



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Departament Porządku i Bezpieczeństwa Wewnętrznego

KPB.411.001.04.2016

R/16/001

# WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI  
ul. Filtrowa 57, 02-056 Warszawa  
T +48 22 444 56 12, F +48 22 444 56 29  
kpb@nik.gov.pl  
Adres korespondencyjny: Skr. poczt. P-14, 00-950 Warszawa 1

## I. Dane identyfikacyjne kontroli

Numer i tytuł kontroli	R/16/001 - Organizacja i przygotowanie do działań ratowniczych na autostradach i drogach ekspresowych (kontrola rozpoznawcza).
Jednostka przeprowadzająca kontrolę	Najwyższa Izba Kontroli Departament Porządku i Bezpieczeństwa Wewnętrznego
Kontrolerzy	Kontrolę przeprowadzili, na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy o Najwyższej Izbie Kontroli <sup>1</sup> : 1. Mariusz Mijewski, główny specjalista kontroli państwowej, upoważnienie do kontroli nr KPB/3/2016 z dnia 15 kwietnia 2016 r. 2. Adam Czugaiewicz, specjalista kontroli państwowej, upoważnienie do kontroli nr KPB/8/2016 z dnia 15 kwietnia 2016 r.
Jednostka kontrolowana	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Rzeszowie (dalej: Oddział)
Kierownik jednostki kontrolowanej	Dyrektorem Oddziału, w okresie objętym kontrolą (1 stycznia 2015 r. – 31 marca 2016 r.), był Roman Kaczor.

(dowód: akta kontroli str. 1 - 4, 11)

## II. Ocena kontrolowanej działalności

### Ocena ogólna

W ocenie Najwyższej Izby Kontroli<sup>2</sup> w Oddziale opracowano i wdrożono procedury określające działanie i współdziałanie z właściwymi służbami w zakresie prowadzenia działań ratowniczych na autostradach, utrzymywanie i monitorowanie infrastruktury ratowniczej oraz reakcję na zdarzenia na autostradach i drogach ekspresowych. NIK pozytywnie ocenia opracowanie planów działań ratowniczych dla autostrady A-4 oraz podjęcie działań w celu opracowania takich planów dla dróg ekspresowych, dróg głównych ruchu przyspieszonego i głównych, pomimo braku obowiązku ustawowego opracowania takich planów dla dróg innych niż autostrady płatne.

## III. Opis ustalonego stanu faktycznego

### 1. Procedury dotyczące zasad i organizacji prowadzenia działań ratowniczych na autostradach i drogach ekspresowych

#### Opis stanu faktycznego

Według stanu na dzień 31 marca 2016 r. na obszarze działania Oddziału były eksploatowane następujące odcinki autostrady A-4 i dróg ekspresowych:

- autostrada A-4 - węzeł Tarnów Północ - węzeł Rzeszów Wschód;
- autostrada A-4 - węzeł Jarosław Zachód - Korczowa (granica państwa);
- droga ekspresowa S-19 - Stobierna - węzeł Rzeszów Wschód;
- droga ekspresowa S-19 - węzeł Rzeszów Zachód - węzeł Świlcza.

Wymagania w zakresie infrastruktury ratowniczej określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych<sup>3</sup>.

Spełnianie wymagań w ww. zakresie zostanie zweryfikowane w toku kontroli planowej.

<sup>1</sup> Ustawa z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli (Dz. U. z 2015 r. poz. 1096, ze zm.), zwana dalej „ustawą NIK”.

<sup>2</sup> Najwyższa Izba Kontroli stosuje 3-stopniową skalę ocen: pozytywna, pozytywna mimo stwierdzonych nieprawidłowości, negatywna.

<sup>3</sup> Dz. U. Nr 12, poz. 116, ze zm. Bezpieczeństwa dotyczą w szczególności przepisy zawarte w dziale II - rozdziały 2-9; § 40-53; w dziale III - rozdziały 1-3, 5, 7 oraz w dziale VI i VI.

