



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Rzeszowie

LRZ.411.004.02.2016

D/16/502

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Rzeszowie

ul. Kraszewskiego 8, 35-016 Rzeszów

T +48 17 780 23 00, F +48 17 780 23 06

lrz@nik.gov.pl

I. Dane identyfikacyjne kontroli

Numer i tytuł kontroli D/16/502 - Działania edukacyjne na rzecz dzieci i młodzieży szkolnej w ruchu drogowym.

Jednostka przeprowadzająca kontrolę Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Rzeszowie

Kontroler Roman Chrząszcz – główny specjalista kontroli państwowej, upoważnienie do kontroli nr 99035 z dnia 10 lutego 2016 r.

(dowód: akta kontroli str. 1-2)

Jednostka kontrolowana Szkoła Podstawowa nr 1 im. Orła Białego w Strzyżowie (dalej: Szkoła), adres: ul. gen. Władysława Andersa 4, 38-100 Strzyżów.

Kierownik jednostki kontrolowanej Barbara Mularz – Dyrektor Szkoły

(dowód: akta kontroli str. 3)

II. Ocena kontrolowanej działalności

Ocena ogólna

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie¹ działalność kontrolowanej jednostki w zbadanym zakresie.

Uzasadnienie oceny ogólnej

Szkoła zgodnie z obowiązującymi przepisami realizowała podstawę programową w zakresie wymogów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. W okresie objętym kontrolą, rzetelnie przygotowywano uczniów do egzaminu na kartę rowerową, co przyczyniło się do tego, że wszyscy uczniowie klasy IV karty te otrzymali. Szkoła także uczestniczyła w akcjach edukacyjnych i promujących bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Organizacja Szkoły, pod względem bezpieczeństwa uczniów w ruchu drogowym – w ocenie NIK – była prawidłowa. Placówka oraz jej obwód, usytuowane były po tej samej stronie drogi wojewódzkiej, tj. największego szlaku komunikacyjnego w Gminie Strzyżów.

NIK zwróciła uwagę na fakt, iż niektóre dzieci w przeprowadzonej ankiecie, jako miejsce niebezpieczne w drodze do Szkoły, wskazały m.in. zamknięte przejście kolejowe w Strzyżowie za kościołem. W trakcie kontroli poinformowano Dyrektora Szkoły o stwierdzeniu bezpośredniego niebezpieczeństwa dla życia lub zdrowia ludzkiego. Szkoła podjęła w tym zakresie akcję edukacyjną wśród uczniów, informującą o zagrożeniach korzystania z tego przejścia. Ponadto Dyrektor Szkoły wystąpiła do Burmistrza Strzyżowa o rozważenie potrzeby zamontowania dodatkowych zabezpieczeń na tym przejściu kolejowym.

¹ Najwyższa Izba Kontroli stosuje 3-stopniową skalę ocen: pozytywna, pozytywna mimo stwierdzonych nieprawidłowości, negatywna. Jeżeli sformułowanie oceny ogólnej według proponowanej skali byłoby nadmiernie utrudnione, albo taka ocena nie dawałaby prawdziwego obrazu funkcjonowania kontrolowanej jednostki w zakresie objętym kontrolą, stosuje się ocenę opisową, bądź uzupełnia ocenę ogólną o dodatkowe objaśnienie

III. Opis ustalonego stanu faktycznego

1. Działania Szkoły związane z poprawą bezpieczeństwa osób nieletnich korzystających z dróg publicznych

Opis stanu
faktycznego

1. Uchwałą nr XLIII/404/10 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 19 sierpnia 2010 r. w sprawie ustalenia planu sieci publicznych szkół podstawowych i gimnazjów, na terenie Gminy Strzyżów ustalono 14 obwodów szkół podstawowych i 7 obwodów gimnazjów. Obwód Szkoły obejmował miejscowość Gbiska (z wyłączeniem domów od nr 42 do nr 47) oraz miejscowość Strzyżów ulice: Batalionów Chłopskich, Bieszczadzką, Gajową, gen Władysława Andersa, Godowską, Grunwaldzką, mjr Dobrzańskiego, Mostową, Ogrodową, Rędziny, Romualda Pitera, Południową, Sadową, Spółdzielczą, Stobnicką, Szopena, Władysława Gduli i Zieloną.

