



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Lublinie

LLU – 4101-17-01/2012

P/12/178

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Lublinie

ul. Okopowa 7, 20-022 Lublin

T +48 81 461 31 20, F +48 81 461 31 11

llu@nik.gov.pl

Adres korespondencyjny: Skr. poczt. P-112, 20-001 Lublin 1

I. Dane identyfikacyjne kontroli

Numer i tytuł kontroli P/12/178 – Utrzymanie terenów nieruchomości gruntowych w aspekcie walorów krajobrazowych i estetycznych

Jednostka przeprowadzająca kontrolę Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Lublinie

Kontroler Marek Dalek, specjalista kontroli państwowej, upoważnienie do kontroli nr 82170 z dnia 21.08.2012

(dowód: akta kontroli str. 1-2)

Jednostka kontrolowana Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21

Kierownik jednostki kontrolowanej Marian Nagórny, Dyrektor GDDKiA O/Lublin

(dowód: akta kontroli str. 3-4)

II. Ocena kontrolowanej działalności

Ocena ogólna

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie¹ działalność kontrolowanej jednostki w zbadanym zakresie mimo stwierdzonych nieprawidłowości.

Uzasadnienie oceny ogólnej

Pozytywną ocenę uzasadnia:

- wdrożenie do realizacji opracowanych zasad i warunków zagospodarowania i utrzymania pasa drogowego,
- właściwa organizacja prac związanych z utrzymaniem pasa drogowego oraz prawidłowość ich realizacji i rozliczeń.

Stwierdzone nieprawidłowości dotyczyły nieprzestrzegania określonych standardów utrzymania zieleni w pasie drogowym na odcinkach dróg krajowych nr 12 i nr 17 (ogółem 51,3 km).

III. Opis ustalonego stanu faktycznego

1. Stan zagospodarowania i utrzymania obszarów przestrzeni publicznej na terenie administrowanym

1.1. Stan zagospodarowania i utrzymania obszarów przestrzeni publicznej na terenach administrowanych przez zarządcę dróg publicznych w aspekcie walorów estetycznych i krajobrazowych

Opis stanu faktycznego

Przeprowadzone w dniach 29-30 sierpnia 2012 r. oględziny utrzymania terenów nieruchomości gruntowych pasa drogowego na czterech odcinkach dróg krajowych nr 12 i nr 17 o ogólnej długości 103,5 km (tj. 10,3 % spośród 1006,2 km dróg krajowych zarządzanych przez lubelski Oddział GDDKiA) wykazały, że:

¹ Najwyższa Izba Kontroli stosuje 3-stopniową skalę ocen: pozytywna, pozytywna mimo stwierdzonych nieprawidłowości, negatywna. Jeżeli sformułowanie oceny ogólnej według proponowanej skali byłoby nadmiernie utrudnione, albo taka ocena nie dawałaby prawdziwego obrazu funkcjonowania kontrolowanej jednostki w zakresie objętym kontrolą, stosuje się ocenę opisową, bądź uzupełnia ocenę ogólną o dodatkowe objaśnienie.

- na drodze krajowej nr 12 na odcinku od miejscowości Puławy do miejscowości Lublin oraz na drodze krajowej nr 12 (obwodnica Puław), GDDKiA O/Lublin jako zarządca dróg utrzymywał pas drogowy w należytym stanie, wykonując m.in. koszenie trawy i chwastów po obu stronach jezdni zgodnie z przyjętym standardem dla dróg I kategorii,
- na drodze krajowej nr 12 od miejscowości Piaski na odcinku 25,5 km w stronę Chełma i na drodze krajowej nr 17 od miejscowości Piaski na odcinku 25,8 km w stronę miejscowości Krasnystaw, GDDKiA O/ Lublin utrzymywał pas drogowy, który nie spełniał standardów dla I kategorii dróg. Nieprawidłowość dotyczyła koszenia trawy i chwastów po obu stronach jezdni jedynie na poboczach i wewnętrznej skarpie rowów pomimo, że standardy² przewidywały dla wymienionych dróg, koszenie na całej szerokości pasa drogowego. Za realizację tych zadań odpowiedzialny był Rejon w Chełmie GDDKiA O/Lublin,
- na ww. odcinkach dróg krajowych stwierdzono, że stan techniczny elementów dróg (m.in. bariery dla pieszych, bariery energochłonne) w pasie drogowym był dobry. Rozmieszczenie i usytuowanie tablic i urządzeń reklamowych nie wpływało na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a ich stan był dobry, podobnie jak utrzymanie porządku w pasach drogowych.