Sporządzono i zatwierdzono plany działań ratowniczych dla autostrady A-4 na odcinku węzeł Tarnów Północ – węzeł Jarosław Zachód:

1. Plan Działań Ratowniczych dla autostrady A-4 odcinek Tarnów Północ – Jarosław Zachód, zatwierdzony przez Dyrektora Oddziału w dniu 16 grudnia 2015 r., uzgodniony przez Wojewodę Podkarpackiego, Wojewodę Małopolskiego, Podkarpackiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, Małopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, Podkarpackiego Komendanta Wojewódzkiego Policji, Małopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji;
2. Plan Działań Ratowniczych dla autostrady A-4 odcinek Jarosław Zachód – Korczowa (granica państwa), zatwierdzony przez Dyrektora Oddziału w dniu 18 kwietnia 2016 r., uzgodniony przez Wojewodę Podkarpackiego, Podkarpackiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej i Podkarpackiego Komendanta Wojewódzkiego Policji.

Plany działań ratowniczych określały procedurę działania i współdziałania zarządcy drogi (Oddziału), Policji, PSP, jednostek państwowego ratownictwa medycznego oraz innych jednostek niezbędnych do przeprowadzenia działań ratowniczych w razie wystąpienia zdarzenia drogowego, pożaru, katastrofy lub innego miejscowego zagrożenia na odcinku objętym planem.

Elementem planów działań ratowniczych były projekty tymczasowej organizacji ruchu na wypadek konieczności częściowego lub całkowitego zamknięcia danego odcinka autostrady.

(dowód: akta kontroli str. 9-24, 93-125, 333-334)

Oprócz ww. planów działania w Oddziale sporządzone zostały następujące projekty:

1. „Opracowanie Planu Działań Ratowniczych dla autostrady A-4 na odc. węzeł Tarnów Północ – węzeł Jarosław Zachód” określający objazdy na czas trwania akcji ratunkowej na autostradzie, wraz z oznakowaniem;
2. „Autostrada A-4 na odcinku węzeł Tarnów Północ – węzeł Jarosław Zachód” określający procedury m.in. w przypadku zamknięcia pasa ruchu, zamknięcia łącznicy i zamknięcia autostrady;
3. „Projekt objazdów na czas trwania akcji ratunkowej autostrady A-4 odc. węzeł Jarosław Zachód – Korczowa (Gr. Państwa)” wyznaczający objazdy i ich oznakowanie na czas trwania akcji ratunkowej na wskazanym odcinku drogi;
4. „Projekt organizacji ruchu na czas trwania akcji ratunkowej autostrada A-4 odc. węzeł Jarosław Zachód – Korczowa (Gr. Państwa)” wyznaczający objazdy i ich oznakowanie w razie zamknięcia pasa ruchu, zamknięcia łącznicy, zamknięcia wskazanego odcinka autostrady.

Ocena cząstkowa

NIK pozytywnie ocenia opracowanie i wdrożenie przez Dyrektora Oddziału planów działań ratowniczych na autostradzie A-4 oraz podjęcie działań mających na celu opracowanie planów dla dróg ekspresowych.

Sposób organizacji i funkcjonowanie systemu działań ratowniczych na autostradzie A-4 i drogach ekspresowych województwa podkarpackiego będzie przedmiotem szczegółowych badań w trakcie kontroli planowej.

(dowód: akta kontroli str. 9-26, 333-334)

## 2. Monitorowanie stanu infrastruktury ratowniczej

Procedury weryfikacji, czy autostrady i drogi ekspresowe są wyposażone w wymaganą infrastrukturę ratowniczą podczas realizacji kontraktów drogowych obejmowały:

- 1) na etapie projektowania – weryfikację pod kątem lokalizacji i obecności wszystkich elementów infrastruktury ratowniczej w projekcie, opiniowanym następnie przez służby Państwowej Straży Pożarnej i Policji. W zakresie infrastruktury ratowniczej uwagi PSP

