



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Poznaniu

LPO.411.002.05.2016
P/16/502

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

I. Dane identyfikacyjne kontroli

Numer i tytuł kontroli	P/16/502 - Działania edukacyjne na rzecz bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej w ruchu drogowym.
Jednostka przeprowadzająca kontrolę	Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Poznaniu
Kontroler	Paweł Siuda, specjalista kontroli państwowej, upoważnienie do kontroli nr 99862 z dnia 10 marca 2016 r. (dowód: akta kontroli str. 1, 2)
Jednostka kontrolowana	Szkoła Podstawowa im. Jana Wójkiewicza w Radzewie; ul. Dworzyskowa 3; 62-035 Kórnik (dalej zwana Szkołą).
Kierownik jednostki kontrolowanej	Krystyna Kiełpińska, Dyrektor Szkoły. (dowód: akta kontroli str. 3-5)

II. Ocena kontrolowanej działalności

Ocena ogólna

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie¹ skontrolowaną działalność Szkoły.

Uzasadnienie oceny ogólnej

W roku szkolnym 2014/2015 Szkoła, obejmująca w klasach I-VI siedem oddziałów, rzetelnie realizowała podstawę programową w zakresie wymogów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Zajęcia takie, w tym roku szkolnym prowadzili nauczyciele posiadający odpowiednie przygotowanie i wymagane uprawnienia przez średnio 13,2 godziny lekcyjne. Podczas organizacji wycieczek spełniano wymogi rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z 8 listopada 2001 r. w sprawie warunków i sposobu organizowania przez publiczne przedszkola, szkoły i placówki krajoznawstwa i turystyki², dotyczące zorganizowanego przemieszczania się uczniów poza terenem szkoły. NIK pozytywnie ocenia proces przygotowania uczniów klas IV do egzaminu na kartę rowerową. Przygotowanie i przebieg egzaminu były zgodne z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 12 kwietnia 2013 r. w sprawie uzyskiwania karty rowerowej³. Uczniowie uczestniczyli w przeprowadzanych w Szkole akcjach edukacyjnych i promujących bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przykładem dobrych praktyk Szkoły, było organizowanie we wrześniu corocznego rajdu rowerowego, podczas którego uczniowie klas piątych potwierdzali praktyczne umiejętności jazdy rowerem i utrwalali wiedzę w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

¹ Najwyższa Izba Kontroli stosuje 3-stopniową skalę ocen: pozytywna, pozytywna mimo stwierdzonych nieprawidłowości, negatywna.

² Dz. U. nr 135, poz. 1516, ze zm.

³ Dz. U. z 2013 r., poz. 512, dalej: rozporządzenie w sprawie uzyskiwania karty rowerowej.

III. Opis ustalonego stanu faktycznego

1. Działania szkoły związane z poprawą bezpieczeństwa osób nieletnich korzystających z dróg publicznych

Opis stanu
faktycznego

1. Do Szkoły uczęszczało na dzień 30 września 2014 i 2015 roku odpowiednio 132 i 153 uczniów, uczących się w ośmiu oddziałach szkolnych⁴. Obowiązkowi szkolnemu w latach szkolnych 2014/2015 i 2015/2016 podlegało odpowiednio 155 i 197 uczniów, z których obowiązek ten w obwodzie spełniało 123 i 142 uczniów oraz 9 i 11 uczniów spoza obwodu szkolnego. Poza obwodem szkoły obowiązek szkolny spełniało odpowiednio 31 i 55 uczniów. Wśród uczniów, wg stanu na 30 września 2014 r., nie było uczniów z niepełnosprawnością ruchową, natomiast wg stanu na kolejny rok naukę w Szkole pobierał jeden taki uczeń, wobec którego nie zachodziła konieczność zapewnienia mu specjalistycznego dowozu.

Obwód Szkoły obejmował teren zamieszkania uczniów z miejscowości Czmoniec, Czmoń, Dworzyska, Konarskie, Radzewo i Trzykolne Młyny⁵.