(dowód: akta kontroli str. 5-7)

Wyjaśniając przyczyny niekoszenia trawy i chwastów na całej szerokości drogi na ww. odcinkach dróg krajowych Zastępca Dyrektora GDDKiA Oddział w Lublinie podał, że:

„w dniu 15 maja 2009 r. została zawarta z Przedsiębiorstwem Robót Drogowych Sp. z o.o. w Chełmie umowa, przedmiotem której było „Kompleksowe (bieżące i zimowe) utrzymanie dróg krajowych i obiektów mostowych na obszarze działania GDDKiA Oddział w Lublinie – część 2 i 3 Rejon w Chełmie, Bazy Materiałowe w Piaskach i Rudce.” Zakres przedmiotowej umowy obejmował m.in. wykonanie koszenia traw i chwastów w granicach pasa drogowego na odcinkach dróg wymienionych w zapytaniu kontrolera NIK. Koszenie to miało być wykonane zgodnie ze standardami bieżącego utrzymania dróg, które zostały wymienione w opracowaniu „Wytyczne Bieżącego Utrzymania Dróg – 2009 r.” przesłanym przez Generalną Dyрекcję Dróg i Autostrad za pismem nr GDDKiA.BZ-WD.1JS-4200/18/08 z dnia 29 kwietnia 2009 r.

W związku z faktem, że wobec podmiotu wykonującego w.w umowę, tj. Przedsiębiorstwa Robót Drogowych Sp. z o. o. w Chełmie Sąd Rejonowy Lublin-Wschód , postanowieniem z dnia 30 maja 2012 r. ogłosił upadłość – syndyk masy upadłości wykonując uprawnienia określone w art.97 i następnych ustawy prawo upadłościowe i naprawcze, wystąpił do tut. Oddziału o zajęcie stanowiska w przedmiocie ewentualnego rozwiązania w.w umowy.

W dniu 8 czerwca 2012 r. tut. Oddział poinformował syndyka masy upadłości, iż w związku z koniecznością podejmowania działań interwencyjnych i awaryjnych w trybie natychmiastowym celem likwidacji zagrożeń dla użytkowników dróg, celowe jest zakończenie bytu prawnego przedmiotowej umowy.

Mając na uwadze treść art.98 ust.2 ustawy prawo upadłościowe i naprawcze tut. Oddział dodatkowo zwrócił się do syndyka o złożenie oświadczenia czy odstępuje on od umowy czy też żąda jej wykonania. W następstwie powyższego syndyk dopiero pismem z dnia 6.07.2012 r. oświadczył, że odstępuje od umowy.

W związku z powołanymi wyżej faktami i koniecznością interwencyjnego wykonania koszenia części pasa drogowego została zawarta umowa poprzedzona

² Określone przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie – „Wytyczne bieżącego utrzymania dróg – 2009” z 29 kwietnia 2009 r.

postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego z firmą TIMEXPOL Robert Kosiński. Przedmiotem tej umowy było „Koszenie pasa drogowego dróg krajowych nr 12 odc. Piaski – Chełm, 12 d obwodnica m. Piaski, 17a oraz 17 odc. Piaski – Izbica, administrowanych przez GDDKiA Rejon w Chełmie.”