Opis stanu faktycznego

- dotyczyły wykonania wyjść awaryjnych w ekranach akustycznych na jednym odcinku, z zastrzeżeniem, że charakter uchybień pozwala na rozpoczęcie użytkowania;
- 2) nadzór Inżyniera Kontraktu z zespołem inspektorów nadzoru;
  - 3) działania Państwowej Straży Pożarnej – w trybie art. 56 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane<sup>4</sup>; tj. przeprowadzenie czynności kontrolno-rozpoznawczych po powiadomieniu przez zarządcę drogi o zakończeniu budowy obiektu budowlanego i zamiarze przystąpienia do jego użytkowania. PSP dokonała czynności kontrolno-rozpoznawczych m. in. pod względem spełniania wymagań przeciwpożarowych, w tym wyposażenia autostrady we właściwą infrastrukturę techniczną, oraz zapewnienia sprzętu, urządzeń pożarniczych i ratowniczych oraz środków gaśniczych;
  - 4) działania Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego - przeprowadzenie obowiązkowej kontroli budowy w celu stwierdzenia wykonania robót budowlanych zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i zatwierdzonym tą decyzją projektem budowlanym;
  - 5) działania Komisji Odbioru Robót – w celu m.in. potwierdzenia prawidłowości wykonania odbieranych robót, w tym ich jakości, terminu realizacji i zakresu.
  - 6) opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie Planów Działań Ratowniczych - zgodnie z zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez GDDKiA<sup>5</sup>.

(dowód: akta kontroli str. 12-19, 25-94)

Kwestię kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego regulowało zarządzenie Nr 28 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w przedmiotowej sprawie<sup>6</sup>.

Na system monitorowania stanu infrastruktury ratowniczej składały się następujące elementy:

1. Objazdy dróg dokonywane przez tzw. Służbę Liniową tj. pracowników Oddziału oraz służby wykonawcy utrzymującego autostradę, w skład których wchodziły:
  - Służba Liniowa<sup>7</sup>, która zgodnie z Zarządzeniem Nr 56 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie wytycznych dokonywania objazdów dróg krajowych i poleceniem Zastępcy Dyrektora Oddziału wykonywała objazdy dzienne i nocne, mające na celu prowadzenie bieżącej kontroli dróg pod względem utrzymania i ochrony drogi oraz stanu technicznego wszystkich elementów pasa drogowego, kontrolując również stan infrastruktury ratowniczej;
  - w ramach umowy na utrzymanie drogi służba wykonawcy utrzymującego drogę miała obowiązek monitorowania (patrolowania) drogi z częstotliwością zapewniającą utrzymanie określonego standardu celem sprawdzenia stanu jezdni, pasa drogowego oraz wszystkich elementów wyposażenia drogi i obiektów inżynierskich, pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usunięcie występujących zagrożeń.
2. Kontrola poprawności wykonywania objazdów, przeprowadzana przez zarządcę (Oddział), realizowana poprzez:
  - bieżącą obserwację patroli wykonawcy utrzymania przez Służbę Liniową podczas wykonywania codziennych obowiązków na drodze,
  - kontrolę pracy Służby Liniowej oraz wykonawcy utrzymania przez Kierownika Rejonu,
  - kontrolę Rejonu przez pracowników Oddziału.
3. Przeglądy okresowe (roczne i pięcioletnie) wynikające z Prawa budowlanego.

<sup>4</sup> Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.

<sup>5</sup> Zarządzenie Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 maja 2013 r. w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zmienione zarządzeniem Nr 44 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 września 2014 r., zarządzenie ujednolicone opublikowano na stronie internetowej GDDKiA [<http://www.gddkia.gov.pl/pi/2291/Rok-2014>].

<sup>6</sup> Zarządzenie Nr 28 z dnia 9 czerwca 2014 r. w sprawie kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, opublikowane na stronie internetowej GDDKiA [<http://www.gddkia.gov.pl/pi/2291/Rok-2014>].

<sup>7</sup> W skład Służby Liniowej wchodzi 4 Obwody Utrzymania Autostrady, liczące średnio po 10 pracowników.

4. Ćwiczenia ratownicze organizowane przez Państwową Straż Pożarną z udziałem służb ratowniczych, w tym Policji, Państwowego Ratownictwa Medycznego oraz przedstawicieli i służb Oddziału. W kontrolowanym okresie ćwiczenia ratownicze, polegające na symulacji zdarzenia z udziałem cysterny, przeprowadzone zostały 16 czerwca 2015 r. na odcinku autostrady A-4 w Korczowej.

