



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI
Delegatura w Katowicach

LKA – 4101-23-07/2012
P/12/178

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

I. Dane identyfikacyjne kontroli

Numer i tytuł kontroli	P/12/178 – Utrzymanie terenów nieruchomości gruntowych w aspekcie walorów krajobrazowych i estetycznych
Jednostka przeprowadzająca kontrolę	Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Katowicach
Kontroler	Artur Warzocha, główny specjalista k. p., upoważnienie do kontroli nr 82794 z dnia 24 września 2012 r. (dowód: akta kontroli str. 1-2)
Jednostka kontrolowana	Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku, ul. Zamkowa 22, 42-100 Kłobuck, REGON: 151515916.
Kierownik jednostki kontrolowanej	Tadeusz Pułka, Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku. (dowód: akta kontroli str. 3-4)

II. Ocena kontrolowanej działalności

Ocena ogólna

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie, mimo stwierdzonych nieprawidłowości¹, działalność Powiatowego Zarządu Dróg w latach 2011-2012 (do września) w zakresie objętym kontrolą.

Uzasadnienie oceny ogólnej

Większość terenów pasa drogowego dróg publicznych (wojewódzkich i powiatowych), zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku², była utrzymana w porządku i czystości oraz nie powodowała pogorszenia walorów krajobrazowych i estetycznych. Potwierdziły to wyniki przeprowadzonych oględzin 4 odcinków dróg powiatowych o łącznej długości 42 km. Pozytywnie oceniono również sposób organizacji prac związanych z utrzymaniem terenów w granicach pasa drogowego oraz zasady rozliczenia rzeczowego i finansowego tych prac. Ustalone w zawieranych umowach warunki finansowe oraz wymogi w zakresie jakości usług zabezpieczały interes publiczny.

W trakcie oględzin stwierdzono nieprawidłowości na niektórych odcinkach dróg - niezadowalającego stanu technicznego ich odwodnienia, utrudniającego odprowadzanie wód opadowych oraz zarośnięte trawą i samosiejkami ich pobocza.

¹ Najwyższa Izba Kontroli stosuje 3-stopniową skalę ocen: pozytywna, pozytywna mimo stwierdzonych nieprawidłowości, negatywna.

² Zwany dalej: „Zarządem” lub „PZD”.

III. Opis ustalonego stanu faktycznego

1. Stan zagospodarowania i utrzymania obszarów przestrzeni publicznej na terenach administrowanych.

1.1. Stan zagospodarowania i utrzymania obszarów przestrzeni publicznej na terenach administrowanych przez zarządców dróg publicznych w aspekcie walorów estetycznych i krajobrazowych.

Opis stanu
faktycznego

PZD zarządzał 382 km dróg publicznych powiatowych oraz, na podstawie porozumień zawartych przez Zarząd Powiatu z Marszałkiem Województwa Śląskiego (15 czerwca 2009 r. i 2 lipca 2012 r.), 84 km dróg wojewódzkich w zakresie ich letniego i zimowego utrzymania.

(dowód: akta kontroli str. 5-35)

Oględziny (26 września 2012 r.) 4 odcinków dróg powiatowych, o łącznej długości 42 km (drogi: nr 2008 S – Lipie – Rębielice Szlacheckie – Zbory – o długości 11 km; nr 2023 S – Zawady – Mokra – Kłobuck o długości 12,3 km; nr 2032 S – Starokrzepice – Kostrzyna - Cyganka – Panki o długości 10,2 km; nr 2053 S – Przystajń – Wrzosy – Ługi Radły – Kluczna o długości 8,5 km) wykazały m.in., że:

- odcinki te były utrzymane w czystości.

W większości przypadków pobocza i rowy po obu stronach jezdni na całej szerokości pasa drogowego były wykoszone oraz usunięte były z nich samosiejki drzew i krzewów. Znaki drogowe oraz słupki prowadzące, zarówno po stronie prawej, jak i po lewej dróg, były czyste;

- w pasach drogowych nie występowały tablice i urządzenia reklamowe ani obiekty małej architektury.