Zakres zamówienia tj. wykonanie koszenia tylko części pasa drogowego był uwarunkowany wymaganiami art. 6a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

W tym samym czasie zostały podjęte działania związane z wyłonieniem w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nowego wykonawcy robót na „Bieżące utrzymanie sieci drogowej administrowanej przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Chełmie”.

Wymienione powyżej postępowanie przetargowe zostało ogłoszone w dniu 25 czerwca 2012 r. W dniu 13 sierpnia 2012 r. nastąpiło otwarcie ofert – aktualnie przeprowadzany jest wybór najkorzystniejszej oferty.

W związku z uzyskaniem w dniu 6 lipca 2012 r. ostatecznego stanowiska syndyka o odstąpieniu od umowy z dnia 15 maja 2009 r., w pierwszej dekadzie września planowane jest ogłoszenie wyników postępowania i podpisanie umów na realizację przedmiotu zamówienia. W zakresie części 3 – „Estetyka i czystość dróg” ujęty jest zakres prac związanych z wykoszeniem całości pasa drogowego.

Bezpośrednio po podpisaniu umów planowane jest wykonanie robót w pełnym zakresie wymaganym dla danego standardu utrzymania dróg. Przedmiotowe roboty powinny być zrealizowane do końca października br.”

(dowód: akta kontroli str. 8-27)

W dniu 8 czerwca 2012 r. została zawarta umowa (nr RCH/12/12) z firmą TIMEXPOL Robert Kosiński na wykonanie usługi „koszenie pasa drogowego dróg krajowych nr 12 odc. Piaski – Chełm, 12d obwodnica m. Piaski, 17a oraz 17 odc. Piaski – Izbica administrowanych przez GDDKiA Rejon w Chełmie”. Umowę w imieniu lubelskiego Oddziału GDDKiA podpisał Kierownik Rejonu w Chełmie oraz Zastępca Kierownika Rejonu w Chełmie. Termin wykonania przedmiotu umowy określono do 31 lipca 2012 r.

Wyjaśniając przyczyny zlecenia koszenia poboczy dróg oraz koszenia skarp i dna rowów, a nie całej szerokości pasa drogowego, zgodnie ze standardami I kategorii dla tych dróg określonymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, tj. w „Wytocznych bieżącego utrzymania dróg – 2009” z 29 kwietnia 2009 r. Zastępca Dyrektora GDDKiA Oddział w Lublinie podał, że:

„w związku z sytuacją, tj. przewidywaną koniecznością rozwiązania dotychczasowej umowy z firmą Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. w Chełmie i rozpoczęcia nowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na kompleksową realizację prac bieżącego utrzymania dróg i obiektów mostowych; odwołującym się w czasie zajęcia stanowiska przez Syndyka masy upadłościowej PRD Sp. z o.o. w Chełmie w sprawie wykonania umowy lub odstąpienia od niej; koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego; potrzebą zachowania standardu utrzymania drogi, niezbędne było pilne wykonanie interwencyjnego koszenia trawy na odcinkach dróg zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Chełmie pozwalającego na przynajmniej częściowe zachowanie standardu utrzymania drogi na elementach najbardziej istotnych, tj. poboczach drogi i skarpach rowów.

Zakres umowy zawartej z firmą TIMEXPOL Robert Kosiński ograniczony był w/w uwarunkowaniami prawnymi oraz koniecznością jak najszybszego wykonania prac interwencyjnych.

Zlecenie kompleksowego koszenia pasa drogowego wg I standardu utrzymania drogi, pociągałoby za sobą konieczność ogłoszenia przetargu w Dzienniku

Urzędowym Unii Europejskiej, którego termin składania ofert nie może być krótszy niż 40 dni.

Z uwagi na uwarunkowania opisane powyżej oraz konieczność wykonania koszenia pasa drogowego w trybie interwencyjnym, zakres umowy zawartej z firmą TIMEXPOL Robert Kosiński obejmował koszenie tylko poboczy i skarp rowów.