(dowód: akta kontroli str. 10-23, 27-43)

Uprawnionych do dowożenia na 30 września 2014 i 2015 r., było odpowiednio 42 i 64 uczniów. Wszystkie dzieci dojeżdżające do Szkoły miały zapewnione bezpłatne dojazdy⁶ realizowane przez przewoźnika – Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe KOMBUS sp. z o.o. – spółkę gminy Kórnik. Ww. spółka realizowała tę usługę w oparciu o opracowany przez nią regulamin przewozów szkolnych⁷, który zobowiązani byli zaakceptować rodzice uczniów korzystających z dowozu. Zgodnie z treścią regulaminu, opiekę nad uczniami w czasie przewozu sprawowała wyznaczona przez przewoźnika osoba, natomiast za bezpieczeństwo oczekujących i wysiadających dzieci na przystankach odpowiadali rodzice/opiekunowie prawni. Rozkład jazdy (godziny i trasa) pojazdów realizujących dowozy szkolne ustalany corocznie na przełomie sierpnia i września, tworzony był przy udziale dyrektorów szkół, pracowników wydziału oświaty oraz przewoźnika. Świetlica szkolna, czynna codziennie w godzinach od 7⁰⁰ do 9⁰⁰ i od 13⁰⁰ i 16⁰⁰, zapewniała uczniom dojeżdżającym opiekę przed i po lekcjach.

(dowód: akta kontroli str. 8, 9, 19-22, 25, 34, 41, 122-125)

2.1. Wśród uczniów klas: IV, V i VI, przeprowadzono anonimowe badania ankietowe dotyczące bezpieczeństwa młodzieży szkolnej w ruchu drogowym. Spośród 48 ankietowanych, kartę rowerową posiadało 34 uczniów (71 %), a 14 ankietowanych (29%), w tym: wszyscy uczniowie (13) klasy IV i jeden uczeń klasy V, takiej karty nie posiadało. Ankietowani podali, że z dowożenia korzystało 37 z nich (77%), a 10 (21%) wraca ze szkoły pieszo. Z dojazdu rowerem do szkoły korzysta pięciu uczniów tj. 10% ankietowanych. Czterech z nich jadąc do szkoły rowerem korzysta z dróg, po których poruszają się pojazdy samochodowe. Trzech uczniów (6%) podało, że większość drogi idzie poboczem, ze względu na brak chodnika, a sześciu (13%) ankietowanych większość drogi do szkoły idzie chodnikiem. Jedenastu uczniów (23%) podało, że przechodzi przez ulice o dużym

⁴ W tym oddział przedszkolny.

⁵ Rada Miejska w Kórniku, uchwałą nr III/12/2014 z 30 grudnia 2014 r. w sprawie ustalenia planu sieci i granic obwodów publicznych szkół podstawowych i gimnazjów na terenie Gminy Kórnik, ustaliła granice obwodu Szkoły. Zmiany w tym zakresie następowały na skutek uchwał Rady nr V/35/2015 i V/36/2015 z 25 lutego 2015 r. i nie dotyczyły obwodu Szkoły. Poprzednio obowiązująca w tej materii uchwała Rady Miejskiej w Kórniku nr IX/75/99 z dnia 13 kwietnia 1999 r. ustalała takie same jego granice.

⁶ W dniu 28 stycznia 2015 r. Rada Miejska w Kórniku podjęła uchwałę nr IV/22/2015 regulującą m.in. uprawnienie do przejazdów bezpłatnych m.in. dla uczniów szkół podstawowych w drodze do i ze szkoły oraz na dodatkowe zajęcia edukacyjne na terenie gminy.

⁷ Ww. Regulamin zamieszczony był na stronie Szkoły <http://www.szkolaradzewo.pl/index.php/dokumenty>

natężeniu ruchu. Miejsca przechodzenia przez jezdnię w wyznaczonych przejściach dla pieszych miało siedmiu ankietowanych (15%) a ośmiu (17%) podało, że brakowało takich przejść na ich drodze do szkoły. Jako bezpieczną drogę do szkoły uznało 35 (73%) ankietowanych a 13 (27%) oceniło ją jako niebezpieczną.

