



**Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Gdańsku**

Gdańsk, dnia 22 stycznia 2010 r.

**Pan
Marek Kowalczyk
Dyrektor Oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych
i Autostrad
w Bydgoszczy**

LGD-410-40-03-09
P/09/073

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie *art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli (Dz.U. z 2007 r. Nr 231, poz. 1701 ze zm.)*, zwanej dalej „ustawą o NIK”, Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Gdańsku przeprowadziła kontrolę w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy (dalej „Oddział”). Przedmiotem kontroli były przygotowania do organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, w zakresie działania Oddziału.

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli podpisanym w dniu 28.12.2009 r., Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie *art. 60 ustawy o NIK*, przekazuje niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia działalność Oddziału w kontrolowanym zakresie.

Powyższa ocena wynika z opisanych niżej ustaleń.

1. Oddział w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008–2012 wprowadzonego uchwałą nr 163/2007 Rady Ministrów z dnia 25.09.2007 r. (dalej „Program”), realizował następujących 6 inwestycji (w tym 3 inwestycje, których realizacja miała ulec przyspieszeniu w związku z EURO 2012):

- a) budowę odcinka autostrady A-1 Nowe Marzy – Toruń (obecnie za budowę i eksploatację tej inwestycji odpowiedzialna jest Gdańsk Transport Company S.A.),
- b) budowę odcinka autostrady A-1 Toruń – Stryków,
- c) budowa drogi S-5 Nowe Marzy – Bydgoszcz,
- d) budowa drogi S-5 i S-10 Bydgoszcz – Stryszek i Białe Błota,
- e) budowa drogi S-5 Bydgoszcz – Żnin,
- f) budowa drogi S-5 Żnin-Gniezno

Wydatki na te inwestycje do końca 2009 r. miały wynieść 2.810.488 tys. zł. Jednak do końca III kw. 2009 r. Oddział wydatkował zaledwie 400.388,00 tys. zł, tj. 14,2% zaplanowanej kwoty. Z ustaleń kontroli wynika jednak, że niewykorzystanie środków nastąpiło z przyczyn niezależnych od Oddziału.

2. Realizacja powyższych inwestycji znajduje się na różnym poziomie zaawansowania. Według harmonogramów, zakończenie budowy 3 z nich planowane było przed EURO 2102, a 3 – po tym turnieju (budowa drogi S-5: Nowe Marzy - Bydgoszcz, Bydgoszcz - Żnin, Żnin – Gniezno). Głównym powodem planowanego wykonania ww. odcinków drogi S-5 po EURO 2012 (na grudzień 2013 r.) był przedłużający się termin wydania decyzji środowiskowej, na który Oddział nie miał wpływu. W sytuacji gdy nie powstanie ww. inwestycja, NIK zauważa, iż zgodnie z dokonanymi pomiarami, niektóre odcinki drogi krajowej nr 5 Świecie – Lubawka (będącej jednocześnie drogą międzynarodową E-261, którą będą przemieszczali się uczestnicy Euro 2012), znajdowały się w złym, bądź niezadawalającym stanie technicznym.
3. W wyniku kontroli dwóch postępowań przetargowych na: „Budowę drogi ekspresowej S-5 i S-10 budowa węzła Stryszek (układ docelowy II etap budowy węzła)” oraz „Pełnienie nadzoru inwestorskiego”, na tym samym zadaniu, nie stwierdzono nieprawidłowości.

Zgodnie z treścią *art. 61 ust. 1 ustawy o NIK*, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, przysługuje Panu prawo zgłoszenia na piśmie do dyrektora Delegatury NIK w Gdańsku, umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen i uwag, zawartych w tym wystąpieniu.