



**Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Gdańsku**

Gdańsk, dnia 31 stycznia 2011 r.

**Zarząd
Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o.
w Gdańsku**

LGD-4101-035-03/2010
P/10/072

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie *art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli (Dz.U. z 2007 r. Nr 231, poz. 1701 ze zm.)*, zwanej dalej „ustawą o NIK”, Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Gdańsku skontrolowała działania Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o. („Spółka”) w zakresie przygotowania do organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 („EURO 2012”), zrealizowane w latach 2009 (IV kwartał) - 2010.

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli podpisanym 5 stycznia 2011 r., Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie *art. 60 ustawy o NIK*, przekazuje niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia skontrolowaną działalność.

Przyjmując pozytywną ocenę, NIK uwzględniła w szczególności: terminową realizację zadań inwestycyjnych mających na celu zwiększenie przepustowości Portu Lotniczego oraz zapewnienie finansowania tych zadań, a także podjęcie działań organizacyjnych związanych z koordynacją przygotowań w zakresie obsługi ruchu lotniczego podczas EURO 2012. Realizowane przedsięwzięcia inwestycyjne i organizacyjne stwarzają przesłanki do wykonania zobowiązań wynikających z zawartej z UEFA tzw. umowy lotniskowej [...] ¹

¹ Dane wyłączono na podstawie art. 5 ust.2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. Nr 112, poz.1198 ze zm.) ze względu na tajemnicę przedsiębiorcy Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. Wyłączenia dokonała Ewa Jasiurska – doradca prawny w NIK Delegatura w Gdańsku

1. Cztery zadania inwestycyjne, niezbędne dla uzyskania wymaganej przepustowości Portu podczas trwania EURO 2012, realizowane w ramach przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa Portu Lotniczego Gdańsk” znajdowały się w fazie wykonawczej i realizowane były zgodnie z przyjętym w 2009 r. harmonogramem (budowa nowego terminalu pasażerskiego T2, budowa płyty postojowej przedterminalowej, budowa stanowiska do odladzania samolotów, budowa drogi kołowania). Planowane zakończenie budowy drogi kołowania oraz stanowiska do odladzania samolotów skrócono o – odpowiednio – 2 i 3 miesiące w stosunku do terminów przyjętych w 2009 r. Budowa nowego terminalu pasażerskiego T2, z uwagi na planowany termin zakończenia inwestycji w lutym, a oddania do użytku w marcu 2012 r., jest obarczona wysokim ryzykiem w odniesieniu do wykorzystania w trakcie EURO 2012, pozostałe trzy zadania inwestycyjne nie stwarzają takiego ryzyka ze względu na planowany czas ich zakończenia (oddania do użytku) w 2011 r.
2. Zabezpieczono finansowanie wykonania czterech powyższych zadań w następujący sposób: emisja obligacji - 140 mln zł (umowa emisyjna z[...]z 24.06.2010 r.), Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko - 178,2 mln zł (umowy z Centrum Unijnych Projektów Transportowych z 30.06.2010 r. oraz 29.10.2010 r.), środki własne Spółki - 78,1 mln zł.
3. Spółka powołała Forum Lotniskowe, mające na celu koordynację przygotowania Portu Lotniczego do obsługi kibiców podczas EURO 2012. Do udziału w pracach Forum zostały zaproszone podmioty gospodarcze i instytucje istotne przy organizacji EURO 2012, w tym: Urząd Celny, Policja, Straż Graniczna, Urząd Miejski w Gdańsku, PL.2012 Sp. z o.o., Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Port Lotniczy Bydgoszcz oraz Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo. Na pierwszym spotkaniu Forum przedstawiono informacje o inwestycjach jakie Spółka zamierza przeprowadzić do czasu EURO 2012 oraz zadaniach do wykonania przez Forum i poszczególne instytucje. Kolejne spotkanie Forum zaplanowano na I kwartał 2011 r.

Zgodnie z treścią *art. 61 ust. 1 ustawy o NIK*, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, przysługuje Zarządowi Spółki prawo zgłoszenia na piśmie, do dyrektora Delegatury NIK w Gdańsku, umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen zawartych w tym wystąpieniu.

² Dane wyłączono na podstawie art. 5 ust.2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. Nr 112, poz.1198 ze zm.) ze względu na tajemnicę przedsiębiorcy Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. Wyłączenia dokonała Ewa Jasiurska – doradca prawny w NIK Delegatura w Gdańsku