(dowód: akta kontroli str. 14-26, 126-133)

System monitorowania infrastruktury ratowniczej uregulowany został w:

- 1) zarządzeniu Nr 56 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie wytycznych dokonywania objazdów dróg krajowych;
- 2) piśmie O.Rz.Z-1.4201.133.2015.tb Zastępcy Dyrektora Oddziału z dnia 22 grudnia 2015 r. dotyczącym ustalenia częstotliwości objazdów dróg;
- 3) zarządzeniu Nr 65/2015 z dnia 30 grudnia 2015 r. Dyrektora Oddziału w sprawie ustalenia obowiązków Kierowników Służby Liniowej;
- 4) zarządzeniu Nr 4/2015 Dyrektora Oddziału z dnia 19 lutego 2015 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Oddziału.

(dowód: akta kontroli str. 9-26, 123-149, 330-332)

Ocena cząstkowa

NIK pozytywnie ocenia opracowanie procedur i opracowanie zasad monitorowania stanu infrastruktury ratowniczej na autostradach.

Stan infrastruktury ratowniczej na autostradzie A-4, na obszarze województwa podkarpackiego będzie przedmiotem szczegółowych badań w trakcie kontroli planowej.

### 3. System zgłaszania i usuwania zagrożeń

System zgłaszania zagrożeń bezpieczeństwa na autostradzie A-4 i drodze ekspresowej S-19 oraz reakcji na nie regulowały:

- 1) zarządzenie Nr 55 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 października 2008 r. w sprawie organizacji oraz zasad gromadzenia i przekazywania informacji o warunkach ruchu na drogach krajowych;
- 2) zarządzenie nr 84/2013 Dyrektora Oddziału w Rzeszowie GDDKiA z dnia 31 grudnia 2013 r. w sprawie nadania Regulaminu Prowadzenia Punktu Informacji Drogowej;
- 3) Plany Działań Ratowniczych (w zakresie A-4) zawierające następujące procedury i schematy powiadamiania;
  - a) procedurę przyjmowania zgłoszenia o zdarzeniu drogowym przez służby zarządzania autostradą i alarmowania służb ratowniczych;
  - b) procedurę informowania innych podmiotów (Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego, środki masowego przekazu);
  - c) schemat przepływu informacji oraz wykaz osób i zakres ich odpowiedzialności.

Dyżurni Punktu Informacji Drogowej (PID) pracowali w systemie 24 godzinnym 7 dni w tygodniu przez cały rok. Dyżur był pełniony w siedzibie Oddziału. Do obowiązków Dyżurnego PID w zakresie zagrożeń bezpieczeństwa należało między innymi:

- 1) udzielanie wszystkim zainteresowanym informacji o warunkach przejazdu po zamiejskich odcinkach dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego i występujących utrudnieniach w ruchu oraz informowanie o punktach informacyjnych dotyczących pozostałej sieci dróg publicznych;
- 2) kontrolowanie opracowanych przez pracowników Rejonów list utrudnień związanych z remontami, prognoz oraz aktualnych warunków przejazdu wynikających ze zmiany warunków pogodowych lub innych, bezpośrednio wysyłanych na stronę Internetową GDDKiA;
- 3) prowadzenie informacji meteorologicznej;
- 4) słuchanie nadawanych wiadomości radiowych i telewizyjnych i odpowiednie reagowanie w przypadkach krytycznych uwag dotyczących dróg i ruchu drogowego;
- 5) przekazywanie doraźnych dyspozycji i poleceń pracownikom Rejonów Oddziału;

- 6) kierowanie na zagrożony teren pomocy sprzętowej z rezerwy centralnej oraz rezerw terenowych (dwa plugi wirnikowe) - po uprzednim uzgodnieniu z Dyrektorem Oddziału;
- 7) kontaktowanie się z jednostkami Straży Granicznej, Wojewódzkim Centrum Zarządzania Kryzysowego i KW PSP w celu uzupełnienia i przekazywania informacji otrzymywanych z Rejonów Oddziału;
- 8) odnotowywanie w Dzienniku Czynności swojej obecności oraz szczegółowo otrzymywanych względnie wydanych w czasie obsługi PID poleceń.