(dowód: akta kontroli str. 4-10)

Przez Gminę Strzyżów, w tym przez miejscowość Strzyżów, przebiegała droga wojewódzka nr 988 Babica-Warzyce. Jest to szlak komunikacyjny o największym natężeniu ruchu na terenie Gminy. Szkoła oraz jej obwód usytuowane były po tej samej stronie drogi wojewódzkiej.

Organizacja Szkoły wg stanu na 1 września, była następująca:

- w roku szkolnym 2014/2015 w Szkole funkcjonowało 8 oddziałów klasowych, w których uczyło się 168 uczniów, z tego: 41 uczniów zamieszkałych w obwodzie Szkoły i 127 uczniów spoza obwodu. 85 uczniów (50,6%) przechodziło przez ww. drogę wojewódzką w trakcie dojścia do Szkoły;
- w roku szkolnym 2015/2016 w Szkole zorganizowanych było 9 oddziałów klasowych, w których uczyło się 176 uczniów, z tego: 54 uczniów zamieszkałych w obwodzie Szkoły i 122 spoza obwodu. 78 uczniów (44,3%) przechodziło przez ww. drogę wojewódzką w trakcie dojścia do Szkoły.

Uczniów uczęszczających do Szkoły spoza jej obwodu i zamieszkałych na terenie Strzyżowa, w roku szkolnym 2014/2015 było – 93, a w 2015/2016 – 82. Pozostali uczniowie spoza obwodu mieszkali w miejscowościach Gminy Strzyżów.

(dowód: akta kontroli str. 10, 59-66, 118-119)

Pan Mariusz Kawa – Burmistrz Strzyżowa, w sprawie obwodu Szkoły wyjaśnił m.in. że preferencje rodziców odnośnie wyboru szkoły podstawowej w Strzyżowie podlegają ciągłym zmianom, a władze gminne i szkolne nie utrudniają rodzicom swobodnego wyboru szkoły spoza obwodu, gdyż znajdują się one w niedużej odległości od siebie. Burmistrz wskazał, iż ze względu na zmianę przepisów dotyczących procedury naboru uczniów do szkół, rozpatrzona zostanie potrzeba ponownego określenia granic obwodów szkolnych, zgodnie z aktualnymi wymogami oraz potrzebami rodziców.

(dowód: akta kontroli str. 67-68)

Stosownie do postanowień art. 17 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty², droga dziecka z domu do szkoły nie może przekraczać 3 km - w przypadku uczniów klas I-IV szkół podstawowych i 4 km - w przypadku uczniów klas V i VI szkół podstawowych oraz uczniów gimnazjów. Jeżeli droga dziecka z domu do szkoły, w której obwodzie dziecko mieszka przekracza ww. odległości

² Dz. U. z 2015 r. poz. 2156 ze zm.

obowiązkiem gminy jest zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dziecka albo zwrot kosztów przejazdu dziecka środkami komunikacji publicznej (...). Jeżeli droga nie przekracza ww. odległości, gmina może zorganizować bezpłatny transport (...).

Dowozy uczniów do szkół i do specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych, w latach szkolnych 2014/2015 i 2015/2016, wykonywane były przez Arriva sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu Oddział w Sędziszowie Małopolskim i przez Transport Osobowo-Towarowy Janusz Zimny w Wysokiej Strzyżowskiej, na podstawie umów zawartych przez Gminę Strzyżów.

Droga z domu do Szkoły, uczniów zamieszkałych w jej obwodzie, nie przekraczała długości 3 km. W okresie objętym kontrolą, dla tych uczniów, Gmina nie organizowała bezpłatnego transportu do Szkoły.

Z dowozu do Szkoły organizowanego przez Gminę, z miejscowości zlokalizowanych poza jej obwodem, korzystały następujące ilości uczniów:

- w roku szkolnym 2014/2015 – 5 uczniów zamieszkałych w Łętowni,
- w roku szkolnym 2015/2016 – 7 uczniów zamieszkałych w Łętowni, 1 uczeń zamieszkały w Gliniku Zaborowskim, a od 1 grudnia 2015 dodatkowo 1 uczeń zamieszkały w Godowej.

