



**Najwyższa Izba Kontroli
Departament Komunikacji
i Systemów Transportowych**

Warszawa, dnia 19 sierpnia 2010 r.

Zarząd

**Stowarzyszenia Przewoźników Krajowych
i Międzynarodowych oraz Spedytorów
Ziemi Ostrowskiej w Ostrowi Mazowieckiej**

KKT-4112-02-04/2010
S/10/003

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 2 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli¹, zwanej dalej ustawą o NIK, Najwyższa Izba Kontroli – Departament Komunikacji i Systemów Transportowych – przeprowadziła kontrolę Stowarzyszenia Przewoźników Krajowych i Międzynarodowych oraz Spedytorów Ziemi Ostrowskiej w Ostrowi Mazowieckiej (zwanego dalej Stowarzyszeniem) w zakresie prawidłowości rozliczania opłat za przejazd po drogach krajowych. Kontrolą objęto lata 2004 –2010 (I półrocze).

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli podpisanym w dniu 3 sierpnia 2010 r., Najwyższa Izba Kontroli stosownie do art. 60 ust. 1 ustawy o NIK, przekazuje Zarządowi niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia działalność Stowarzyszenia w zakresie objętym kontrolą.

Powyższą ocenę uzasadniają następujące oceny częściowe:

Opłaty za przejazd po drogach krajowych Stowarzyszenie pobierało legalnie. Do ich poboru zostało uprawnione porozumieniem² zawartym z Biurem Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie (BOTM) w oparciu o art. 42 ust. 5 ustawy z dnia

¹ Dz. U. z 2007 r. Nr 231, poz. 1701 ze zm.

² Porozumienie nr 22/2007 zawarte 4.09.2007 r. z aneksem z 23.10.2009 r., wcześniej: Porozumienie z 29.12.2003 r. z aneksami: z 21.11.2005 r. i 3.07.2006 r.

6 września 2001 r. o transporcie drogowym³. Opłaty pobierane były w wysokościach zgodnych z przepisami kolejnych rozporządzeń o opłatach⁴.

Stowarzyszenie wywiązywało się z obowiązków nałożonych postanowieniami ww. porozumienia w zakresie:

- prowadzenia ewidencji kart opłaty drogowej⁵, która obejmowała m.in.: nazwę i adres nabywcy oraz rodzaj, liczbę i numery wydanych kart opłaty drogowej. Ewidencja ta w sposób trwały zabezpieczała możliwości kontroli prawidłowość wszelkich operacji związanych z wydawaniem kart opłaty drogowej,
- ubezpieczenia otrzymywanych kart opłaty drogowej od wszelkiego ryzyka.

Terminowo, tj. do dziesiątego dnia każdego miesiąca, Stowarzyszenie przekazywało na wyodrębniony rachunek GDDKiA środki jej należne, a uzyskane z opłat za przejazd po drogach krajowych w poprzednim miesiącu.

Stowarzyszenie rzetelnie sporządzało i terminowo przekazywało do GDDKiA miesięczne sprawozdania z danymi dotyczącymi wykonywania czynności wynikających z ww. porozumienia, w tym: liczby wydanych kart opłaty drogowej, wysokości pobranych opłat, wysokości zwrotów z tytułu niewykorzystanej opłaty za przejazd po drogach krajowych, wysokości środków przekazanych na wyodrębniony rachunek GDDKiA.

Wysokość należnej sobie prowizji od pobranych opłat za przejazd po drogach krajowych Stowarzyszenie ustalało według stawek określonych w kolejnych rozporządzeniach o prowizjach⁶.

W latach 2004-2005 Stowarzyszenie nieprawidłowo rozliczało podatek od towarów i usług. W deklaracjach VAT nie wykazywało podatku od prowizji naliczanej z tytułu sprzedanych zezwoleń i winiet. Dopiero po uzyskaniu w tej sprawie interpretacji Naczelnika

³ Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 ze zm.

⁴ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 grudnia 2001 r. w sprawie uiszczania przez przedsiębiorców opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 150, poz. 1684 ze zm.) – obowiązujące w okresie od 01.01.2002 r. do 21.10.2006 r.,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 sierpnia 2006 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 151, poz. 1089 ze zm.) – obowiązujące w okresie od 22.10.2006 r. do 09.06.2009 r.,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 86, poz. 721 ze zm.) – obowiązujące w okresie od 10.06.2009 r.

⁵ Stanowiących dowody uiszczenia opłaty za przejazd po drogach krajowych.

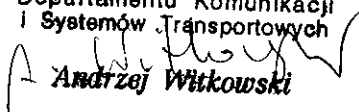
⁶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2003 r. w sprawie wysokości stawek prowizji od opłat pobieranych w transporcie drogowym oraz sposobu jej pobierania i rozliczania (Dz. U. Nr 169, poz. 1648) – obowiązujące w okresie od 29.09.2003 r. do 20.07.2004 r.,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2004 r. w sprawie wysokości stawek prowizji od opłat pobieranych w transporcie drogowym oraz sposobu jej pobierania i rozliczania (Dz. U. Nr 159, poz. 1663 ze zm.) – obowiązujące w okresie od 21.07.2004 r. do 21.04.2006 r.,

Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 21 marca 2006 r. w sprawie wysokości stawek prowizji od opłat pobieranych w transporcie drogowym oraz sposobu jej pobierania i rozliczania (Dz. U. Nr 58, poz. 406) – obowiązujące w okresie od 22.04.2006 r.

Urzędu Skarbowego w Ostrowi Mazowieckiej, w której wskazał on, że przychody z tej prowizji opodatkowane są wg stawki wynoszącej 22 %, Stowarzyszenie w styczniu 2006 r. dokonało uzupełnień i korekt deklaracji VAT-7 w tym zakresie.

Zgodnie z treścią art. 61 ust. 1 ustawy o NIK, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego przysługuje Zarządowi prawo zgłoszenia na piśmie do Dyrektora Departamentu Komunikacji i Systemów Transportowych NIK umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen i uwag zawartych w tym wystąpieniu.

WICE DYREKTOR
Departamentu Komunikacji
i Systemów Transportowych

Andrzej Witkowski