesienia zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, termin przedstawienia informacji liczy się od dnia otrzymania uchwały o oddaleniu zastrzeżeń w całości lub zmienionego wystąpienia pokontrolnego.

Warszawa, 09 kwietnia 2025 r.

Wiceprezes
Najwyższa Izba Kontroli
Piotr Miklis

Podpisano elektronicznie