Tablice reklamowe usytuowane poza obszarem pasa drogowego nie przesłaniały widoczności drogi i nie były umieszczone w bliskich odległościach od skrzyżowań;

- stan poboczy i odwodnienia był zadowalający lub dobry, poza jednym wyjątkiem dotyczącym odcinka drogi 2053 S;

- zakres zrealizowanych prac pielęgnacyjnych, porządkowych i remontowo-konserwacyjnych na drogach 2008 S oraz 2023 S był zgodny z zakresem uwidocznionym w dwu fakturach wystawionych przez wykonawcę prac w okresie od czerwca do września 2012 r. i zapłaconych do dnia rozpoczęcia kontroli. Jakość tych prac nie budziła zastrzeżeń.

(dowód: akta kontroli str. 23-35)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie stwierdzono następujące nieprawidłowości:

1. Na odcinku drogi powiatowej 2032 S – Starokrzepice – Kostrzyna - Cyganka – Panki, w miejscowości Kostrzyna teren w okolicach mostu porośnięty był bujną trawą i sitowiem, a drewniana nawierzchnia tego mostu w kilku miejscach była uszkodzona. Dyrektor PZD wyjaśnił, że ze względu na dużą wilgotność, w miesiącach letnich następuje szybki przyrost odrostów. Pomimo że PZD stara się na bieżąco wykaszać wszystkie przerosty trawy, to w tym miejscu zachowanie odpowiedniej ich wysokości jest trudne. Poza tym obiekt ten nie jest na pierwszym miejscu kolejności oczyszczania. Dyrektor wyjaśnił, że w sumie PZD ma 35 tego typu obiektów drogowych, których – pomimo podejmowanych prac – nie może utrzymać w idealnym stanie. Dyrektor PZD, odnosząc się

natomiast do problemu złego stanu nawierzchni mostu wyjaśnił, że ostatni jej remont przeprowadzony został w 2003 r., wymieniając cały górny pokład. Przez ten czas nawierzchnia zużyła się, ale nie „klawiszuje”. Belki zostaną wymienione do końca października br. Most nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla ruchu drogowego, ponieważ nieliczne ubytki dotyczą tylko warstwy wierzchniej pomostu. Stwierdzono, że w dniu następnym po przeprowadzonych oględzinach porastająca pas drogowy trawa i sitowie zostały wykoszone przez pracowników PZD.

2. Na odcinku 1850 m drogi powiatowej 2053 S, prowadzącej przez las pomiędzy Ługami a Kluczną, rowy odwadniające pozarastane były krzewami oraz 2–3 metrowymi młodymi drzewami. Przedmiotowy odcinek drogi był zlokalizowany na obszarze Nadleśnictwa Herby. Jak wyjaśnił Dyrektor PZD, ze względu na hierarchię ważności dróg – przedmiotowa droga nie jest traktowana w sposób szczególnie priorytetowy, ponieważ jest to droga, o małym natężeniu ruchu lokalnego. Ponadto ogranicza go brak środków. Dyrektor wyjaśnił również, że oczyszczenie rowów w tej okolicy nastąpi do końca I półrocza przyszłego roku.

(dowód: akta kontroli str. 23-38;285-286)

Odpowiedzialnymi za stan techniczny odwodnienia dróg byli Kierownicy Obwodów Drogowych nr 1 w Kłobucku i nr 2 w Przystajni. W wyniku oględzin dróg powiatowych ustalono, że lepiej utrzymany był pas drogowy przy drogach, których oczyszczanie zlecono podmiotom zewnętrznym, niż na drogach, których utrzymaniem zajmowali się pracownicy PZD. Z wyjaśnień Dyrektora wynika, że PZD zajmuje się oczyszczaniem wszystkich dróg, którymi administruje, natomiast dodatkowo zleca oczyszczanie niektórych odcinków dróg powiatowych wykonawcom zewnętrznym. Ponadto Dyrektor stwierdził, że dobry stan dróg zaobserwowany podczas oględzin wiązał się z tym, że ww. prace wykonane były na krótko przed oględzinami oraz, że własne siły PZD w pierwszej kolejności na bieżąco porządkują pas drogowy przy drogach wojewódzkich, na co Zarząd otrzymuje środki w formie dotacji w ramach porozumienia z Marszałkiem Województwa Śląskiego.

