



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI
Delegatura w Łodzi

LLO – 4113-002-01/2013
D/13/508

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI
Delegatura w Łodzi
ul. Kilińskiego 210, 90-980 Łódź
T +48 42 239 32 00, F +48 42 239 32 90
llo@nik.gov.pl

I. Dane identyfikacyjne kontroli

Numer i tytuł kontroli D/18/508 Prawdliwość realizacji zadań przez straże gminne w zakresie wykorzystywania urządzeń ujawniających i zapisujących za pomocą technik utrwalania obrazów naruszenia przepisów ruchu drogowego

Jednostka przeprowadzająca kontrolę Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Łodzi

Kontroler Jan Dółka, Główny specjalista k.p., upoważnienie do kontroli nr 88287 z dnia 10.10.2013 r.
(Dowód: akta kontr. str. 1-2)

Jednostka kontrolowana Urząd Gminy Nowe Ostrowy, Nowe Ostrowy 80 99-350 Ostrowy.

Kierownik jednostki kontrolowanej Wójt Gminy Nowe Ostrowy Zdzisław Kostrzewa od 22.11.2010 r.
(Dowód: akta kontr. str.3)

II. Ocena kontrolowanej działalności

Ocena ogólna Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia działalność kontrolowanej jednostki w zbadanym zakresie¹.

Uzasadnienie oceny ogólnej Pozytywną ocenę uzasadnia w szczególności

- usytuowanie i oznakowanie miejsc pomiarów przy pomocy urządzeń rejestrujących zgodnie z wymogami przepisów prawa,
- wykorzystywanie urządzeń rejestrujących posiadających aktualne świadectwa legalizacyjne,
- prawidłowe wykorzystanie środków uzyskanych z grzywien nakładanych za ujawnione wykroczenia w ruchu drogowym,
- właściwe prowadzenie ewidencji księgowej pozwalającej na ocenę prawidłowości wydatkowania ww. środków.

¹ Najwyższa Izba Kontroli stosuje 3-stopniową skalę ocen: pozytywna, pozytywna mimo stwierdzonych nieprawidłowości, negatywna.

III. Opis ustalonego stanu faktycznego

I warunki lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywanie pomiarów przez urządzenia rejestrujące

1. Lokalizacja urządzeń rejestrujących

Opis stanu faktycznego

Gmina zawarła z firmą Radarsystem sp. z o.o. z Gdańska dwie umowy (nr 2/06/2010 z dnia 11 czerwca 2010 r. ważna do dnia 30 kwietnia 2012 r. i w dniu 30 kwietnia 2012 r. – bez numeru, ważna przez okres 15 miesięcy od dnia jej podpisania). Przedmiotem tych umów było zlecenie usług polegających na organizacji i prowadzeniu biura wraz z zatrudnieniem pracowników i opracowaniem dokumentów związanych z czynnościami wykonywanymi przez funkcjonariuszy straży gminnej w związku ze stwierdzonymi wykroczeniami na drogach publicznych w gminie Nowe Ostrowy za pomocą urządzeń do samoczynnego pomiaru i rejestracji prędkości pojazdów, będących w dyspozycji Urzędu. Umowy te zobowiązywały firmę „Radarsystem” do użyczenia urządzenia do automatycznego pomiaru prędkości pojazdów wraz z samochodem do jego przewożenia i operatorem oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ich eksploatacją. Jednocześnie firma ta została zobowiązana do przygotowania i skonfigurowania komputerów służących do wygenerowania zdjęć cyfrowych wizerunku kierowcy wraz z pojazdem, przy pomocy którego popełnił on wykroczenie, polegające na przekroczeniu dozwolonej prędkości lub samego pojazdu i tablicy rejestracyjnej, jeśli pomiar był wykonywany dla pojazdów odjeżdżających. Wszystkie czynności związane z pomiarami oraz określania ich parametrów oraz uzyskiwania danych niezbędnych do identyfikacji właścicieli lub posiadaczy pojazdów, za pomocą których dokonano zarejestrowanych naruszeń przepisów o ograniczeniu prędkości, wykonywać będą Strażnicy Gminni. Firma „Radarsystem” (Wykonawca) zobowiązana została do zastosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających ochronę danych osobowych przed dostępem osób nieupoważnionych. Wykonawca był zobowiązany też do przekazania Gminie kopii bezpieczeństwa gromadzonych danych, a dane pierwotne zniszczyć w sposób uniemożliwiający ich odtworzenie. Osoby zatrudnione przez Wykonawcę zobowiązane zostały do zachowania tajemnicy wykonywanych zadań, również po ustaniu zatrudnienia. Wynagrodzenie płatne będzie za wykonanie kompletnej dokumentacji po dokonaniu wpłat określonej grzywny na konto zamawiającego. Kwoty zapłaty wynosiły odpowiednio 58,56 zł brutto według umowy z dnia 11. czerwca 2010 r. i 43,05 zł wg umowy z dnia 30 kwietnia 2012 r.