(dowód: akta kontroli str. 4-58, 65-66, 69)

2. Ankieta przeprowadzona wśród 61 uczniów klas IV-VI wykazała, że:

- 19 ankietowanych (31,1%) korzysta ze środków komunikacji (dowożenia, w tym dowożenia przez rodziców) i nie idzie pieszo do i ze Szkoły,
- 15 ankietowanych (24,6%) idzie i wraca do Szkoły pieszo,
- 27 ankietowanych (44,3%) w drodze do Szkoły i z powrotem korzysta ze środków komunikacji lub idzie pieszo.

Ponadto 7 badanych (uczniowie klas V i VI) podało, że o ile ma możliwość to dojeżdża do Szkoły rowerem, korzystając z dróg, po których poruszają się pojazdy samochodowe. Wszyscy ci respondenci posiadali karty rowerowe³.

50 ankietowanych (82%) uznało, że ich droga do Szkoły jest bezpieczna, natomiast 11 badanych (18%) było przeciwnego zdania.

Miejsca niebezpieczne w drodze do Szkoły, wskazane przez powyższych respondentów, to: przejście przez tory kolejowe za kościołem, droga wojewódzka Babica-Warzyce oraz przejścia dla pieszych usytuowane w jej ciągu, skrzyżowanie dróg w miejscowości Dobrzechów, skrzyżowanie ulicy Grunwaldzkiej i Witosa, skrzyżowanie ulic 1000-lecia i 1 Maja koło stadionu sportowego oraz skrzyżowanie rondo w ciągu drogi wojewódzkiej.

(dowód: akta kontroli str. 70-74, 139-260)

Przeprowadzone w trakcie niniejszej kontroli oględziny ww. miejsc, wskazanych przez ankietowanych oraz ulic stanowiących obwód Szkoły wykazały, że:

- Szkoła usytuowana jest przy skrzyżowaniu ul. gen. Władysława Andersa i ul. Przekopnej w Strzyżowie, w sąsiedztwie Rynku. Ulice te to drogi o małym natężeniu ruchu. Szkoła od drogi wojewódzkiej nr 988 Babica-Warzyce oddalona jest ok 50 m. Najkrótsza komunikacja ze Szkoły do ww. drogi wojewódzkiej

³ Wychowawcy ustalili, że 3 uczniów klasy V i 2 uczniów klasy VI, sporadycznie do Szkoły dojeżdża rowerem. Uczniowie ci posiadali karty rowerowe. Ponadto Dyrektor Szkoły podała, że wszyscy uczniowie klas V i VI roku szkolnego 2015/2016 posiadają karty rowerowe.

możliwa jest poprzez ulicę gen. Władysława Andersa lub płytę Rynku, która przylega do tej drogi,

- przez centrum Strzyżowa przebiega droga wojewódzka nr 988 Babica-Warzyce. W granicach administracyjnych Strzyżowa, na drodze tej usytuowanych było 10 przejść dla pieszych, które posiadały oznakowanie poziome i pionowe. Jedno przejście, przy Rynku, dodatkowo wyposażono w sygnalizację świetlną pulsacyjną. Droga ta, po obu stronach, posiadała chodniki dla pieszych, których stan techniczny był dobry. Obok budynku Komendy Powiatowej Policji oraz poniżej Rynku po lewej stronie, występują wąskie odcinki chodnika dla pieszych (szerokość chodnika ok. 60 cm), spowodowane lokalizacją budynków bezpośrednio przyległych do drogi. Widoczność na przejściach dla pieszych usytuowanych w ciągu drogi wojewódzkiej była dobra (brak zbędnych elementów ograniczających widoczność). Droga wojewódzka, w granicach Strzyżowa, nie posiadała sygnalizacji świetlnej sterującej ruchem drogowym,
- ulice wchodzące w skład obwodu Szkoły to drogi miejskie, powiatowe oraz część drogi wojewódzkiej nr 989 Strzyżów-Lutcza, o niewielkim natężeniu ruchu. Część ulic posiadała chodniki, których stan techniczny był dobry, a wyznaczone przejścia dla pieszych posiadały oznakowanie poziome i pionowe. Widoczność na przejściach była dobra. Pozostałe ulice nie posiadały chodników i wyznaczonych przejść dla pieszych,
- skrzyżowania ulic 1000-lecia i 1 Maja oraz skrzyżowanie w miejscowości Dobrzechów nie posiadały wyznaczonych przejść dla pieszych, natomiast stan technicznych chodników w okolicach skrzyżowań był dobry. Widoczność na skrzyżowaniach była dobra,
- w Strzyżowie za kościołem znajduje się zamknięte pieszce przejście przez tory kolejowe – miejsce niebezpieczne wskazane przez ankietowanych. Przy torach umieszczone były bariery oraz tablice zakazujące korzystania z przejścia. Widoczność torów kolejowych od strony Rzeszowa jest ograniczona, ze względu na ich przebieg po łuku, ukształtowanie terenu i wykonany nasyp. W odległości ok. 70 - 100 m od ww. miejsca znajduje się bezkolizyjne przejście pieszko-jezdne pod torami kolejowymi – tunel. Ślady w terenie wskazują, że zamknięte przejście kolejowe jest wykorzystywane przez pieszych obok barier, gdyż za jego pośrednictwem droga do centrum Strzyżowa, w tym do Szkoły, jest nieznacznie krótsza,
- za wyjątkiem, ryzyka wystąpienia losowych wypadków i zdarzeń drogowych związanych z ruchem drogowym oraz korzystania z zamkniętego przejścia przez tory kolejowe w Strzyżowie za kościołem, nie występują okoliczności (miejsca) zagrażające bezpośrednio bezpieczeństwu dzieci w drodze z domu do Szkoły i w drodze powrotnej.