(dowód: akta kontroli str. 54-103)

2.2. Uczniowie w ww. ankietach wskazali sześć miejsc na drodze do Szkoły, które w ich opinii były niebezpieczne. Cztery z nich położone były na drogach powiatowych i po jednym na drodze wojewódzkiej i gminnej. W trakcie kontroli przeprowadzono oględziny ww. miejsc, w wyniku czego stwierdzono:

- przy dwóch przystankach autobusu dowożącego dzieci do Szkoły (w km 0+553 i 1+489) przy drodze gminnej nr 332043P, przebiegającej przez m. Konarskie, na odcinku 300 m brakowało przejść dla pieszych, po których uczniowie mogliby bezpiecznie przejść jezdnię i dojść na przystanek. Ponadto przystanek znajdujący się w km 1+489,00 nie był oznakowany symbolem przystanku D-15 (posiadał jedynie przekrzywiony słupek bez oznakowania);

- przy dwóch przystankach autobusu dowożącego dzieci do Szkoły (w km 4+660 i 5+845) przy drodze powiatowej nr 2464 P przebiegającej przez Trzykolne Młyny, na odcinku 300 m brakowało przejść dla pieszych, po których uczniowie mogliby bezpiecznie dojść na przystanek. Ponadto, przy pierwszym z ww. przystanków symbole przystanku D-15 nie były czytelne, a na kolejnym w stronę do Świątnik w ogóle nie było oznaczenia;

- liczne ubytki i nierówności odcinka drogi powiatowej nr 2472 P na odcinku z Radzewa do Konarskich (od km 2+000 do 4+220), stanowiącej drogę uczniów do Szkoły. Ponadto dojście do przystanku autobusowego, przy tej drodze w pobliżu zakrętu na Konarskie, z którego sporadycznie korzystali uczniowie, mogło odbywać się jedynie jezdnią ze względu na brak pobocza;

- prawidłowo oznakowane poziomo i pionowo przejście dla pieszych przy drodze powiatowej 2471 P w miejscowości Radzewo na odcinku, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km, znajdujące się bezpośrednio przy łuku poziomym drogi (km 0+619). Do przejścia dochodził chodnik. Od strony północnej (ograniczona widoczność przejścia) występował znak A-16 w celu ostrzeżenia o przejściu dla pieszych. Ponadto, przy tej drodze na wysokości ulicy Bieszczadzkiej (km 1+240) oraz przy dochodzących do niej ulicach powstały nowe domy, z których dzieci uczęszczają do Szkoły. Droga tych dzieci na przystanek autobusu szkolnego przekraczała 500 m i odbywała się, ze względu na brak pobocza, jezdnią;

- brak chodnika przy drodze powiatowej 2748 P znajdującej się przy Szkole w kierunku Dworzysk (km od 3+290), gdzie po obu jej stronach wybudowane były domy, z których uczniowie dochodzili do Szkoły. Powstawały przy tej drodze również nowe zabudowania mieszkalne;

- funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej przed przejściami dla pieszych oraz zmianę usytuowania lokalizacji przystanków autobusowych na drodze wojewódzkiej nr 434 – skrzyżowanie z drogą powiatową 2471 P w miejscowości Czmoń (km 34+197,00). Ww. zmiany wprowadzone zostały w styczniu 2016 r., a uruchomienie sygnalizacji nastąpiło w marcu 2016 r.

(dowód: akta kontroli str. 144-176)

2.3. Spośród 37 uczniów klas V i VI, kartę rowerową posiadało 33 z nich (91,7%). Rowerem do szkoły dojeżdżało, przy odpowiednich warunkach pogodowych dwóch (11,6%) uczniów, posiadających kartę rowerową.

(dowód: akta kontroli str. 31, 138, 143)

3. Działania profilaktyczno-informacyjne o obowiązku posiadania elementów odblaskowych prowadzili nauczyciele, policjanci, strażnicy miejscy i pracownicy Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS) w formie pogadanek, konkursów dotyczących bezpiecznego poruszania się po ulicach i drogach. Przekazywane corocznie przez Starostwo Powiatowe w Poznaniu elementy odblaskowe wydawano uczniom klasy pierwszej. Uczniowie klas I-VI otrzymali w marcu 2016 r. przekazane przez KRUS elementy odblaskowe.

Ponadto, Szkoła posiadała od 2010 r. na wyposażeniu, przekazane przez klub kibiców Lecha Poznań, kamizelki odblaskowe, które są wykorzystywane podczas wyjść poza teren Szkoły.

