



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Lublinie

LLU – 4101-17-08/2012

P/12/178

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Lublinie

ul. Okopowa 7, 20-022 Lublin

T +48 81 461 31 20, F +48 81 461 31 11

llu@nik.gov.pl

Adres korespondencyjny: Skr. poczt. P-112, 20-001 Lublin 1

I. Dane identyfikacyjne kontroli

Numer i tytuł kontroli	P/12/178 – Utrzymanie terenów nieruchomości gruntowych w aspekcie walorów krajobrazowych i estetycznych
Jednostka przeprowadzająca kontrolę	Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Lublinie
Kontroler	Zygmunt Urbala, specjalista kontroli państwowej, upoważnienie do kontroli nr 82178 z dnia 6.09.2012 r. (dowód: akta kontroli str. 1-2)
Jednostka kontrolowana	Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku, 23-200 Kraśnik ul. Kolejowa 6 (ZDP), nr statystyczny.431029369
Kierownik jednostki kontrolowanej	Ireneusz Ofczarski, Dyrektor ZDP w Kraśniku (dowód: akta kontroli str. 3)

II. Ocena kontrolowanej działalności

Ocena ogólna

Uzasadnienie
oceny ogólnej

Najwyższa Izba Kontroli ocenia negatywnie¹ utrzymanie terenów gruntowych w aspekcie walorów estetycznych.

Ocenę tę uzasadniają stwierdzone nieprawidłowości polegające na nienależytym wywiązywaniu się z obowiązku wynikającego z przepisów art.20 pkt 16 ustawy o drogach publicznych², co skutkowało brakiem estetyki w utrzymaniu zieleni na części poboczy i skarpach rowów przydrożnych w obszarach niezabudowanych odcinków dróg powiatowych nr 2701L, nr 2706L, nr 2716L, nr 2247L, nr 2289 i nr 2728 (ogółem 32,2 km, tj. 41,6% dróg powiatowych objętych oględzinami).

Pozytywnie oceniono natomiast przestrzeganie obowiązku utrzymywania zieleni przydrożnej w pasie drogowym na obszarach zabudowanych (45,2 km tj. 58,4% dróg objętych oględzinami) oraz utrzymanie w dobrym stanie technicznym elementów dróg (m.in. chodników, przepustów, miejsc parkingowych, barier dla pieszych, barier energochłonnych).

III. Opis ustalonego stanu faktycznego

1. Stan zagospodarowania i utrzymania obszarów przestrzeni publicznej na terenie administrowanym

1.1. Stan zagospodarowania i utrzymania obszarów przestrzeni publicznej na terenach administrowanych przez zarządcę dróg publicznych w aspekcie walorów estetycznych i krajobrazowych

Opis stanu
faktycznego

Przeprowadzone 13 i 17 września 2012 r. oględziny utrzymania terenów nieruchomości gruntowych pasa drogowego na ośmiu odcinkach dróg powiatowych nr 2701L, nr 2706L, nr 2716L, nr 2247L, nr 2289, nr 2728, nr 2703L i nr 2746 L o ogólnej długości 77,4 km (tj.19% spośród 407,86 km dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP) wykazały, że:

¹ Najwyższa Izba Kontroli stosuje 3-stopniową skalę ocen: pozytywna, pozytywna mimo stwierdzonych nieprawidłowości, negatywna. Jeżeli sformułowanie oceny ogólnej według proponowanej skali byłoby nadmiernie utrudnione, albo taka ocena nie dawałaby prawdziwego obrazu funkcjonowania kontrolowanej jednostki w zakresie objętym kontrolą, stosuje się ocenę opisową, bądź uzupełnia ocenę ogólną o dodatkowe objaśnienie.

² Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115

- na drogach powiatowych miejskich (miasto Kraśnik) nr 2703L, nr 2746L i nr 2748L o łącznej długości 7,0 km (tj. 9 % dróg objętych oględzinami), ZDP jako zarządca drogi utrzymywał pas drogowy w należytym stanie, wykonując m.in. systematyczne koszenie traw po obu stronach ulic oraz na zieleńcach przydrożnych położonych w pasie drogowym. Stan techniczny chodników i innych elementów dróg (oznakowanie przejść dla pieszych, znaków drogowych) w pasie drogowym był dobry. Rozmieszczenie i usytuowanie tablic reklamowych na zieleńcach nie budziło zastrzeżeń, a ich stan i wygląd estetyczny był dobry, podobnie jak utrzymanie porządku w pasach drogowych;
- na odcinkach dróg zamiejskich przebiegających głównie w obszarach zabudowanych nr 2701L (Wilkołaz-Księżomierz), nr 2706L (Księżomierz-Gościeradów), nr 2716L (Wólka Gościeradowska-Trzydnik), nr 2247L (Wilkołaz Drugi-Dobrowola) i nr 2289 (Bystrzyca-Polichna) o ogólnej długości 38,2 km (tj. 49,4% dróg objętych oględzinami) ZDP jako zarządca tych dróg utrzymywał pas drogowy w należytym stanie technicznym i estetycznym, dokonując m.in. koszenia trawy i chwastów po obu stronach jezdni na całych poboczach oraz na skarpach rowów utrzymując należyte zieleń na całym pasie drogowym. Na ww. odcinkach dróg powiatowych stwierdzono, że stan techniczny elementów dróg (m.in. chodników, przepustów, miejsc parkingowych, barier dla pieszych, barier energochłonnych) był dobry;
- na ww. odcinkach dróg powiatowych przebiegających głównie poza obszarami zabudowanymi stwierdzono, że w pasach dróg powiatowych nr 2701L od m. Wilkołaz III do Urzędowa na odcinku 4,5 km, nr 2706L od m. Księżomierz do Gościeradowa na odcinku 4 km, nr 2716 L od m. Wólka Gościeradowska do Trzydnika na odcinku 5,8 km, nr 2247 L od m. Wilkołaz II do Dobrowoli (powiat lubelski) na odcinku 3,8 km, nr 2289 L od m. Bystrzyca do m. Polichna na odcinkach o długości ok. 14,1 km, ZDP w Kraśniku utrzymywał pas drogowy w tym zieleń przydrożną na odcinkach o łącznej długości 32,2 km (tj. 41,6% dróg objętych oględzinami) w sposób niespełniający w pełni walorów estetycznych. Trawy i inne rośliny rosnące w pasie drogowym zostały wykoszone na całej długości obustronnych poboczy przylegających bezpośrednio do jezdni na szerokości ok. 1,40 m (tj. szerokość robocza kosiarki którą dokonywano koszenia). Roślinność rosnąca na zewnętrznej części poboczy szerszych niż 1,40 m oraz na skarpach rowów przydrożnych pozostawała nie wykoszona. Widoczność pasa jezdni i znaków drogowych była zachowana, stan techniczny poboczy drogowych oraz innych elementów dróg (m.in. barier energochłonnych, przepustów pod drogami, znaków drogowych) był dobry. Stan czystości i utrzymania porządku bez uwag. W pasie drogowym dróg powiatowych zamiejskich objętych oględzinami nie było ustawionych tablic reklamowych.

Na podstawie prowadzonej dokumentacji przez ZDP tj. zapisów w Dziennikach czynności baz materiałowych w Obwodach Drogowych w Sławach i Szastarce oraz sporządzonych zestawień wykonanych robót utrzymaniowych oraz meldunków przyjętych i zatwierdzonych przez kierownictwo ZDP, ustalono że: w roku 2011 w zakresie prac pielęgnacyjnych i utrzymania zieleni dokonano koszenia trawy w mieście na 103.951 m² zieleńców oraz na poboczach dróg i trawnikach pozamiejskich na łącznej długości 1403,7 km, co daje wskaźnik krotności koszenia 3,65 (przy stanie dróg powiatowych zamiejskich 384,6 km). W roku 2012 wg stanu na 31.08.2012 r, przeprowadzono koszenie trawy na 96.436 m² zieleńców oraz poboczy na łącznej długości 1561,4 km, co daje wskaźnik krotności koszenia 4,06.