(dowód: akta kontroli str. 75-82)

W trakcie niniejszej kontroli, w trybie art. 51 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o *Najwyższej Izbie Kontroli*⁴ (dalej: ustawa o NIK), poinformowano Dyrektora Szkoły, o stwierdzeniu bezpośredniego niebezpieczeństwa dla życia lub zdrowia ludzkiego w związku z ewentualnym korzystaniem przez niektórych uczniów z ww. przejścia kolejowego. W celu zapobieżenia stwierdzonemu niebezpieczeństwu, Szkoła przeprowadziła wśród uczniów akcję informującą o zagrożeniach wynikających z korzystania z tego przejścia. Ponadto Dyrektor Szkoły wystąpiła do Burmistrza Strzyżowa, o rozważenie potrzeby zamontowania w tym miejscu dodatkowych barier uniemożliwiających korzystanie z tego miejsca.

⁴ Dz. U. z 2015 r., poz. 1096 t.j.

Dyrektor Szkoły wyjaśniła m.in., że:

- jedno z pytań ankiety przeprowadzonej wśród uczniów dotyczyło wskazania niebezpiecznych miejsc, na które napotykają dzieci w drodze do Szkoły, natomiast uczniowie zaznaczyli przedmiotowe przejście kolejowe, jednakże nie informowali jakoby z tego przejścia korzystali (...),
- z wiadomości posiadanych przez Szkołę nie wynika, że uczniowie korzystają z ww. niebezpiecznego przejścia,
- Szkoła przeprowadziła akcję informacyjną wśród uczniów i zobowiązała wychowawców do przeprowadzania rozmów z rodzicami w tym zakresie na najbliższych spotkaniach wywiadowczych.

(dowód: akta kontroli str. 83-94)

3. W latach szkolnych 2014/2015 i 2015/2016 Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. Oddział w Strzyżowie przekazał Szkole elementy odblaskowe i materiały dla dzieci, propagujące bezpieczne zachowanie na drodze. Elementy odblaskowe i foldery otrzymał każdy uczeń Szkoły.

Dyrektor Szkoły wyjaśniła, że placówka w latach szkolnych 2014/2015 i 2015/2016 informowała uczniów o obowiązku posiadania elementów odblaskowych. W roku szkolnym 2014/2015 na terenie placówki została zorganizowana akcja „Odblaski – Policja z Polskim Radiem Rzeszów rozdają odblaski”. W tym przedsięwzięciu udział wzięli wszyscy uczniowie klas I-III prezentując swoją wiedzę nt. bezpieczeństwa na drodze oraz otrzymując odblaski. Dyrektor podała, że na ww. okoliczność Szkoła nie posiada dokumentacji. Informacje w tym zakresie wraz z dokumentacją fotograficzną, wg. Dyrektora, publikowane były na stronie internetowej Wojewódzkiej Komendy Policji w Rzeszowie.