(dowód: akta kontroli str. 23-35;285-286)

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie, pomimo stwierdzonych nieprawidłowości, działalność kontrolowanej jednostki w zbadanym zakresie.

2. Zasady i warunki zagospodarowania i utrzymania obszarów przestrzeni publicznej oraz sposób ich wdrażania.

2.1. Zasady lub standardy zagospodarowania i utrzymania terenu pasa drogowego z wyłączeniem jezdni.

Opis stanu faktycznego

Zasady i warunki utrzymania czystości i porządku oraz pielęgnacji zieleni w pasie drogowym określone były w treści umów zawieranych przez Zarząd z wykonawcami na wykonanie robót i usług dotyczących powyższego zakresu. Ustalenia w tym zakresie przedstawiono w punkcie 3.1. niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

(dowód: akta kontroli str. 199-284)

Zarząd nie miał własnych lub wprowadzonych przez Zarząd Powiatu Kłobuckiego zasad i standardów zagospodarowania i utrzymania terenu pasa drogowego z wyłączeniem jezdni. Realizacja zadań, związanych z utrzymaniem dróg, odbywała

się w oparciu o przepisy powszechnie obowiązujące oraz zapisy statutu i regulaminu PZD. Zdaniem Dyrektora Zarządu, regulacje znajdujące się w ustawach oraz w statucie i regulaminie organizacyjnych są wystarczające, ponieważ wykonywane prace nie dotyczą dużych nakładów. Ponadto wyjaśnił, że najważniejsze zadania priorytetowe ustalane są w planie finansowym jednostki. Prace na pozostałych odcinkach PZD wykonuje interwencyjnie, uwzględniając wnioski mieszkańców, samorządów, radnych oraz własne obserwacje (kierowników obwodów).

(dowód: akta kontroli str. 91-110, 285-286)

Oględziny wybranych odcinków dróg potwierdziły, że zasady dotyczące utrzymania czystości i porządku oraz pielęgnacji terenów zieleni, wynikające z przedstawionych wyżej przepisów oraz zawartych umów, były przestrzegane, jednak na odcinkach dróg, których pas drogowy utrzymywany był wyłącznie przez pracowników zatrudnionych przez PZD widoczne były nieliczne przerosty trawy, sitowia (w okolicy mostu na rzece w miejscowości Kostrzyna) oraz samosiejki w rowie odwadniającym na leśnym odcinku drogi w miejscowości Kluczna. Na drogach tych nie były sytuowane tablice reklamowe ani obiekty małej architektury.

(dowód: akta kontroli str. 23-35)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Uwagi dotyczące
badanej działalności

Brak ustalonych wewnętrznych zasad utrzymania pasa drogowego na administrowanych przez PZD odcinkach dróg i podejmowanie w tym zakresie działań o charakterze doraźnym, może, zdaniem NIK, sprzyjać występowaniu zaniedbań i zaległości w tym zakresie.

2.2. Nadzór zarządcy drogi nad jednostkami odpowiedzialnymi za utrzymanie pasa drogowego z wyłączeniem jezdni.

Opis stanu
faktycznego

Zgodnie z Regulaminem Organizacyjnym PZD, wprowadzonym w życie uchwałą Nr 339 Zarządu Powiatu z dnia 25 marca 2012 r., realizacja zadań dotyczących utrzymania pasa drogowego została przypisana do obowiązków Biura Zarządu Dróg oraz Obwodu Drogowego Nr 1 w Kłobucku i Obwodu Drogowego Nr 2 w Przystajni.

Do zakresu działania Biura Zarządu Dróg (§ 4 Regulaminu) należało, m.in.: opracowywanie projektów planów finansowych budowy, przebudowy, remontu utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, a także wspólnie z Obwodami Drogowymi Nr 1 i 2 utrzymanie zieleni przydrożnej, wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i pobieranie za to opłat, wyrażanie zgody na sytuowanie obiektu budowlanego przy drodze powiatowej w odległości mniejszej aniżeli wskazane w art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych³.