(dowód: akta kontroli str. 11-19, 132-162)

Z ustalonych procedur wynikało, że dyżurni PID współpracowali z Rejonami, Obwodami i wykonawcami utrzymującymi drogi szybkiego ruchu oraz służbami ratowniczymi, mediami i jednostkami administracji państwowej (np. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego). W ramach obowiązków służbowych, Służba Liniowa zgłaszała do PID wykryte podczas objazdów dróg zagrożenia. Analogiczne działania podejmowali pracownicy wykonawcy patrolujący drogi w ramach realizacji umów na utrzymanie. W zależności od sytuacji i zaistniałego zdarzenia procedury przewidywały podjęcie stosownych czynności określonych w ww. dokumentach. W przypadku zdarzeń lub zagrożeń, w których konieczne było zaangażowanie służb ratowniczych (PSP, Policji, PRM), wdrażane były procedury zawarte w PDR. Informacje o utrudnieniach w ruchu umieszczane były na stronie internetowej GDDKiA.

Przywrócenie miejsca zdarzenia drogowego do normalnej eksploatacji (przejezdności) na autostradach i drogach ekspresowych realizowane było przez służby utrzymania w ramach zawartych umów. Do obowiązków wykonawców należała stała współpraca ze służbami ratowniczymi, pomoc w zabezpieczeniu skutków wypadków i kolizji, zabezpieczenie miejsca zdarzenia do czasu odholowania pojazdu pozostającego na drodze oraz likwidacja powstałych zagrożeń, np. uprzątnięcie pozostałości po zdarzeniach z drogi oraz naprawa zniszczonych elementów infrastruktury. Umowy z wykonawcami utrzymania określały niezbędne wyposażenie w sprzęt i materiały, pozwalające na przywrócenie miejsca zdarzenia drogowego do normalnej eksploatacji (przejezdności), m. in. w pojazdy patrolowe z niezbędnym kompletem narzędzi, brygady robocze, schematy i procedury zmiany organizacji ruchu wraz z elementami tej organizacji, w tym komplety znaków awaryjnych, przyczepy sygnalizacyjne i zapory drogowe.

(dowód: akta kontroli str. 11-19, 161-162, 134-149)

Ogólna cząstkowa

NIK pozytywnie ocenia opracowanie procedur zgłaszania i usuwania zagrożeń na autostradach.

Funkcjonowanie tego systemu na obszarze województwa podkarpackiego będzie przedmiotem szczegółowych badań w trakcie kontroli planowej.

#### 4. Współpraca ze służbami ratowniczymi

Zasady współpracy zarządcy drogi i wykonawców usług utrzymaniowych ze służbami ratowniczymi określone zostały w Planach Działań Ratowniczych i umowach z wykonawcami usług utrzymaniowych. Zadania realizowane przez Oddział, niezależnie od rodzaju zdarzenia, polegały na realizacji przedsięwzięć zapewniających przejezdność na administrowanej sieci dróg krajowych lub w razie konieczności podjęcie działań w ramach kompetencji i możliwości zmierzających do odtworzenia tej przejezdności. Według planów działań ratowniczych, do działań tych należało m. in.:

- niezwłoczne przybycie na miejsce zdarzenia, po otrzymaniu powiadomienia od służb ratowniczych lub Policji;
- doraźne oznakowanie miejsca zdarzenia na drodze będącej w administracji Oddziału;
- w razie konieczności wyłączenie z eksploatacji i oznakowanie miejsca zdarzenia na drodze we współpracy z odpowiednimi służbami;

Opis stanu faktycznego

- wyznaczanie i oznakowanie objazdów wytypowanego odcinka drogi krajowej i obiektów inżynierskich, w zależności od zaistniałej sytuacji - we współpracy z odpowiednimi służbami;
- informowanie uczestników ruchu i zainteresowanych podmiotów o zdarzeniu i wyznaczonych objazdach poprzez Punkt Informacji Drogowej, stronę Internetową;
- udostępnienie posiadanych sił i środków i udzielenie wszelkich innych możliwych form pomocy kierującemu działaniami ratowniczymi (KDR) z ramienia PSP w czasie akcji ratowniczej, organizowanej i prowadzonej przez PSP na autostradzie, drodze ekspresowej;
- prowadzenie działań mających na celu przywrócenie ruchu na wyłączonym odcinku drogi, poprzez usunięcie skutków zdarzeń drogowych, z wyjątkiem usunięcia substancji niebezpiecznych lub nierozpoznanych substancji chemicznych;
- przejęcie od kierującego działaniami ratowniczymi terenu, obiektu i mienia objętego działaniami ratowniczymi, po zakończeniu akcji ratowniczej organizowanej i prowadzonej przez PSP na drodze. Przekazanie terenu jest dokumentowane w protokole przekazania terenu objętego działaniem ratowniczym;
- przywrócenie stałej organizacji ruchu po ustąpieniu zdarzenia;
- informowanie uczestników ruchu i zainteresowanych podmiotów o przywróceniu pierwotnej organizacji ruchu poprzez Punkt Informacji Drogowej, stronę Internetową.