W roku 2013 zawarto z tą samą firmą trzy umowy użyczenia odpowiednio:

- Z dnia 17 września 2013 r., na mocy której użyczający użycza nieodpłatnie urządzenie Multanova 6F nr fabryczny 09-05-2524 do wykonywania pomiarów w okresie od dnia 7 października 2013 r. do dnia 30 listopada 2013 r. zgodnie z harmonogramem pracy fotoradaru.
- Z dnia 4 października 2013 r., na mocy której użyczający użycza nieodpłatnie urządzenie FOTORAPID CM nr fabryczny 234 do wykonywania pomiarów w okresie od dnia 7 października 2013 r. do dnia 30 listopada 2013 r. zgodnie z harmonogramem pracy fotoradaru.
- Z dnia 4 października 2013 r., na mocy której, użyczający użycza nieodpłatnie urządzenie FOTORAPID CM nr fabryczny 068 do wykonywania pomiarów w okresie od dnia 1 listopada 2013 r. do dnia 31 stycznia 2014 r. r. zgodnie z harmonogramem pracy fotoradaru.

Urządzenia te w okresie ich użytkowania przez gminną Straż Miejską posiadały świadectwa legalizacyjne wydane przez Okręgowy Urząd Miar w Warszawie oraz decyzję nr 151/2008 Głównego Urzędu Miar zatwierdzającą typ urządzenia Fotorapid CM produkowany w firmie „Zurad” w Ostrowi Mazowieckiej oraz decyzję nr 232/2006 Głównego Urzędu Miar (GUM) zatwierdzającą typ urządzenia Multanova 6F oraz decyzję GUM nr 15/2007 i świadectwa legalizacji ważne w całym okresie wykorzystywania tego urządzenia przez Straż Gminną.

[Dowód akta kontr. str. 4-10, 11-17, 18, 19, 20, 21-26, 27-28, 29-31, 32-41]

Pomiar prędkości przez urządzenia rejestrujące był wykonywany w następujących miejscowościach, odpowiednio:

1. W ciągu drogi wojewódzkiej nr 581 w miejscowości Mikształ od km 21+790 do km 22+630 oraz Nowe Grodno od km 23+020 do km 23+910 w gminie Nowe Ostrowy. Na takie zlokalizowanie punktów pomiaru na drodze wojewódzkiej nr 581 gmina posiadała stałą organizację ruchu drogowego zatwierdzoną przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi z dnia 3 lutego 2012r., wraz z opinią Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi z dnia 19 września 2011 r. i opinią Komendanta Powiatowego Policji w Kutnie w zakresie docelowej organizacji ruchu drogowego w tych miejscowościach z dnia 29 grudnia 2011 r.
2. W ciągu drogi krajowej nr 1 pomiarów dokonywano na odcinku od km 282+430 do km 282+900 w miejscowości Bzówki oraz od km 283+350 do km 284+050 w miejscowości Nowa Wieś gmina Nowe Ostrowy. Projekt organizacji ruchu w tych miejscowościach uzgodniony w Komendą Wojewódzką Policji w Łodzi w dniu 26. maja 2011 r. został w dniu 13 lipca 2011 r. zatwierdzony przez Generalną Dyрекcję Dróg i Autostrad

Punkty pomiaru prędkości były oznaczone, wg zatwierdzonych organizacji ruchu, znakiem D51 z podaną długością odcinka, na którym dokonywany jest pomiar. W odległości wynikającej z przepisu. Taki wybór miejsc do kontroli przestrzegania przez kierujących pojazdami ograniczeń prędkości w ruchu drogowym został pozytywnie oceniony przez Komendanta Powiatowego Policji w Kutnie, który oparciu o analizę zaistniałych w latach 2010-2012 kolizji i wypadków wskazał na prawidłowe propozycje usytuowania punktów pomiaru prędkości poruszających się pojazdów, w sytuacji zlokalizowania na przebiegu tych dróg szkół, sklepów braku wydzielonych ciągów komunikacyjnych dla pieszych i duży ruch tranzytowy pojazdów.