(dowód: akta kontroli str. 91-110)

Natomiast do zadań Obwodów Drogowych Nr 1 i 2 należało m.in.: oznakowanie połączeń dróg wewnętrznych z drogami publicznymi, utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanych z funkcjonowaniem tych połączeń, utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą.

(dowód: akta kontroli str. 91-110)

³ Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115, ze zm.

Pierwotnie na rok 2011 dla PZD założono wydatki na utrzymanie 84 km dróg wojewódzkich w wysokości 2 102,0 tys. Plan po zmianach na koniec 2011 r. wyniósł 2 108,82 tys. zł, a wydatki w powyższym zakresie zostały zrealizowane w 100%. W przypadku 382 km dróg powiatowych pierwotnie na 2011 r. założono wydatki na ich utrzymanie w wysokości 2 759,8 tys. zł. Plan po zmianach na koniec 2011 r. wyniósł 3 049,2 tys. zł, natomiast wydatki zrealizowano w wysokości 3 047,82 tys. zł (w 99,95 %).

(dowód: akta kontroli str. 111-165)

Z kolei na 2012 r. na utrzymanie 84 km dróg wojewódzkich zaplanowano pierwotnie wydatki w wysokości 2 108,8 tys. zł (plan po zmianach: 2 164,23 tys. zł), a na utrzymanie 382 km dróg powiatowych 2 270,0 tys. zł.(plan po zmianach: 2 815,07 tys. zł).

(dowód: akta kontroli str. 111-165)

Powyższe wydatki za trzy kwartały 2012 r. w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich zrealizowano w wysokości 1 517,77 tys. zł (70,1% planu), a w zakresie utrzymania dróg powiatowych w wysokości 1 893,47 tys. zł (83,4%).

(dowód: akta kontroli str. 111-165)

Kontrola wydatkowania środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg dokonywana była przez comiesięczną analizę wykonania planu finansowego PZD. Ponadto Dyrektor przedkładał w Wydziale Finansowym Starostwa Powiatowego w Kłobucku miesięczne, kwartalne i roczne sprawozdania finansowe na druku Rb-28S.

(dowód: akta kontroli str. 111-165)

Kontrola prawidłowości wykonywanych prac, związanych z bieżącym utrzymaniem dróg pod kątem ich zakresu oraz jakości, była dokonywana przez Kierowników Obwodów Drogowych, co dokumentowano m.in. w treści protokołów odbioru robót – częściowych i ostatecznych, po przeprowadzeniu oględzin miejsca wykonywania robót lub usług. Kontroli merytorycznej oraz formalno-rachunkowej poddawano wszystkie faktury za wykonane prace wraz z dołączonymi do nich dokumentami, takimi jak protokoły odbioru robót, obmiary robót, tabele elementów rozliczeniowych.

(dowód: akta kontroli str. 39-90)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

2.3. Skargi dotyczące zagospodarowania i utrzymania obszarów przestrzeni publicznej i reakcja na nie.

Opis stanu
faktycznego

Z rejestru skarg i wniosków wynika, że w 2011 r. wpłynęło do PZD łącznie 112 spraw, a w 2012 r. (do końca września) 78. We wszystkich przypadkach udzielono stronom odpowiedzi, zawierających wyjaśnienia lub niezbędne informacje. W przypadku spraw skomplikowanych, wymagających dłuższego czasu na zbadanie i załatwienie poruszonych w pismach kwestii, informowano osoby zainteresowane o przedłużeniu czasu niezbędnego na udzielenie odpowiedzi. Z analizy treści wpływających pism i skarg wynika, że w większości przypadków dotyczyły one wniosków w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. np. budowy dróg, chodników dla pieszych, instalowania sygnalizacji świetlnej, wprowadzenia

zmian w organizacji ruchu, poprawy stanu nawierzchni drogowej, poprawy oznakowania skrzyżowań i dróg, organizacji przejść dla pieszych.