(dowód: akta kontroli str. 4 – 29, 76-95)

Wyjaśniając przyczyny koszenia trawy i chwastów w ograniczonym zakresie, a nie na całej szerokości pasa drogowego, Dyrektor ZDP podał, że:

„główną przyczyną nienależytego i nie wypełni estetycznego utrzymania zieleni przydrożnej na części poboczy i skarpach rowów przebiegających w obszarach niezabudowanych, jest brak dostatecznej ilości środków finansowych oraz sprzętu specjalistycznego do usuwania zbędnego zachwaszczenia i zakrzewienia rosnącego na skarpach rowów. Przyznane przez Radę Powiatu Kraśnickiego dla ZDP środki finansowe na bieżące utrzymanie dróg powiatowych są niewystarczające w stosunku do potrzeb. W roku 2011 na bieżące utrzymanie dróg wydatkowano 847.296 zł a na rok 2012 przyznano 744.830 zł (tj. 87,9 % wydatków 2011 r.) z tego na dzień 31 sierpnia 2012 r. ZDP wydatkował już 681.357 zł tj. 91,48% środków zaplanowanych w rocznym planie finansowym. Środki jakimi dysponuje ZDP są niewystarczające w stosunku do potrzeb na bieżące utrzymanie dróg powiatowych. Ponadto wyjaśnił, że: w związku z ograniczonymi mocami przerobowymi ludzkimi i sprzętowymi służb w poszczególnych Obwodach Drogowych, które zaangażowane są obecnie przy robotach związanych głównie z utrzymaniem właściwego stanu technicznego pasa jezdni, roślinność i zakrzaczenie pozostawione na skarpach rowów na poszczególnych odcinkach dróg w obszarach niezabudowanych, usuwane będą sukcesywnie w miesiącach październik–listopad br. (po zakończeniu prowadzonych robót drogowych, jak budowa i remonty chodników, remonty częściowe nawierzchni jezdni).

(dowód: akta kontroli str. 33 – 36, 110-111)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki stwierdzono nieprawidłowości, które dotyczyły nienależytego wywiązywania się z obowiązku wynikającego z przepisów art.20, pkt 16 ustawy o drogach publicznych, co skutkowało brakiem estetyki w utrzymaniu zieleni na części poboczy i skarpach rowów przydrożnych w obszarach niezabudowanych odcinków dróg powiatowych.

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia negatywnie działalność kontrolowanej jednostki w zbadanym zakresie.

2. Zasady i warunki zagospodarowania i utrzymania obszarów przestrzeni publicznej oraz sposób ich wdrażania

2.1. Zasady zagospodarowania i utrzymania terenu pasa drogowego z wyłączeniem jezdni

Opis stanu
faktycznego

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku nie posiada opracowanych zasad bieżącego utrzymania pasa drogowego z wyłączeniem jezdni dla dróg powiatowych.

Wg wyjaśnienia Dyrektora ZDP w ramach bieżącego utrzymania dróg stosowane są następujące działania priorytetowe:

- utrzymanie przejezdności dróg, zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego i dobrego stanu jezdni i poboczy,
- remontowanie uszkodzonych i zniszczonych chodników w ciągach dróg powiatowych szczególnie zagrażających bezpieczeństwu pieszych,
- utrzymanie w należytym stanie oznakowania przy drogach powiatowych,
- renowacja i odbudowa rowów przydrożnych z odmuleniem przepustów w szczególności w miejscach zalewowych,
- pielęgnacja zieleni, zadrzewienia przydrożnego, wycinka i podcinka drzew oraz krzewów rosnących w pasach drogowych.

(dowód: akta kontroli str. 34)

Dyrektor wyjaśnił, że „przy wyrażaniu zgody na umieszczanie tablic reklamowych w pasie dróg powiatowych Zarząd stosuje przepisy art. 39 i art. 40 ustawy o drogach publicznych oraz art. 45 ust.1 pkt 7 ustawy prawo o ruchu drogowym W świetle przepisów ustawy o drogach publicznych wszelkie tablice, plakaty, banery są reklamą, a umieszczenie ich w pasie drogowym może nastąpić wyłącznie w obrębie terenów zabudowanych lub na parkingach, w miejscach niezagrażających bezpieczeństwu ruchu, po uzyskaniu zezwolenia zarządcy drogi”.