(dowód: akta kontroli str. 104, 105, 182)

4. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 8 listopada 2001 r. w sprawie warunków i sposobu organizowania przez publiczne przedszkola, szkoły i placówki krajoznawstwa i turystyki, Szkoła spełniała wymogi związane z organizacją wycieczek szkolnych w zakresie zorganizowanego przemieszczania się uczniów poza terenem szkoły. Analiza losowo wybranych 10 kart wycieczek szkolnych w roku szkolnym 2014/2015 i 2015/2016 wykazała, że uczniowie każdorazowo mieli zapewnioną właściwą opiekę nauczycieli. Karty wycieczek były właściwie wypełnione i zawierały wymagane dane.

(dowód: akta kontroli str. 126-134)

5. Szkoła w latach 2013-2016 uczestniczyła w działaniach związanych z poprawą bezpieczeństwa w drodze uczniów do szkoły. W ramach tych działań dyrektor Szkoły uczestniczyła:

- we wprowadzeniu w lipcu 2013 r. oznakowania poziomego – napisu „szkoła” bezpośrednio przed przejściem do Szkoły;
- w usytuowaniu w latach 2014-2015 dwóch dodatkowych przystanków w Czmoniu;
- w poprawie widoczności w 2016 r. na drodze przy Szkole poprzez obcięcie gałęzi drzew.

(dowód: akta kontroli str.106-120)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Uwagi dotyczące
badanej działalności

NIK zwraca uwagę, że oględziny miejsc wskazanych przez uczniów jako niebezpieczne potwierdziły występowanie w obrębie dróg: gminnej nr 332043P (km 0+553 i 1+489), powiatowych 2464 P (km 4+660 i 5+845), 2471 P (km 1+240) i 2748 P (od km 3+290), uwarunkowań mogących stwarzać realne zagrożenia bezpieczeństwa w ich drodze do Szkoły. NIK podkreśla, że np. prawidłowe oznakowanie przystanków, zorganizowanie przejść dla pieszych, polepszenie nawierzchni drogi powiatowej nr 2472 P (odcinek od km 2+000 do 4+220), budowa dojścia do Szkoły z kierunku Dworzysk (droga powiatowa 2748 P - odcinek od km 3+290), a także ewentualna zmiana lokalizacji przystanku w Trzykolnych Młynach (droga powiatowa nr 2464 P - km 4+660) i zorganizowanie nowego przystanku na wysokości ulicy Bieszczadzkiej (droga powiatowa 2471 P – km 1+240), miałyby istotny wpływ na poprawę bezpieczeństwa uczniów.

W tym celu wskazane byłoby, przy współdziałaniu z Burmistrzem Miasta i Gminy Kórnik, jako organem prowadzącym Szkołę, wystąpienie do odpowiednich organów zarządzających ruchem na tych drogach o dokonanie zmian w organizacji ruchu, mających na celu poprawę bezpieczeństwa uczniów na drodze.

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie podejmowane przez Szkołę działania edukacyjno-profilaktyczne zmierzające do poprawy bezpieczeństwa uczniów korzystających z dróg publicznych.

2. Realizacja podstawy programowej w zakresie zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego

Opis stanu
faktycznego

2.1.1. W roku szkolnym 2014/2015 przekazywano treści dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym na etapie edukacji wczesnoszkolnej w czasie zajęć trwających dla klas: „zero” - 5,8 godziny zegarowej, I-III - 16,6 godziny lekcyjnej (na jeden oddział).

Realizując zajęcia edukacyjne z bezpieczeństwa ruchu drogowego dla klas „zero” omawiano m.in. zagadnienia: bezpiecznej drogi do i ze szkoły, bezpieczeństwa na placu zabaw i w szkole i zagrożeń podczas wakacji. W klasach I-III uczniowie poznawali znaki drogowe, zasady pierwszej pomocy, uczestniczyli w spacerze, w trakcie którego odbywały się ćwiczenia praktyczne dotyczące przechodzenia przez jezdnię.

2.1.2. W klasach IV-VI zajęcia edukacyjne z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziane w podstawie programowej w roku szkolnym 2014/2015 realizowano średnio w wymiarze 9,8 godziny lekcyjnej.