(dowód: akta kontroli str. 166-198)

W okresie objętym kontrolą wpłynęło do Zarządu łącznie 19 (14 w 2011 r. i 5 w 2012 r.) spraw i skarg dotyczących zagospodarowania lub utrzymania pasa drogowego. Z ich treści wynika, że zawierały one głównie wnioski dotyczące realizacji robót związanych z utrzymaniem dróg, tj. np.: naprawy przełomów, porządkowania poboczy, poprawy odwodnienia, utrzymania czystości dróg i poboczy, remontów chodników, przebudowy barier ochronnych, wycinki drzew i krzewów, przebudowy przepustów, itp. Wszystkie sprawy zostały rozpatrzone i załatwione zgodnie z wnioskami stron.

(dowód: akta kontroli str. 166-198)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność w badanym obszarze.

3. Organizacja prac związanych z utrzymaniem przestrzeni publicznej oraz prawidłowość ich realizacji i rozliczeń.

3.1. Sposób organizacji prac związanych z utrzymaniem terenów pasa drogowego z wyłączeniem jezdni.

Opis stanu
faktycznego

W latach 2011–2012 (do września), Zarząd zawarł 31 umów o świadczenie usług w zakresie utrzymania terenów w granicach pasa drogowego z wyłączeniem jezdni, w tym: 17 umów w 2011 r. oraz 14 umów w 2012 r.. We wszystkich umowach zabezpieczono interesy zamawiającego, ustalając kary umowne za zwłokę np. w wykonaniu umowy lub w usunięciu stwierdzonych wad (0,1% wynagrodzenia brutto za każdy dzień), a także za odstąpienie od umowy z winy wykonawcy (10% wartości brutto). Zawarte umowy dotyczyły:

- mechanicznego koszenia poboczy i skarp rowów przydrożnych w ciągu dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie Powiatu Kłobuckiego (1 umowa w 2011 r. oraz 3 umowy w 2012 r. na łączną wartość odpowiednio 14,7 i 56,7 tys. zł.);
- poprawy odwodnienia - 7 umów w 2011 r. oraz 3 umowy w 2012 r. na łączną kwotę odpowiednio: 126,2 i 52,6 tys. zł);
- wycinki drzew, odrostów i zagajników w pasie drogowym (3 umowy w 2011 r. i 1 umowa w 2012 r., na łączną kwotę odpowiednio 72,4 tys. zł i 16,3 tys. zł);
- karczowanie krzewów przy drogach powiatowych (3 umowy w 2011 r. o łącznej wartości 26,9 tys. zł);
- umocnienia poboczy (1 umowa w 2012 r. o wartości 43,0 tys. zł);
- remontu chodnika (1 umowa w 2012 r. o wartości 45,5 tys. zł);
- przebudowy zjazdów (1 umowa w 2012 r. o wartości 9,9 tys. zł);
- ścinania poboczy (1 umowa w 2012 r. o wartości 19,7 tys. zł);
- wykonania remontu nawierzchni (1 umowa w 2011 r. o wartości 39,7 tys. zł);

- montażu barier stalowych i ochronnych (1 umowa w 2011 r. oraz 1 umowa w 2012 r. o łącznej wartości odpowiednio: 12,6 i 14,1 tys. zł);
- oznakowania pionowego drogi (1 umowa w 2012 r. o wartości 6,4 tys. zł).

(dowód: akta kontroli str. 199-284)

Zawarcie przez PZD w 2011 r. jednej, a w 2012 r. trzech umów na mechaniczne koszenie poboczy, skarp oraz rowów przydrożnych w ciągu dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie Powiatu Kłobuckiego, Dyrektor Zarządu wyjaśniał głównie wykorzystywaniem w 2011 r. w większym stopniu własnego sprzętu drogowego do wykonania ww. prac.