[Dowód akta kontr. str. 42-56, 57-64,65-73]

2. Ustawienie i programowanie urządzenia rejestrującego

Urządzenie pracowało w czasie dokonywania oględzin (godz. 11.00) i było zaprogramowane na wykrywanie i rejestrację przekroczeń prędkości przez kierujących pojazdami w obu kierunkach ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 1 w miejscowości Nowa Wieś. Urządzenie rejestrujące zaprogramowano w taki sposób, iż nie zapisywało za pomocą technik utrwalania obrazu naruszeń polegających na przekroczeniu przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości o 10 i mniej km/godz. Próg pomiaru powodujący wyzwolenie zdjęcia ustawiony był od 71 km/godz. co 1 km. Zakres pomiaru ustawiono na pozycji 14. dla obu kierunków pomiaru w sposób uniemożliwiający dokonywanie pomiaru prędkości pojazdów znajdujących się przed oznakowaniem D-51. W tym miejscu odległość skutecznego pomiaru prędkości w obu kierunkach wynosiła ok. 25 m. na prostym odcinku drogi. Sposób ustawienia urządzenia był zgodny z warunkami wynikającymi z obowiązującego w okresie objętym kontrolą przepisu §§ 6 do 8 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 2013 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenie rejestrujące² oraz z instrukcją użytkowania tego sprzętu.

[Dowód akta kontr. str.74-81]

3. Uzgadnianie czasu i miejsca pomiarów

W całym kontrolowanym okresie pomiary były dokonywane wg miesięcznych harmonogramów, o miejscu i czasie ustawienia fotoradaru, opracowanych przez Straż Gminną i zatwierdzonych przez Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Kutnie. O rozpoczęciu kontroli, wg zapisów w powyższych harmonogramach, wykonujący pomiary strażnik gminny każdorazowo

² Dz.U. z 2013 r., poz. 366, poprzednio obowiązywało rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. (Dz.U. z 2011 r. nr 133, poz. 770) w sprawie warunków lokalizacji, sposobu znakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące.

powiadamiał telefonicznie Oficera Dyżurnego Komendy Powiatowej Policji w Kutnie. Zgodnie z warunkami lokalizacji opisanymi powyżej, sposób usytuowania przenośnych urządzeń rejestrujących nie naruszał postanowień cytowanego powyżej rozporządzenia. Straż Gminna w Nowych Ostrowach nie dokonywała pomiarów prędkości pojazdów. Zgodnie z rejestrem pracy fotoradaru prowadzonym przez Straż Gminną pomiary były prowadzone od lipca 2011 r. jedynie w miejscowościach Bzówki i Nowa Wieś. Na drodze wojewódzkiej nr 581 pomiary rozpoczęto w marcu 2012 r.

[Dowód akta kontr. str.82-92, 93-99, 100-124,125-146]

4. Upoważnienia strażników do wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu drogowego

Straż Gminną w Nowych Ostrowach powołano Uchwałą nr XL/240/10 Rady Gminy z dnia 28 kwietnia 2010 r. w sprawie utworzenia Straży Gminnej w Gminie Nowe Ostrowy.

Wszyscy strażnicy gminni prowadzący pomiary prędkości za pomocą urządzeń rejestrujących posiadali upoważnienia wydane przez Komendanta Powiatowego Policji w Kutnie do dokonywania kontroli ruchu drogowego z wyłączeniem pojazdów kierowanych przez osoby o których mowa w art. 129b ust.3 pkt.1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym³. Wszyscy Strażnicy posiadali upoważnienia nadane bezterminowo przez Wójta Gminy do nakładania grzywien w drodze mandatów karnych m.in. za wykroczenia m.in. przeciwko przepisom Prawa o ruchu drogowym.