Na podstawie prowadzonej dokumentacji ustalono, że w 2011 r. Dyrektor ZDP z up. Zarządu Powiatu wydał osiem decyzji zezwalających na umieszczenie w pasie drogowym plansz (2 szt.) i banerów (6 szt.) reklamowych z których jedna plansza pozostała w 2012 r. zaś siedem (po wpływie określonego terminu) zostało zdjętych. W 2012 r. wydano sześć decyzji (3 plansze i 3 banery) z tego trzy plansze nadal pozostają ustawione w obrębie pasa drogowego (termin zezwolenia upływa 31.12.2012 r.), a banery reklamowe po upływie terminu określonego w zezwoleniu zostały usunięte. W decyzjach, poza powierzchnią i terminem ustawienia plansz reklamowych, ZDP zastrzegł sobie możliwość niedopuszczenia do ustawienia reklamy o ile wykonana ona będzie w sposób nieestetyczny.

Przeprowadzone przez NIK oględzin dróg powiatowych w mieście Kraśnik potwierdziły, że ustawione trzy reklamy na zieleńcach wykonane były w sposób estetyczny.

(dowód: akta kontroli str.5-6, 36,113-124)

2.2. Nadzór zarządcy drogi nad jednostkami organizacyjnymi odpowiedzialnymi za utrzymanie terenu pasa drogowego z wyłączeniem jezdni

Opis stanu
faktycznego

Zgodnie z „Regulaminem organizacyjnym Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku” przyjętym przez Zarząd Powiatu Kraśnickiego uchwałą nr 4/99 z dnia 13 kwietnia 1999 r. ze zmianami³ ZDP jest jednostką organizacyjną Powiatu Kraśnickiego i pełni funkcję administracji drogowej w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych dot. dróg powiatowych. Wg regulaminu organizacyjnego ZDP, dokonywanie okresowych przeglądów dróg, obiektów mostowych, urządzeń drogowych i ocena ich stanu technicznego oraz nadzór nad prowadzeniem spraw związanych z robotami utrzymaniowymi dróg, w tym systemem zleconym, m.in. takich jak renowacja istniejących rowów, wymiana krawężników i remont chodników, koszenie traw i chwastów, ścinka i uzupełnianie poboczy, należy do obowiązków Kierownika Sekcji Utrzymania Dróg i Mostów.

Ustalono, że zadania związane z utrzymaniem dróg w kontrolowanym okresie Zarząd wykonywał we własnym zakresie, angażując do tego służby liniowe tj. pracowników Obwodu Drogowo-Mostowego w Sławach i Obwodu Drogowego w Szstarce. Do zakresu działania służby liniowej należało m.in.: systematyczne patrolowanie dróg, utrzymanie ich przejezdności, wykonywanie prac związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu, wykonywanie drobnych robót utrzymaniowych i konserwacyjnych zapewniających bezpieczeństwo ruchu, trwałość obiektów oraz estetykę pasa drogowego, usuwanie z pasa drogowego tablic reklamowych, których ustawienie zagraża bezpieczeństwu ruchu lub nie zostało uzgodnione z administracją drogową, gospodarka zadrzewieniowa (wycinka drzew, krzewów, pielęgnacja), usuwanie zanieczyszczeń z jezdni i obiektów mostowych mogących zagrazić bezpieczeństwu ruchu.

Na podstawie prowadzonej dokumentacji przez Kierowników Obwodów Drogowych w Sławach i Szstarce oraz Kierownika Sekcji Utrzymania Dróg i Mostów (miesięcznych zestawień i meldunków) ustalono m.in., że w roku 2012 (wg stanu na 31 sierpnia) wykonano m.in. następujące roboty związane z utrzymaniem pasa

³ uchwała Zarządu Powiatu nr 150-434/2006 z dnia 12 czerwca 2006 r

drogowego poza jezdnią: dokonano koszenia trawy na zieleńcach w mieście na łącznej powierzchni 16.650 m²; przeprowadzono koszenie trawy i roślinności na obustronnych poboczach dróg pozamiejskich na łącznej długości 1561,4 km; dokonano wycinki odrostów i samosiewów na długości 165,4 km pasa drogowego; podcięto i prześwietlono korony 4716 drzew; dokonano ścinki zawyżonych poboczy na długości 18,7 km oraz renowacji rowów przydrożnych na długości 4,7 km.