Dla uczniów klas IV-VI zagadnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym prowadzono głównie na lekcjach zajęć technicznych i godzinach wychowawczych, a także na lekcjach wychowania fizycznego i języka polskiego oraz na apelach. Zajęcia techniczne prowadził nauczyciel posiadający przygotowanie techniczne oraz ukończone przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa dzieci i młodzieży, zorganizowane przez Ośrodek Doskonalenia Nauczycieli w Poznaniu, a także przeszkolenie w zakresie specjalistycznego przeszkolenia z zasad ruchu drogowego zorganizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu (WORD).

2.2. W roku szkolnym 2014/2015 największa intensyfikacja zajęć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego następowała w klasach I, III i IV – odpowiednio 28,5, 15,7 i 23 godziny lekcyjne. Realizując zajęcia edukacyjne z bezpieczeństwa ruchu drogowego dla uczniów klasy IV, na lekcjach omawiano m.in. technikę jazdy rowerem, rowerowy elementarz, zachowanie pieszego w ruchu drogowym, klasyfikację znaków i sygnałów drogowych oraz BHP podczas wycieczki, wakacji i prac polowych.

W roku szkolnym 2014/2015 na jeden oddział klas I-VI przypadało średnio 13,2 godziny lekcyjnej z zakresu zagadnień edukacji bezpieczeństwa drogowego.

2.3. Zakres zajęć dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym odpowiadał podstawom programowym wychowania przedszkolnego dla przedszkoli oraz innych form wychowania przedszkolnego oraz kształcenia ogólnego dla szkół podstawowych, wynikających z rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 27 sierpnia 2012 r. w sprawie podstawy programowej wychowania przedszkolnego oraz kształcenia ogólnego w poszczególnych typach szkół⁸.

(dowód: akta kontroli str. 44-53)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

⁸ Dz. U. poz. 977, ze zm.

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie realizację podstawy programowej w zakresie dotyczącym bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

3. Przygotowanie uczniów do egzaminu na kartę rowerową

Opis stanu
faktycznego

1. Egzamin na kartę rowerową dla uczniów klas IV w latach szkolnych 2013/2014 i 2014/2015 organizowany był w maju. Egzamin przeprowadzany był na podstawie regulaminu ubiegania się o kartę rowerową. W ww. regulaminie wskazano procedurę i warunki uzyskania karty rowerowej. Zajęcia przygotowujące do egzaminu prowadził nauczyciel mianowany, który ukończył studia podyplomowe w zakresie techniki z wychowaniem komunikacyjnym⁹ oraz specjalistyczne przeszkolenie z zasad ruchu drogowego organizowane przez WORD i Ośrodek Doskonalenia Nauczycieli w Poznaniu¹⁰. Egzamin na kartę rowerową przeprowadzała komisja, w skład której wchodził nauczyciel posiadający specjalistyczne przeszkolenie z zasad ruchu drogowego organizowane przez WORD¹¹.

W celu właściwego przygotowania do egzaminu na kartę rowerową dla uczniów klas IV intensyfikowano zajęcia edukacyjne z bezpieczeństwa ruchu drogowego na cotygodniowych lekcjach z zajęć technicznych. W roku szkolnym 2014/2015 na edukację z bezpieczeństwa ruchu drogowego w klasie IV przeznaczono średnio 23 godziny lekcyjne.

(dowód: akta kontroli str.135-142, 178-181, 183-189)

2. W latach 2014 i 2015 w zajęciach z wychowania komunikacyjnego uczestniczyło odpowiednio 19 i 15 uczniów klasy IV. Do egzaminu przystąpiło odpowiednio 19 (82%) i 14 (84%) uczniów. Część teoretyczną i praktyczną egzaminu, zaliczyło odpowiednio 19 i 14 uczniów tj. 100 % ogółu uczniów klasy IV, którzy do niego przystąpili.

Każdy z 33 uczniów, którzy zdali egzamin na kartę rowerową w latach 2014 i 2015, po ukończeniu 10 lat otrzymał kartę rowerową.

3. Egzamin na kartę rowerową oparty był na założeniach zawartych w pomocach dydaktycznych do podręcznika „Jak to działa” - zajęć technicznych dla klas IV i obejmował część teoretyczną (sprawdzenie znajomości przepisów ruchu drogowego, znaków i sygnałów drogowych, zasad bezpiecznego poruszania się po drogach oraz zasad udzielania pierwszej pomocy) i praktyczną (m.in. przygotowanie do jazdy i ruszanie z miejsca, włączaniu się do ruchu, jazda po wyznaczonym torze, jazda po łukach w kształcie cyfry „osiem” lub żmijki, prawidłowe hamowanie i zatrzymywanie roweru w wyznaczonych miejscach oraz właściwe reagowanie na znaki i sygnały drogowe).