(dowód: akta kontroli str. 95-96)

4. W roku szkolnym 2014/2015 Szkoła zorganizowała dla uczniów 13 wycieczek krajowych. Analiza dokumentów dotyczących tych wycieczek wykazała, że spełniono wymogi związane z ich organizacją, określone w rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 8 listopada 2001 r. w sprawie warunków i sposobu organizowania przez publiczne przedszkola, szkoły i placówki krajoznawstwa i turystyki⁵.

Dla każdej wycieczki sporządzono *Kartę wycieczki /imprezy/* zawierającą: cel wycieczki, jej trasę, termin, środek transportu, liczbę uczniów, harmonogram oraz dane dotyczące kierownika wycieczki i opiekunów. Karty wycieczki zostały zatwierdzone przez Dyrektora Szkoły.

W ww. okresie, w *Zeszycie wyjść służbowych* odnotowano 25 wyjść nauczycieli z dziećmi, w ramach zajęć dydaktycznych, poza teren Szkoły. Były to przede wszystkim krótkotrwale (kilkudziesięciminutowe) wyjścia edukacyjne w granicach Strzyżowa, z uczniami klas I-III.

Zarówno w trakcie wycieczek szkolnych oraz wyjść edukacyjnych, zapewniona była przez nauczycieli opieka nad dziećmi, a w trakcie wycieczek, w niektórych przypadkach, dodatkowa opieka rodziców.

(dowód: akta kontroli str. 97-99)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

⁵ Dz. U. z 2001 r. Nr 135 poz. 1516 ze zm.

Uwagi dotyczące
badanej działalności

NIK zwraca uwagę na fakt korzystania przez uczniów z zamkniętego przejścia kolejowego, zlokalizowanego za kościołem w Strzyżowie. W trakcie niniejszej kontroli, wychowawcy klas przeprowadzili akcję edukacyjną informującą uczniów o zagrożeniach wynikających z korzystania z tego przejścia, a Dyrektor Szkoły wystąpiła do Burmistrza Strzyżowa, o rozważenie potrzeby zamontowania dodatkowych barier uniemożliwiających korzystanie z tego przejścia.

(dowód: akta kontroli str. 83-94)

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność Szkoły w zakresie poprawy bezpieczeństwa osób nieletnich korzystających z dróg publicznych.

2. Realizacja podstawy programowej w zakresie zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego

Opis stanu
faktycznego

Szkoła realizowała zajęcia dydaktyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Analiza dzienników lekcyjnych dwóch pełnych etapów edukacyjnych tj. klasy I – rok szkolny 2012/2013, klasy II – rok szkolny 2013/2014, klasy III – rok szkolny 2014/2015, oraz klasy IV – rok szkolny 2012/2013, klasy V – rok szkolny 2013/2014 i klasy VI – rok szkolny 2014/2015 wykazała, że:

- w ramach edukacji pierwszego etapu edukacyjnego (klasy I-III) zorganizowanych było 40 zajęć edukacyjnych dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- w ramach drugiego etapu edukacyjnego (klasy IV-VI) zorganizowano 41 lekcji w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym 31 lekcji w IV klasie przygotowujących uczniów do egzaminu uzyskania karty rowerowej, przeprowadzonych w ramach przedmiotu *Zajęcia techniczne*.

Analiza dzienników lekcyjnych za rok szkolny 2014/2015 wykazała, następujące ilości zajęć dydaktycznych w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym:

- klasy IA – 10, IB – 13 zajęć edukacyjnych,
- klasy IIA – 13, IIB – 6 zajęć edukacyjnych,
- klasa III – 8 zajęć edukacyjnych,
- klasa IV – 33 zajęcia edukacyjne,
- klasa V – 6 zajęć edukacyjnych
- klasa VI – 6 zajęć edukacyjnych.

(dowód: akta kontroli str. 100-117)

Dyrektor Szkoły wyjaśniła m.in., że w latach szkolnych 2012/2013, 2013/2014 i 2014/2015 obejmujących I i II etap edukacyjny, w pełnym zakresie zostały zrealizowane zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziane rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 27 sierpnia 2012 r. w sprawie podstawy programowej wychowania przedszkolnego oraz kształcenia ogólnego w poszczególnych typach szkół⁶. Według Dyrektora, zapisy w dziennikach lekcyjnych świadczą o planowanym, przemyślanym i dającym gwarancję realizacji treści programowych w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

(dowód: akta kontroli str. 118-119)

Ustalono
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości

⁶ Dz. U. z 2012 r. poz. 977 ze zm.

