



**WICEPREZES
NAJWYŻSZEJ IZBY KONTROLI
WOJCIECH MISIĄG**

KNO-4101-05-03/2011

Warszawa, dnia 30 marca 2012 r.

**Pan
Sławomir Nowak
Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli (Dz. U. z 2012 r. poz. 82), zwanej dalej *ustawą o NIK*, Najwyższa Izba Kontroli przeprowadziła w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Ministerstwo) kontrolę planową w zakresie przygotowania do organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (przygotowania do EURO 2012), w okresie od 1 stycznia do 16 grudnia 2011 r.

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli podpisanym w dniu 12 stycznia 2012 r., stosownie do treści art. 60 ust. 1 ustawy o NIK, przekazuję Panu Ministrowi niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie skontrolowaną działalność Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

W skontrolowanym okresie minister właściwy do spraw transportu (do dnia 18 listopada 2011 r. Minister Infrastruktury, a od tego dnia – Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej) podejmował działania w zakresie przygotowania transportu drogowego i kolejowego do EURO 2012. W tym celu m.in.:

- 1) przyjęty został, w lutym 2011 r., *Program obsługi kolejowej EURO 2012*, zawierający szczegółowy zakres inwestycji odtworzeniowych na połączeniach kolejowych między miastami-gospodarzami EURO 2012,
- 2) utworzony został w Ministerstwie, w maju 2011 r., *Zespół do spraw przygotowania transportu kolejowego na czas trwania finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012*, którego zadaniem

jest podejmowanie działań mających na celu przygotowanie transportu kolejowego do obsługi podróży w związku z Mistrzostwami,

- 3) przygotowany został, w grudniu 2011 r., projekt zmiany ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, ze zm.), zakładający możliwość uzyskania pozwolenia na użytkowanie określonych odcinków autostrad i dróg ekspresowych, pomimo niewykonania części robót wykończeniowych lub innych robót budowlanych oraz niespełnienia wymagań ochrony środowiska (tj. zapewnienie tzw. przejezdności),
- 4) sfinansowany został program rewitalizacji siedmiu odcinków linii kolejowych między miastami-gospodarzami EURO 2012.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, ze zm.) sprawuje nadzór m.in. nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).

W ramach sprawowanego nadzoru Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zwiększył liczbę kontroli realizacji zadań związanych z przygotowaniem do EURO 2012 wykonywanych przez GDDKiA, w tym zadań zaliczonych – w przedłożonym Radzie Ministrów w lipcu 2011 r. przez Ministra Sportu i Turystyki *Sprawozdaniu realizacji przedsięwzięć EURO 2012 oraz z wykonanych działań dotyczących realizacji przygotowań Polski do finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej URFA EURO 2012, grudzień 2010 r. – czerwiec 2011 r. (Sprawozdanie z realizacji przedsięwzięć EURO 2012)* – do przedsięwzięć kluczowych lub ważnych dla EURO 2012, o co wnioskowała NIK w wystąpieniu pokontrolnym z dnia 11 maja 2011 r. (nr KNO-4101-04-04/2010 P/10/072). W skontrolowanym okresie przeprowadzono w GDDKiA pięć takich kontroli, przy trzech kontrolach przeprowadzonych w 2010 r.

W ramach przedmiotowej kontroli planowej Najwyższa Izba Kontroli przeprowadziła również kontrolę w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Najwyższa Izba Kontroli stwierdziła m.in. zwiększenie liczby zadań, realizowanych przez GDDKiA, które nie zostaną zakończone przed Mistrzostwami oraz opóźnienia w realizacji zadań zaliczanych w ww. *Sprawozdaniu z realizacji przedsięwzięć EURO 2012* do przedsięwzięć kluczowych lub ważnych dla EURO 2012, które, według GDDKiA mają zostać oddane do użytkowania przed Mistrzostwami.

W 2011 r. – w stosunku do ustaleń kontroli NIK przeprowadzonej w GDDKiA w IV kwartale 2010 r. – zwiększyła się liczba odcinków autostrad i dróg ekspresowych (zaliczonych do kluczowych lub ważnych dla EURO 2012), które nie zostaną oddane do użytku przed rozpoczęciem Mistrzostw: z 14 w 2010 r. do 22 w 2011 r. (tj. o 57%) oraz ich łączna długość z 403,7 km w 2010 r. do 550,7 km w 2011 r., tj. o 146,8 km (tj. 36%).

Ponadto spośród skontrolowanych w 2011 r. 17 odcinków autostrad i dróg ekspresowych o łącznej długości 273,7 km, które – według deklaracji GDDKiA mają zostać oddane do użytkowania przed Mistrzostwami

– na 16 wystąpiły opóźnienia od kilku dni do dziewięciu miesięcy (według stanu na dzień 31 października 2011 r.).

* * *

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi Najwyższa Izba Kontroli wnosi o spowodowanie przyspieszenia przez GDDKiA budowy autostrad i dróg ekspresowych, określonych w *Sprawozdaniu z realizacji przedsięwzięć EURO 2012* jako przedsięwzięcia kluczowe lub ważne dla EURO 2012, oraz oddania ich do użytkowania przed rozpoczęciem Mistrzostw.

Na podstawie art. 62 ust. 1 ustawy o NIK, proszę Pana Ministra o przesłanie, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, informacji o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosku oraz o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia takich działań.

Zgodnie z treścią art. 61 ust. 1 i 2 ustawy o NIK, w terminie siedmiu dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, przysługuje Panu Ministrowi prawo zgłoszenia na piśmie do Kolegium Najwyższej Izby Kontroli umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen, uwag i wniosku zawartego w tym wystąpieniu.

W razie zgłoszenia zastrzeżeń, zgodnie z art. 62 ust. 2 ustawy o NIK, termin nadesłania informacji, o którym wyżej mowa, liczy się od dnia otrzymania uchwały Kolegium Najwyższej Izby Kontroli.