(dowód: akta kontroli str. 37 – 64, 88-95)

2.3. Skargi dotyczące zagospodarowania i utrzymania obszarów przestrzeni publicznej i sposób ich załatwienia

Opis stanu faktycznego

W badanym okresie do ZDP nie wpłynęły żadne skargi dotyczące utrzymania pasa drogowego.

(dowód: akta kontroli str. 65 - 66)

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność w badanym obszarze.

3. Organizacja prac związanych z utrzymaniem przestrzeni publicznej oraz prawidłowość ich realizacji i rozliczeń

3.1. Sposób organizacji prac związanych z utrzymaniem terenów w granicach pasa drogowego z wyłączeniem jezdni

Opis stanu faktycznego

W administracji ZDP znajduje się 407,86 km dróg (w tym 45,619 km dróg gruntowych). Drogi położone są na terenie dziewięciu gmin (384,60 km) oraz w Kraśniku (23,26 km ulic powiatowych). W badanym okresie obowiązek spoczywający na zarządcy dróg powiatowych ZDP w zakresie utrzymania terenów w granicach pasa drogowego dróg powiatowych na obszarze administrowanym, realizowany był przez własne służby liniowe. Wykonawstwo robót utrzymaniowych rozdzielono się na dwa obwody drogowe tj. Obwód Drogowy w Sławach który utrzymuje 203,32 km dróg przebiegających w gminach i ulice powiatowe w Kraśniku łącznie 226,58 km, a Obwód Drogowy w Szastarce ma w utrzymaniu 181,28 km dróg. Do prac związane z koszeniem trawy i pielęgnacją zieleni w pasach drogowych służby liniowe dysponowały następującym sprzętem mechanicznym: trzema ciągnikami rolniczymi, pięcioma kosiarkami ciągnikowymi, w tym dwoma rotacyjnymi i trzema bijakowymi oraz siedmioma ręcznymi kosami spalinowymi.

Kolejność wykonywania zadań utrzymaniowych na poszczególnych odcinkach dróg wyznaczali Kierownicy Obwodów Drogowych dysponujący odpowiednim sprzętem. Wg wyjaśnienia Dyrektora ZDP, „w pierwszej kolejności wykonywane są remonty częściowe nawierzchni bitumicznych oraz koszenie trawy na poboczach i terenach zielonych przy ulicach powiatowych w Kraśniku a następnie w miejscach zabudowanych szczególnie uczęszczanych przez mieszkańców oraz w miejscach o ograniczonej widoczności, tj. na łukach i skrzyżowaniach dróg. Systematycznie wycinane są gałęzie i roślinności przy znakach drogowych. Pozostałe prace związane z pielęgnacją zieleni przydrożnej, wycinką samosiewów, odrostów i zakrzaczenia, wykonywane są w różnych okresach roku z różną intensywnością przez zespoły robotników z poszczególnych Obwodów Drogowych”.

Wykonywane prace utrzymaniowe przez poszczególnych robotników były dokumentowane w formie codziennych wpisów wykonanych robót w „Dzienniku czynności baz materiałowych w Obwodzie Drogowym”. Wpisów dokonywali Kierownicy Obwodów w Sławach i Szastarce. W dziennikach tych odnotowywano m.in.: lokalizację robót, rodzaj wykonanych prac, rozliczenie wykonanych robót, ilość zużytych materiałów, wykorzystanie sprzętu i transportu. Na podstawie wpisów w Dziennikach Kierownicy Obwodów sporządzali miesięczne zbiorcze zestawienia

z ilości wykonanych i odebranych robót na drogach powiatowych oraz meldunki z bieżącego utrzymania dróg z zaawansowaniem prowadzonych robót, które przedkładali Kierownikowi Sekcji Utrzymania Dróg, celem ich zatwierdzenia oraz dalszego wykorzystania przez kierownictwo ZDP.