[Dowód akta kontr. str.147,148,149,150,151,152,153,154,155-166, 167-168]

5. Analizy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym

W badanym okresie, Komendant Straży Gminnej sporządzał w składanych do Wójta Gminy sprawozdaniach z działalności za lata 2011i 2012 analizy zaistniałych wypadków w tych okresach. Wskazał w nich na zmniejszającą się liczbę kolizji na drodze krajowej nr 1 w obszarze objętym pomiarem prędkości z 20 do 11. Nie odnotowano też w okresie dokonywania pomiarów żadnej ofiary śmiertelnej w 4 zaistniałych tam wypadkach drogowych. Zmniejszyła się też liczba zdarzeń na drodze wojewódzkiej nr 581, gdzie z 8 zdarzeń (kolizji i wypadków) w 2011 r. w których ranne były 2 osoby, w 2012 r. odnotowano w obszarze objętym pomiarem jedynie 2 kolizje bez ofiar w ludziach. Dane takie Komendant uzyskał z policyjnego Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji.

[Dowód akta kontr. str.169-170, 171-172]

6. Wartość nałożonych kar i grzywien

W oparciu o prowadzoną w Gminie ewidencję księgową wpływów (k-to nr 221-33 i 221-39 oraz 221-40) z nałożonych mandatów karnych za wykroczenia przeciwko przepisom Prawa o ruchu drogowym w postaci przekroczeń dopuszczalnej prędkości, utrwalone przy pomocy urządzeń do automatycznej rejestracji, w okresie lat 2010-2013 (do dnia 30 września) nałożono grzywny o łącznej wartości 8.205.525 zł (806.210 zł w 2010 r., 2.294.490 zł w 2011 r., 3.344.065 zł w 2012r. i do dnia 30 września br. nałożono mandatów na kwotę 1.760.760 zł). Z tej kwoty do Urzędu wpłynęło 6.520.611,56 zł (79,4%). W 2013 r. (do dnia 30 września) wpłynęło do kasy Urzędu 1.782.630,42 zł, w tym 548.318 zł w związku z przepisem art. 96 § 3 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń⁴. Za pozostałe wykroczenia popełnione na terenie Gminy w latach 2010-2013 (do dnia 30 września) Straż Gminna nałożyła mandaty karne o łącznej wartości 760 zł.

[Dowód akta kontr. str. 173]

³ Dz.U. z 2012 r. poz. 1137., ze zm.

⁴ Dz.U. z 2013 r. poz 482 ze zm.

7. Wykorzystanie zebranych środków.

Rada Gminy uchwałą nr V/19/11 z dnia 28 stycznia 2011 r. zatwierdziła projekt budżetu gminy na rok 2011. W dokumencie tym zaplanowano, iż przychody z tytułu grzywien nakładanych za przekroczenia przepisów Prawa o ruchu drogowym wyniosą 2.650 tys. zł. Przeznaczenie uzyskanych dochodów wg. planu wydatków były następujące:

1. na bieżące utrzymanie, remonty dróg i odśnieżania w kwocie 1.368.420 zł, w tym wydatki majątkowe na drogach – zakup koparko-ładowarki za 433 tys. zł,
2. wydatki związane z utrzymaniem straży gminnej oraz na pokrycie wydatków za obróbkę zdjęć z fotoradarów wypłacane dla firmy Radarsystem, w łącznej wysokości 1.087.600 zł,
3. wydatki majątkowe związane z zakupem autobusu szkolnego w kwocie 68.880 zł,
4. wydatki na pokrycie kosztów związanych z wymianą oświetlenia w sołectwach i na pokrycie wydatków poniesionych na zakup energii elektrycznej do oświetlenia ulic w wysokości 125.100 zł.

W dniu 19 stycznia 2011 r. Regionalna Izba Obrachunkowa w Łodzi (RIO) wszczęła postępowanie nadzorcze w sprawie powyższej uchwały m.in. w części dotyczącej przeznaczenia dochodów uzyskanych z grzywien nałożonych w drodze mandatów karnych za wykroczenia przeciw przepisom Prawo o ruchu drogowym, wskazując m.in. na obowiązek stosowania zapisów dodanego do ustawy o drogach publicznych art. 20d zawierającego katalog działań finansowanych w całości z dochodów z grzywien, za popełniane wykroczenia polegające na przekroczeniu dopuszczalnej prędkości.

Uchwałą nr 9/39/2011 z dnia 3. marca 2011 r. Kolegium RIO w pełnym składzie, umorzyło powyższe postępowanie nadzorcze, wskazując, iż (...) „planowane do sfinansowania z powyższych dochodów (z mandatów karnych za naruszenie przepisów Prawo o ruchu drogowym – przekroczenie dopuszczalnej prędkości – przyp. kontr.) wydatki nie naruszają obowiązujących w tym zakresie przepisów.