(dowód: akta kontroli str. 39-90;199-286)

Kontrola prawidłowości wykonywanych prac, związanych z bieżącym utrzymaniem dróg pod kątem ich zakresu rzeczowego i jakości – była dokonywana przez komisje składające się z wyznaczonych pracowników PZD, w tym kierowników odpowiednich Obwodów Drogowych. Po przeprowadzeniu oględzin miejsca wykonywania robót lub usług sporządzane były protokoły odbioru robót – częściowe i ostateczne. Ponadto kontroli merytorycznej oraz formalno– rachunkowej podlegały faktury za wykonane prace wraz z dołączonymi do nich protokołami odbioru robót, obmiarami robót, tabelami elementów rozliczeniowych.

W przypadku prac wykonywanych przez pracowników PZD wykorzystanie oraz czas pracy sprzętu ewidencjonowano w odrębnie prowadzonym dzienniku wykorzystania sprzętu, służącego do utrzymania czystości pasa drogowego, stanowiącego własność PZD.

(dowód: akta kontroli str. 39-90)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

3.2. Sposób rozliczenia rzeczowego i finansowego.

Opis stanu
faktycznego

Zbadano 2 ostatnie faktury wystawione i zapłacone w okresie od czerwca do września 2012 r., dotyczące prac związanych z utrzymaniem terenów w granicach pasa drogowego. Były to faktury VAT:

- FV 2012-07/6 z 19 lipca 2012 r., wystawiona przez ZHU „BOMAX” za wykonaną usługę mechanicznego koszenia poboczy i skarp rowów w ciągu dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie Powiatu Kłobuckiego o wartości 22 578,66 zł brutto;
- FV 2012-09/6, wystawiona w dniu 25 września 2012 r. przez ZHU „BOMAX” za wykonaną usługę mechanicznego koszenia poboczy i skarp rowów w ciągu dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie Powiatu Kłobuckiego o wartości 22 578,66 zł brutto.

Do obydwu tych faktur dołączone były zestawienia obmiarów robót oraz protokoły ich odbioru, z których wynikało, że dokonano komisyjnego odbioru wykonanych robót po przeprowadzeniu oględzin. W treści protokołów odbioru zawarte były m.in. informacje o zgodności wykonanych prac z zatwierdzonymi obmiarami oraz terminowości wykonania i zgodności jakości materiałów z wymogami określonymi w treści umowy zawartej z wykonawcą. W żadnym z protokołów odbioru nie wykazano usterek lub wad odbieranych robót. Kontrolowane faktury zostały opisane przez kierowników Obwodów Drogowych, sprawdzone pod względem formalno–rachunkowym oraz merytorycznym, a następnie zatwierdzone do wypłaty przez odpowiedzialnych pracowników Zarządu.

Oględziny miejsc, w których wykonywane były prace objęte ww. fakturami, potwierdziły zgodność wykonanych prac z protokołami ich odbioru.

(dowód: akta kontroli str. 23-35;54-55;77-78)

Ustalono
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność w badanym obszarze.

IV. Uwagi i wnioski

Wnioski pokontrolne

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi wynikające z ustaleń kontroli, Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 53 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli⁴, wnosi o:

- **poprawę stanu odcinków dróg powiatowych, na których w toku kontroli stwierdzono nieprawidłowości w ich utrzymaniu.**

V. Pozostałe informacje i pouczenia

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Delegatury NIK w Katowicach.

Obowiązek
poinformowania
NIK o sposobie
wykorzystania uwag
i wykonania wniosków

Zgodnie z art. 62 ustawy o NIK proszę o poinformowanie Najwyższej Izby Kontroli Delegaturę w Katowicach, w terminie 15 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego, o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosku pokontrolnego oraz o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia tych działań.

W przypadku wniesienia zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, termin przedstawienia informacji liczy się od dnia otrzymania uchwały o oddaleniu zastrzeżeń w całości lub zmienionego wystąpienia pokontrolnego.

Katowice, dnia 6 listopada 2012 r.

Kontroler
Artur Warzocha
Gł. specjalista k. p.

Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Katowicach

Dyrektor
Edmund Sroka

⁴ Dz. U. z 2012 r., poz. 82, zwanej dalej „ustawą o NIK”.