Zakres i sposób prowadzonych egzaminów przez uprawnionych nauczycieli oraz dokumentowanie czynności wydania karty rowerowej były zgodne z zasadami określonymi w rozporządzeniu w sprawie uzyskiwania karty rowerowej.

(dowód: akta kontroli str.141, 177, 186-200)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

⁹ Studia podyplomowe III semestralne na Politechnice Poznańskiej ukończone 14 czerwca 2012 r.

¹⁰ Zaświadczenie z 22 listopada 2014 r.

¹¹ W 2014 r. członkiem komisji posiadającym przeszkolenie był p. Mirosław Grzybek (zaświadczenie z 14.04.2012 r.), a w 2015 r. p. Joanna Fiedorczyk (zaświadczenie z 22.11.2014 r.)

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie proces przygotowania uczniów do egzaminu na kartę rowerową oraz sposób jego przeprowadzenia.

4. Udział szkoły w akcjach edukacyjnych i promujących bezpieczeństwo ruchu drogowego

Opis stanu faktycznego

W Szkole organizowane były we wrześniu, przed feriami zimowymi i na zakończenie roku szkolnego, corocznie spotkania i pogadanki z przedstawicielami Policji i KRUS dotyczące m.in. bezpieczeństwa w drodze do i ze szkoły oraz w czasie wakacji i ferii. W trakcie gminnych rajdów rowerowych, organizowanych dla uczniów klas V szkół gminy Kórnik, uczniowie brali udział w zabawach promujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym¹². Podczas rajdów uczniowie sprawdzali i potwierdzali nabytą wiedzę teoretyczną i praktyczną dotyczącą kierowania rowerem oraz zachowania w ruchu drogowym. Od roku szkolnego 2013/2014 Szkoła w porozumieniu z Komendą Miejską Policji w Poznaniu uczestniczyła w programie „Bezpiecznie to wiedzieć i znać”, skierowanym dla uczniów klas I-III, obejmującym m.in. tematykę bezpiecznej drogi. Szkoła w roku szkolnym 2015/2016 brała również udział w programie „Bezpieczne i zdrowe dziecko” organizowanym przez Fundację Pozytywnej Edukacji, w ramach którego zorganizowano m.in. spotkanie z przedstawicielami producenta samochodów oraz zapoznano uczniów i rodziców ze skutkami niewłaściwego zachowania się na drogach.

(dowód: akta kontroli str. 104-105)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie udział Szkoły w akcjach promujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym, kształtujących pożądane postawy uczniów jako uczestników ruchu drogowego.

IV. Wnioski

Wnioski pokontrolne

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi wynikające z ustaleń kontroli, Najwyższa Izba Kontroli odstępuje od sformułowania wniosków pokontrolnych, podkreślając jednocześnie istotność sformułowanej uwagi.

V. Pozostałe informacje i pouczenia

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

¹² Np. test z zasad ruchu drogowego, pierwszej pomocy przedmedycznej, rowerowy tor przeszkód, konkurs rysunkowy związany tematycznie z rajdem.

Obowiązek
poinformowania
NIK o sposobie
wykorzystania uwagi

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK¹³ kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Delegatury NIK w Poznaniu.

Zgodnie z art. 62 ustawy o NIK proszę o poinformowanie Najwyższej Izby Kontroli, w terminie 21 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego, o sposobie wykorzystania sformułowanej w nim uwagi.

W przypadku wniesienia zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, termin przedstawienia informacji liczy się od dnia otrzymania uchwały o oddaleniu zastrzeżeń w całości lub zmienionego wystąpienia pokontrolnego.

Poznań, dnia 20 kwietnia 2016 r.

Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Poznaniu

Kontroler

Dyrektor

Paweł Siuda
specjalista kontroli państwowej

z up. Tomasz Nowiński
Wicedyrektor

¹³ Dz. U. z 2015 r., poz. 1096