Z planów działań ratowniczych wynikało, że po zakończeniu działań ratowniczych i przejęciu od kierującego działaniami ratowniczymi terenu działań, pracownicy Oddziału lub służby utrzymania mieli obowiązek zidentyfikować i bezzwłocznie usunąć wszelkie przeszkody w obszarze pasów ruchu i awaryjnych pasów ruchu lub na poboczu, które mogły stanowić zagrożenie dla użytkowników drogi.

W przypadku, gdy przedmioty były zbyt duże lub zbyt ciężkie, aby osoby wchodzące w skład patrolu mogły je usunąć własnoręcznie, powiadamiali dyżurnego rejonu lub wykonawcy, który wysyłał niezbędną pomoc. Do czasu usunięcia przeszkody należało zapewnić właściwą tymczasową organizację ruchu drogowego. Po usunięciu przeszkody wszystkie elementy tymczasowej organizacji ruchu były usuwane.

(dowód: akta kontroli str. 11-19, 333-334)

Zgodnie z zawartymi umowami utrzymaniowymi pracownicy wchodzący w skład patrolu mają obowiązek wykonania na miejscu zdarzenia dokumentacji fotograficznej następujących elementów infrastruktury drogowej:

- uszkodzenia jakichkolwiek urządzeń drogowych;
- uszkodzenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego (nawierzchnia pasów ruchu i awaryjnych pasów ruchu oraz poboczy);
- uszkodzonych pojazdów biorących udział w zdarzeniu;
- początek i koniec odcinków skomplikowanych zamknięć pasa ruchu wymagających ograniczenia dopuszczalnej prędkości;

Następnie służby utrzymania mają obowiązek sprawdzenia całego pasa drogowego objętego uprzednio działaniami ratowniczymi i w przypadku braku zagrożeń bezpieczeństwa dla użytkowników drogi - usunąć wszystkie elementy czasowej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe, zapory, bariery, sygnalizacja).

(dowód: akta kontroli str. 11-19, 166-329)

#### Ocena cząstkowa

NIK pozytywnie ocenia określenie zasad współpracy Oddziału ze służbami ratowniczymi.

Współpraca Oddziału ze służbami ratowniczymi w odniesieniu do zdarzeń na autostradzie A-4, na obszarze województwa podkarpackiego, będzie przedmiotem szczegółowych badań w trakcie kontroli planowej.

#### IV. Uwagi i wnioski

Wnioski  
pokontrolne

Przedstawiając powyższe oceny, wynikające z ustaleń kontroli, na podstawie art. 53 ust. 1 pkt 5 ustawy o NIK, Najwyższa Izba Kontroli odstępuje od formułowania wniosków pokontrolnych.

#### V. Pozostałe informacje i pouczenia

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach: jeden dla Dyrektora Oddziału, drugi - do akt kontroli.

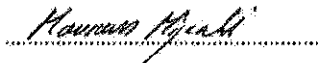
Prawo  
zgłoszenia  
zastrzeżeń

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK, przysługuje Panu Dyrektorowi prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Departamentu Porządku i Bezpieczeństwa Wewnętrznego Najwyższej Izby Kontroli.

Warszawa, 18 lipca 2016 r.

Kontroler:

Mariusz Mijewski  
główny specjalista  
kontroli państwowej



Dyrektor  
Departamentu Porządku  
i Bezpieczeństwa Wewnętrznego  
Najwyższej Izby Kontroli  
Marek Bieńkowski