Nadzór i kontrolę nad wykonywaniem tych czynności, sprawował Kierownik Sekcji Utrzymania Dróg poprzez sprawdzanie rzetelności wykonanych robót i dokonywanie wpisu w Dzienniku czynności baz materiałowych dla danego Obwodu. Sporządzane przez Kierowników Obwodów miesięczne zestawienia oraz meldunki z bieżącego utrzymania dróg, w których wykazywane są wykonane roboty utrzymaniowe w tym min. koszenie trawy, w danym miesiącu i narastająco były każdorazowo sprawdzane oraz przyjmowane bez uwag lub z uwagami i zatwierdzane przez Kierownika Sekcji Utrzymania Dróg. Zatwierdzone dokumenty przedkładane były celem dalszego wykorzystania Dyrektorowi ZDP. Niezależnie od powyższego postępowania, w ramach sprawowanej kontroli dokonywane były doraźne miesięczne objazdy dróg z udziałem kierownictwa ZDP (Kierownik Sekcji, Zastępca lub Dyrektor). Na podstawie zgromadzonej dokumentacji, w tym sporządzanych miesięcznych zestawień i meldunków, ZDP opracowywał dokument pn. Raport o stanie utrzymania dróg powiatowych, który Dyrektor ZDP przedkładał Staroście Kraśnickiemu

(dowód: akta kontroli str. 30-32, 34, 37-64, 67-101.)

Przeprowadzone przez NIK oględzin potwierdziły, że zakres wykonanych prac na poszczególnych odcinkach dróg w zakresie bieżącego utrzymania zieleni na pasach drogowych, był zgodny z wykonanymi robotami wykazanymi w sporządzonych meldunkach i zestawieniach ilości wykonanych robót na poszczególnych odcinkach dróg wg stanu na 31.08.2012 r.

(dowód: akta kontroli str. 5-29, 97-100)

3.2. Sposób rozliczenia rzeczowego i finansowego

Realizując zadania związane z wycinką i podcinką wysokich drzew rosnących w pasie drogowym, w przypadkach gdy wymagany był specjalistyczny sprzęt, wykonanie tych robót ZDP zlecał podmiotom zewnętrznym.

W latach 2011-2012 zlecono trzykrotnie Firmie „KRIS” z Kraśnika wykonanie m.in. podcinki i wycinki drzew rosnących na pasach drogowych.

Analiza trzech (100 %) faktur wystawionych dla ZDP za wykonanie ww. prac wykazała, że:

- wszystkie faktury wystawiono za wykonane usługi w zakresie zleconym i po cenie jednostkowej określonej w podpisanych zleceniach,
- faktury za wykonane usługi przez wykonawcę zewnętrznego wystawiono po przeprowadzeniu oględzin na miejscu wykonanych robót z udziałem przedstawicieli ZDP (Kierownik Obwodu Drogowego i specjalista ds. utrzymania dróg) i wykonawcy,
- faktury (na łączną kwotę 17.409,60 zł) zostały opisane oraz sprawdzone pod względem merytorycznym formalnym i rachunkowym.

(dowód: akta kontroli str. 101-109)

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność w badanym obszarze.

Opis stanu
faktycznego

Ocena częściowa

IV. Uwagi i wnioski

Wnioski pokontrolne

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi wynikające z ustaleń kontroli, Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 53 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli⁴, wnosi o utrzymywanie zieleni na całej szerokości pasa drogowego i na skarpach rowów przydrożnych.

V. Pozostałe informacje i pouczenia

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Delegatury NIK w Lublinie.

Obowiązek
poinformowania
NIK o sposobie
wykorzystania
uwag i wykonania
wniosków

Zgodnie z art. 62 ustawy o NIK proszę o poinformowanie Najwyższej Izby Kontroli, w terminie 21 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego, o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosku pokontrolnego oraz o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia tych działań.

W przypadku wniesienia zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, termin przedstawienia informacji liczy się od dnia otrzymania uchwały o oddaleniu zastrzeżeń w całości lub zmienionego wystąpienia pokontrolnego.

Lublin, dnia października 2012 r.

Kontroler
Zygmunt Urbala
specjalista kontroli państwowej

Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Lublinie

Dyrektor
Adam Pęziół

.....
podpis

.....
Podpis

⁴ Dz. U. z 2012 r., poz.82