Ocena cząstkowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność Szkoły w zakresie realizacji podstawy programowej dotyczącej zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Opis stanu
faktycznego

3. Przygotowanie uczniów do egzaminu na kartę rowerową

Zajęcia dydaktyczne przygotowujące uczniów Szkoły do uzyskania karty rowerowej odbywały się w klasie IV, w ramach przedmiotu *Zajęcia techniczne*. W roku szkolnym 2014/2015 średnia frekwencja uczniów w tych zajęciach była wysoka i wynosiła 91,8%. W czerwcu 2015 r. do egzaminu na kartę rowerową przystąpiło 22 uczniów klasy IV przy stanie klasy 23 uczniów⁷. Wszyscy uczniowie przystępujący do egzaminu zaliczyli go z wynikiem pozytywnym. Egzamin na kartę rowerową został przeprowadzony przy udziale funkcjonariusza Komendy Powiatowej Policji w Strzyżowie.

W dniu egzaminu, uczniowie posiadali ukończony 10 rok życia, wymagany do kierowania rowerem⁸.

W roku szkolnym 2014/2015 nie wystąpiły przypadki uczestnictwa uczniów innych klas szkolnych w egzaminie na kartę rowerową.

Szkoła posiada „Arkusze zaliczeń ucznia ubiegającego się o kartę rowerową”, w których odnotowano przebieg egzaminu. Ewidencja wydanych kart rowerowych (wraz z podaniem ich serii i numerów) prowadzona była przez Szkołę w „Rejestrze otrzymanych i wydanych druków kart rowerowych i motorowerowych”.

Karty rowerowe wydawane przez Szkołę były zgodne z ich wzorem, określonym przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie uzyskania karty rowerowej⁹

(dowód: akta kontroli str. 120-123)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości

Ocena cząstkowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność Szkoły w zakresie przygotowania uczniów do egzaminu na kartę rowerową.

4. Udział Szkoły w akcjach edukacyjnych i promujących bezpieczeństwo ruchu drogowego

Opis stanu
faktycznego

W latach 2014 -2016 (do końca lutego) w Szkole zorganizowano następujące akcje edukacyjne i promujące bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w ruchu drogowym:

- „Odblaski – Policja z Polskim Radiem Rzeszów rozdają odblaski”. W ramach tej akcji uczniowie zostali zapoznani z zasadami ruchu drogowego,
- prezentacja przez funkcjonariusza Policji filmu, połączonego z prelekcją na temat cyberprzemocy oraz bezpieczeństwa poruszania się po drodze w czasie ferii,
- Bezpieczne wakacje – zagrożenia uzależnieniami,
- „Bezpieczne poruszanie się w czasie drogi do szkoły i ze szkoły” – pogadanka prowadzona przez funkcjonariuszy Policji,

⁷ Jeden uczeń drugoroczny otrzymał kartę rowerową w poprzednim roku szkolnym (2013/2014)

⁸ Przepis art. 8 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 ze zm.) stanowi, że wymagany minimalny wiek do kierowania rowerem wynosi 10 lat.

⁹ Dz. U. z 2013 r. poz. 512

- zajęcia praktyczne – wyjście na skrzyżowanie z funkcjonariuszem Policji,
- zajęcia profilaktyczne „Bezpieczne ferie” – zajęcia przeprowadzone przez funkcjonariuszy Policji.

Ponadto Dyrektor Szkoły wskazała, że:

- uczniowie klas I-VI każdego roku uczestniczyli w konkursie plastycznym organizowanym przez Wojewódzka Komendę Policji w Rzeszowie, pod hasłem „Bezpieczne wakacje”. Udział w tym konkursie poprzedzany był pogadanką na temat bezpieczeństwa;
- uczniowie klas IV-VI uczestniczyli w corocznym Ogólnopolskim Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Uczniów Szkół Podstawowych, organizowanym przez Policję.

(dowód: akta kontroli str. 129-138)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność Szkoły w badanym obszarze.

IV. Pozostałe informacje i pouczenia

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK, kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Delegatury NIK w Rzeszowie.

Rzeszów, dnia kwietnia 2016 r.

Kontroler
Roman Chrząszcz
główny specjalista k.p.

Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Rzeszowie

Dyrektor
Wiesław Motyka

.....
Podpis

.....
podpis