Jednocześnie wyjaśniam, że koszenie pasa drogowego zgodnie ze standardami określonymi w „Wytycznych Bieżącego Utrzymania Dróg - 2009 r.” zostało zaplanowane w ramach umowy, która zostanie zawarta w miesiącu wrześniu b.r. po zakończeniu aktualnie trwającego postępowania przetargowego. W związku z tym, I standard utrzymania drogi, który został określony w „Wytycznych Bieżącego Utrzymania Dróg - 2009 r.” zostanie dotrzymany z opóźnieniem spowodowanym ogłoszeniem upadłości dotychczasowego wykonawcy usługi.

Podkreślenia wymaga fakt, że tutaj. Oddział pomimo trudnej sytuacji prawnej, podjął działania pozwalające na dotrzymanie wymagań I standardu bieżącego utrzymania dróg w jego najistotniejszej części, najwcześniej jak to było możliwe.”

(dowód: akta kontroli str.231-232)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki stwierdzono nieprawidłowości dotyczące nieprzestrzegania przyjętych standardów utrzymania pasa drogowego na odcinkach dróg krajowych nr 12 i nr 17 (ogółem 51,3 km dróg poddanych oględzinom).

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność kontrolowanej jednostki w zbadanym zakresie mimo stwierdzonych nieprawidłowości.

2. Zasady i warunki zagospodarowania i utrzymania obszarów przestrzeni publicznej oraz sposób ich wdrażania

2.1. Standardy i zasady zagospodarowania i utrzymania terenu pasa drogowego z wyłączeniem jezdni

Opis stanu
faktycznego

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie opracowała „Wytyczne bieżącego utrzymania dróg - 2009” i pismem z 29 kwietnia 2009 r. przekazała je do stosowania wszystkim dyrektorom podległych Oddziałów GDDKiA. W zakresie utrzymania zieleni dla poszczególnych dróg krajowych standardy były następujące:

- dla dróg o standardzie I koszenie traw i chwastów powinno obejmować całą szerokość pasa drogowego - wysokości trawy maksymalnie 15 cm;
- dla dróg o standardzie II koszenie traw i chwastów powinno obejmować: minimum 1 raz w roku cały pas drogowy, trawa maksimum 20 cm, koszenie minimum na koronie drogi i wewnętrznej skarpie rowu;
- dla dróg o standardzie III koszenie trawy i chwastów minimum na koronie drogi, wysokość trawy maksymalnie 20 cm.

(dowód: akta kontroli str.28-34)

GDDKiA O/Lublin opracował standardy i zasady dotyczące kompleksowego utrzymania dróg krajowych na terenie województwa lubelskiego, które były zawarte w umowach z wykonawcami robót. W 2009 r. GDDKiA O/Lublin podpisał z wyłonionymi w wyniku przeprowadzonych postępowań w trybie przetargu nieograniczonego wykonawcami 16 umów w zakresie „kompleksowego (bieżącego i zimowego) utrzymania dróg krajowych i obiektów mostowych na obszarze działania GDDKiA O/Lublin”. Umowy dotyczyły sześciu Rejonów (Chełm, Kraśnik, Lubartów, Międzyrzec Podlaski, Puławy i Zamość). Umowy zawarto na świadczenie usług zimowego utrzymania dróg przez cztery sezony do 30 kwietnia 2013 r., oraz świadczenie prac objętych bieżącym utrzymaniem dróg i obiektów mostowych do

31 grudnia 2012 r. W opisie przedmiotu zamówienia oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót (SST) będących integralnymi składnikami umów określono w 17 grupach szczegółowe wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót realizowanych w ramach zadania kompleksowego utrzymania dróg krajowych na obszarze działania GDDKiA O/Lublin, w tym dotyczące m.in.:

- pielęgnacji zieleni w zakresie: koszenia trawy i niszczenia chwastów na poboczach, skarpach i rowach; utrzymania zieleni przydrożnej i zieleni drogowej; wycinki krzewów i nasadzenia,
- utrzymania zieleni w zakresie wycinki krzewów i samosiejek oraz koszenia skarp,
- czyszczenia przepustów pod drogami i zjazdami .