Wpływy uzyskane z tytułu postępowania mandatowego w związku z ujawnionymi wykroczeniami przeciwko przepisom Prawa o ruchu drogowym w 2011 r. wyniosły 2.089.491,53 zł (78,8% planowanych wpływów) co znalazło potwierdzenie w sprawozdaniu statystycznym Rb-27S(z wykonania planu dochodów jednostki samorządu terytorialnego). Poniesione wydatki na poszczególne zaplanowane działania przedstawiały się następująco:

1. Wydatki na bieżące utrzymanie dróg gminnych wyniosły 1.014.569,35 zł (70,8% planowanych wydatków). W tym 326.591,51 zł na remonty 2 dróg gminnych, 146.062,50 zł na zakup koparko-ładowarki i pług odśnieżnego. Ponadto kwotę 541.915,34 zł wydatkowano na bieżące utrzymanie dróg gminnych.
2. Wydatki na utrzymanie straży gminnej i wypłaty dla firmy Radarsystem wyniosły 882.507,43 zł (81,4% planowanych wydatków)
3. W 100% wykonano wydatki na zakup autobusu dowożącego dzieci do szkoły,(68.880 zł)
4. Wydatki na zmianę oświetlenia ulic w sołectwach wyniosły 123.444,13 zł (98,7% planowanych wydatków.

Kwoty te zostały również ujęte w sprawozdawczości statystycznej Rb-28S (z wykonania planu wydatków jednostki samorządu terytorialnego) oraz przedstawione w Sprawozdaniu Wójta Gminy z wykonania budżetu Gminy za rok 2011.

[Dowód akta kontr. str. 174-176, 177-178,179-180,181-182,183-188,189-198]

Rada Gminy uchwałą nr XIV/84/11 z dnia 30 grudnia 2011 r. zatwierdziła projekt budżetu gminy na rok 2012. W dokumencie tym zaplanowano, iż przychody z tytułu grzywien nakładanych za przekroczenia przepisów Prawa o ruchu drogowym wyniosą 2.950 tys. zł. Przeznaczenie uzyskanych dochodów wg. planu wydatków były następujące:

1. na bieżące utrzymanie, remonty dróg i odśnieżania w kwocie 1.233.326 zł, w tym wydatki majątkowe na drogach remont dróg gminnych 879.900,00 zł,

2. wydatki związane z utrzymaniem straży gminnej oraz na pokrycie wydatków za obróbkę zdjęć z fotoradarów wypłacane dla firmy Radarsystem, w łącznej wysokości 1.411.272 zł,
3. wydatki majątkowe związane z zakupem autobusu szkolnego w kwocie 140.000 zł,
4. wydatki na pokrycie kosztów związanych z wymianą oświetlenia w sołectwach i na pokrycie wydatków poniesionych na zakup energii elektrycznej do oświetlenia ulic w wysokości 175.402 zł.

Wpływy uzyskane z tytułu postępowania mandatowego w związku z ujawnionymi wykroczeniami przeciwko przepisom Prawa o ruchu drogowym w 2012 r. wyniosły 3.101.090,13 zł (5,1% ponad planowane wpływy) co znalazło potwierdzenie w sprawozdaniu statystycznym Rb-27S(z wykonania planu dochodów jednostki samorządu terytorialnego). Poniesione wydatki na poszczególne zaplanowane działania przedstawiały się następująco:

1. Wydatki na bieżące utrzymanie dróg gminnych wyniosły 1.200.183,85 zł (98,1% planowanych wydatków) z tego 875.198,98 zł na remonty 3 dróg gminnych, 324.984,98 zł na bieżące utrzymanie i remonty dróg gminnych sfinansowano z grzywien nałożonych za przekroczenie przepisów Prawo o ruchu drogowym,
2. Wydatki na utrzymanie straży gminnej i wypłaty dla firmy Radarsystem wyniosły 1.424.179,05 zł (98% planowanych wydatków),
3. Wydatki na zmianę oświetlenia ulic w sołectwach wyniosły 158.334,25 zł (90,2% planowanych wydatków).

Łącznie z dochodów uzyskanych z nałożonych grzywien gmina wydatkowała 2.769.790,10 zł. Kwoty te zostały również ujęte w sprawozdawczości statystycznej Rb-28S (z wykonania planu wydatków jednostki samorządu terytorialnego) oraz przedstawione w Sprawozdaniu Wójta Gminy z wykonania budżetu Gminy za rok 2012.

Zgodnie ze stanowiskiem Kolegium RIO w Łodzi przedstawionym przez Prezesa RIO w piśmie z dnia 20 listopada 2012 r., środki pochodzące z mandatów karnych wymierzanych na podstawie art. 96 § 3 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń nie podlegają ograniczeniom wynikającym z przepisu art. 20d ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych⁵.

W złożonych wyjaśnieniach w sprawie niepełnej realizacji wydatków budżetu, związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie gminy Wójt stwierdził, iż znaczna kwota (1.075.141,63 zł) wpłynęła w IV kw. 2012 r., a wobec długotrwałości procedur przetargowych na wykonanie założonych zadań, nie było możliwości wydatkowania tych środków w całości w 2012 r. toteż część z nich - 182.537,45 zł - została wydatkowana w 2013 r. (styczeń-lipiec).

[Dowód akta kontr. str.199-201,202-203,204-210,211,212,213-224,225-230]

Rada Gminy uchwałą nr XXVI/169/12 z dnia 28 grudnia 2012 r. zatwierdziła projekt budżetu gminy na rok 2013. W dokumencie tym zaplanowano, iż przychody z tytułu grzywien nakładanych za przekroczenia przepisów Prawa o ruchu drogowym wyniosą 1.644 tys. zł. Przeznaczenie uzyskanych dochodów wg. planu wydatków były następujące:

1. na bieżące utrzymanie, remonty dróg i odśnieżania w kwocie 301.700 zł, w tym wydatki majątkowe na drogach remont dróg gminnych 218.600 zł.
2. wydatki związane z utrzymaniem straży gminnej oraz na pokrycie wydatków za obróbkę zdjęć z fotoradarów wypłacane dla firmy Radarsystem, w łącznej wysokości 943.700 zł,
3. wydatki na pokrycie kosztów związanych z wymianą oświetlenia w sołectwach i na pokrycie wydatków poniesionych na zakup energii elektrycznej do oświetlenia ulic w wysokości 180 tys. zł.

Wpływy uzyskane z tytułu postępowania mandatowego w związku z ujawnionymi wykroczeniami przeciwko przepisom Prawa o ruchu drogowym w 2012 r. wyniosły 1.782.630,42 zł, co znalazło potwierdzenie w sprawozdaniu statystycznym Rb-27S

⁵ Dz. U. z 2013, poz. 260 ze zm.

(z wykonania planu dochodów jednostki samorządu terytorialnego). Poniesione wydatki na poszczególne zaplanowane działania przedstawiały się następująco:

1. Wydatki na bieżące utrzymanie dróg gminnych i remonty dróg gminnych wyniosły 309.453,44 zł,
2. Wydatki na utrzymanie straży gminnej i wypłaty dla firmy Radarsystem wyniosły 897.560 zł,
3. Wydatki na zmianę oświetlenia ulic w sołectwach wyniosły 113.964,75 zł.

Łącznie z dochodów uzyskanych z nałożonych grzywien gmina wydatkowała 1.320.979,19zł Kwoty te zostały również ujęte w sprawozdawczości statystycznej Rb-28S (z wykonania planu wydatków jednostki samorządu terytorialnego).

[Dowód akta kontr. str. 231-233,234-235,236-240]

IV. Uwagi i wnioski

Wnioski pokontrolne Przedstawiając powyższe oceny i ustalenia kontroli, Najwyższa Izba Kontroli nie formułuje wniosków pokontrolnych, o których mowa w art. 53 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli⁶.

V. Pozostałe informacje i pouczenia

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

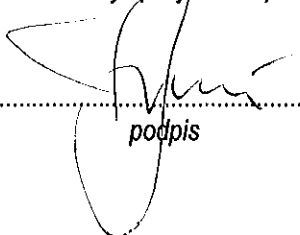
Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Delegatury NIK w Łodzi.

Łódź, dnia 29 listopada 2013 r.

Kontroler

Jan Dółka

Główny specjalista k.p.


.....
podpis

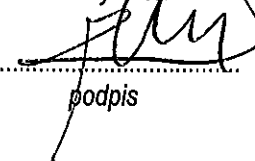
Najwyższa Izba Kontroli

Delegatura w Łodzi

Z upoważnienia Dyrektora

Andrzej Cieniewski

Wicedyrektor


.....
podpis

⁶ Dz. U. z 2012 r., poz. 82 ze zm.