(dowód: akta kontroli str. 35-84)

W omawianych standardach nie określono zasad umieszczania reklam na terenie pasa drogowego.

Naczelnik Wydziału Dróg GDDKiA O/Lublin wyjaśnił, że „w tym zakresie stosowane są przepisy art. 39 i art. 40 ustawy o drogach publicznych oraz art. 45 ust.1 pkt 7 ustawy prawo o ruchu drogowym. W świetle przepisów ustawy o drogach publicznych wszelkie tablice, plakaty, banery są reklamą, a umieszczenie ich w pasie drogowym może nastąpić wyłącznie w obrębie terenów zabudowanych lub na parkingach, w miejscach niezagrożających bezpieczeństwu ruchu, po uzyskaniu zezwolenia zarządcy drogi”.

(dowód: akta kontroli str.238)

2.2. Nadzór zarządcy drogi nad jednostkami organizacyjnymi odpowiedzialnymi za utrzymanie terenu pasa drogowego z wyłączeniem jezdni

Opis stanu
faktycznego

Zgodnie z „Regulaminem organizacyjnym Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie” wprowadzonym zarządzeniem Dyrektora Oddziału w Lublinie GDDKiA (nr 8/D-1/2012) z dnia 24 lutego 2012 r. (poprzedni regulamin wprowadzono zarządzeniem Dyrektora Oddziału z dnia 20 października 2009 r.), do zadań Rejonów GDDKiA O/Lublin należy w szczególności m.in.: dokonywanie objazdów i kontroli dróg pod względem stanu technicznego wszystkich elementów pasa drogowego, drogowych obiektów inżynierskich; prowadzenia kontroli pasa drogowego pod kątem jego ochrony oraz wykorzystania na cele nie związane z gospodarką drogową; utrzymanie zieleni przydrożnej; nadzór nad realizacją zleconych w drodze przetargów robót utrzymaniowych. W skład GDDKiA O/Lublin wchodzi Rejony w: Chełmie, Kraśniku, Lubartowie, Międzyrzeczu Podlaskim, Puławach i Zamościu. Wykonanie zleconych zadań i usług w zakresie m.in. prawidłowego utrzymania pasa drogowego poprzez m.in. koszenie trawy i chwastów potwierdzały stosowne służby ww. Rejonów w trakcie dokonywanych oględzin, z których sporządzano protokoły odbioru robót.

(dowód: akta kontroli str. 85-104)

2.3. Skargi dotyczące zagospodarowania i utrzymania obszarów przestrzeni publicznej i sposób ich załatwienia.

Opis stanu
faktycznego

W badanym okresie do GDDKiA O/Lublin nie wpłynęły żadne skargi dotyczące utrzymania pasa drogowego.

-

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność w badanym obszarze.

3. Organizacja prac związanych z utrzymaniem przestrzeni publicznej oraz prawidłowość ich realizacji i rozliczeń

3.1. Sposób organizacji prac związanych z utrzymaniem terenów w granicach pasa drogowego z wyłączeniem jezdni

Opis stanu
faktycznego

W badanym okresie obowiązek spoczywający na zarządcy dróg krajowych – GDDKiA O/Lublin w zakresie utrzymania terenów w granicach pasa drogowego dróg krajowych na obszarze administrowanym, realizowany był przez wykonawców zewnętrznych wyłonionych w trybie przetargu nieograniczonego, z którymi zarządca dróg podpisał umowy i zlecił prace w tym zakresie. W umowach określono m.in. zakres prac do wykonania i termin ich realizacji, warunki finansowe za zlecone roboty, zasady i termin odbioru wykonanych robót przez zarządcę drogi, kary umowne należne wykonawcy z tytułu odstąpienia zarządcy drogi od zawartej umowy, niezbędny sprzęt i urządzenia zabezpieczone przez wykonawcę do prawidłowego wykonania umownego zadania, termin i warunki zapłaty wystawionych faktur za wykonane prace określone w umowie.

(dowód: akta kontroli str. 144-199)

Przeprowadzone przez NIK oględzin potwierdziły, że zakres wykonanych prac (dotyczy odcinków dróg nr 12 i nr 17) przez firmy zewnętrzne w zakresie bieżącego utrzymania pasa drogowego był zgodny z zapisami umów: nr GDDKiA-O/LU-R2/KUDiM/Cz-12 i 13 /09 zawartej 8 maja 2009 r. z Konsorcjum firm, którego liderem jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Puławy S.A. i nr RCH/12/12 zawartej 8 czerwca 2012 r. z firmą TIMEXPOL oraz protokołami odbioru z wykonanych w tym zakresie prac.

3.2. Sposób rozliczenia rzeczowego i finansowego

Opis stanu
faktycznego

Analiza pięciu (19 %) faktur spośród 26 wystawionych za wykonanie w okresie od 1 czerwca 2012 r. do 24 sierpnia 2012 r. prac w zakresie utrzymania pasa drogowego zarządzanego przez GDDKiA O/Lublin wykazała, że:

- wszystkie pięć faktur wystawiono za wykonane usługi koszenia trawy w pasie dróg krajowych: nr 19 na odcinku Konopnica - Kraśnik – Kolonia Słodków i nr 74 na odcinku Annopol – Kraśnik; nr 12 na odcinku Piaski – Chełm (odcinek objęty oględzinami) i nr 17 na odcinku Piaski – Izbica (objęty oględzinami); nr 17 na odcinku od granicy województwa lubelskiego do Kurowa i nr 48 Dęblin – Kock; nr 12 na odcinku Puławy – Lublin (objęty oględzinami), nr 12 obwodnica m. Puławy (objęty oględzinami) oraz nr 2 Warszawa-Terespol. Zakres wykonanych robót wynikał z zawartych umów;
- faktury za wykonane usługi przez wykonawców zewnętrznych wystawiono po przeprowadzeniu oględzin wykonanych robót z udziałem przedstawicieli GDDKiA O/Lublin i wykonawców oraz podpisaniu przez obie strony protokołów odbioru zleconych robót;
- pięć badanych faktur na łączną kwotę 268.311 zł zostało opisanych oraz sprawdzonych pod względem merytorycznym i rachunkowym.

(dowód: akta kontroli str. 200-230)

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność w badanym obszarze.

IV. Uwagi i wnioski

Wnioski pokontrolne

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi wynikające z ustaleń kontroli, Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 53 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli³, wnosi o pełne przestrzeganie standardów dotyczących bieżącego utrzymania zieleni pasa drogowego na administrowanych drogach krajowych.

V. Pozostałe informacje i pouczenia

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Delegatury NIK w Lublinie.

Obowiązek
poinformowania
NIK o sposobie
wykorzystania uwag
i wykonania wniosków

Zgodnie z art. 62 ustawy o NIK proszę o poinformowanie Najwyższej Izby Kontroli, w terminie 21 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego, o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosku pokontrolnego oraz o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia tych działań.

W przypadku wniesienia zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, termin przedstawienia informacji liczy się od dnia otrzymania uchwały o oddaleniu zastrzeżeń w całości lub zmienionego wystąpienia pokontrolnego.

Lublin, dnia września 2012 r.

Kontroler
Marek Dalek
specjalista kontroli państwowej

Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Lublinie

Dyrektor
Adam Pęziół

.....
podpis

.....
podpis

³ Dz.U. z 2012 r., poz.82

