



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Rzeszowie

LRZ.411.004.03.2016

D/16/502

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Rzeszowie

ul. Kraszewskiego 8, 35-016 Rzeszów

T +48 17 780 23 00, F +48 17 780 23 06

lrz@nik.gov.pl

I. Dane identyfikacyjne kontroli

Numer i tytuł kontroli D/16/502 - Działania edukacyjne na rzecz bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej w ruchu drogowym.

Jednostka przeprowadzająca kontrolę Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Rzeszowie

Kontroler Paweł Adamski – doradca prawny, upoważnienie do kontroli nr 99046 z dnia 17 marca 2016 r.

(dowód: akta kontroli str. 1-2)

Jednostka kontrolowana Szkoła Podstawowa Nr 2 im. ks. Jana Twardowskiego w Łąncucie (dalej: Szkoła),
adres: ul. T. Kościuszki 17, 37-100 Łącut.

Kierownik jednostki kontrolowanej Lucyna Kowalska – Dyrektor Szkoły od dnia 1 września 2011 r.

(dowód: akta kontroli str. 3)

II. Ocena kontrolowanej działalności

Ocena ogólna

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie, mimo stwierdzonych nieprawidłowości¹, działalność kontrolowanej jednostki w zbadanym zakresie.

Uzasadnienie oceny ogólnej

Szkoła zgodnie z obowiązującymi przepisami, rzetelnie realizowała podstawę programową w zakresie wymogów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Uczniowie uczestniczyli w wielu akcjach edukacyjnych, promujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Szkoła wyposażała uczniów w elementy odblaskowe oraz prowadziła zajęcia uświadamiające wpływ ich używania na podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Wskazane przez uczniów klas IV,V i VI-tych niebezpieczne ich zdaniem miejsca w drodze do i ze Szkoły, przy prawidłowym zachowaniu i korzystaniu z nich nie stwarzają zagrożeń dla uczestników ruchu drogowego. Na podkreślenie zasługuje zatrudnianie od 2008 r. przez Burmistrza Miasta Łącuta, osoby pomagającej w korzystaniu ze szczególnie niebezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu ul. A. Krajowej (droga krajowa nr 94).

Od 2014 r. uczniowie Szkoły nie byli uczestnikami zdarzeń w ruchu drogowym (wypadków).

Ocenę ogólną obniża stwierdzona nieprawidłowość, polegająca na nieprzeprowadzeniu egzaminu końcowego na kartę rowerową oraz wydaniu przez Szkołę w 2014 roku kart rowerowych 76 uczniom klas czwartych. Jednak uczniowie, którzy otrzymali karty rowerowe, zostali w czasie zajęć edukacyjnych w roku szkolnym 2013/2014 w pełni przygotowani do takiego egzaminu.

¹ Najwyższa Izba Kontroli stosuje 3-stopniową skalę ocen: pozytywna, pozytywna mimo stwierdzonych nieprawidłowości, negatywna. Jeżeli sformułowanie oceny ogólnej według proponowanej skali byłoby nadmiernie utrudnione, albo taka ocena nie dawałaby prawdziwego obrazu funkcjonowania kontrolowanej jednostki w zakresie objętym kontrolą, stosuje się ocenę opisową, bądź uzupełnia ocenę ogólną o dodatkowe objaśnienie

III. Opis ustalonego stanu faktycznego

1. Działania Szkoły związane z poprawą bezpieczeństwa osób nieletnich korzystających z dróg publicznych

Opis stanu
faktycznego

1. Rada Miejska w Łańcucie uchwałą Nr VI/45/99 z dnia 10 marca 1999 r. w sprawie *przekształcenia Szkoły Podstawowej nr 2 w Łańcucie* ustaliła, iż do obwodu Szkoły należy 107 ulic oraz części 2 ulic.

Przez południową część miasta Łańcuta, w tym przez obwód Szkoły, przebiega odcinek drogi krajowej nr 94 Jędrzychowice - Korczowa. Droga ta jest szlakiem komunikacyjnym o największym natężeniu ruchu pojazdów samochodowych w województwie podkarpackim. Odcinkiem wyżej wymienionej drogi, pomiędzy Rzeszowem a Jarosławiem poruszają się również samochody ciężarowe, co ma związek z niezakończoną budową autostrady A-4 na odcinku Rzeszów (węzeł Wschód) - Jarosław (węzeł Wierzbna).

(dowód: akta kontroli str. 4-7)

W okresie objętym kontrolą, na 1 września stan organizacyjny Szkoły przedstawiał się następująco:

- w roku szkolnym 2013/2014 - w 25 oddziałach uczyło się 565 uczniów, z tego 119 uczniów uczęszczało do Szkoły spoza jej obwodu,
- w roku szkolnym 2014/2015 - 584 uczniów uczyło się w 26 oddziałach. Spoza obwodu do Szkoły uczęszczało 107 uczniów;
- w roku szkolnym 2015/2016 - w 27 oddziałach uczyło się 602 uczniów, z tego 109 uczęszczało do Szkoły spoza jej obwodu.

(dowód: akta kontroli str. 8-10)

W latach szkolnych 2014/2015 i 2015/2016 Miasto Łańcut nie organizowało bezpłatnego transportu uczniów zamieszkałych w obwodzie Szkoły. Do Szkoły nie uczęszczały dzieci posiadające orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego, które ze względu na swoją niepełnosprawność wymagałyby dowożenia na zajęcia.

(dowód: akta kontroli str. 4, 606)

2. Badaniem ankietowym zostało objętych 270 uczniów Szkoły, z wszystkich trzynastu klas IV, V i VI-tych. W badaniu nie wzięło udziału 20 uczniów.

Odnosnie przebiegu drogi do Szkoły, 153 uczniów (57% ankietowanych) stwierdziło, że korzysta z środków komunikacji i nie idzie do Szkoły pieszo, zaś 124 (46%) stwierdziło, że idzie i wraca ze Szkoły pieszo. Jako miejsca, w których przechodzi przez jezdnię, 89 uczniów (33% ankietowanych) wskazało wyznaczone przejścia dla pieszych, zaś 31 ankietowanych (11%) pokonuje jezdnię w miejscach, w których nie ma wyznaczonych przejść dla pieszych. Jednocześnie 46 uczniów (17%) w drodze do Szkoły jest zmuszonych przechodzić przez ulice o dużym natężeniu ruchu a 36 ankietowanych (13%) nie musi pokonywać ruchliwych ulic. Przez większość drogi do Szkoły, 50 uczniów (19% ankietowanych) idzie lub jedzie chodnikiem.

Kartę rowerową posiada 83 uczniów (31% udzielających odpowiedzi), w tym 80 uczniów klas VI-tych. Karty nie posiada 187 uczniów (69%), w tym 178 uczniów klas IV i V-tych. Do Szkoły rowerem dojeżdża 36 uczniów (13% ankietowanych). Porównanie odpowiedzi udzielonych przez poszczególnych uczniów wskazuje, że 27 uczniów dojeżdża do Szkoły rowerem, mimo nieposiadania dokumentu

uprawniającego do takiego sposobu korzystania z dróg publicznych (karty rowerowej).

Liczba uczniów trzech klas (Vd, VIb i VIc), którzy według wychowawców dojeżdżają do Szkoły rowerami wynosiła odpowiednio 4, 7 i 3 uczniów. Klasy wyżej wymienione liczyły ogółem odpowiednio 24, 22 i 24 uczniów. W przeprowadzonej ankiecie, uczniowie klasy Vd, w 23 przypadkach (100% odpowiedzi) oświadczyli, że nie posiadają karty rowerowej. Natomiast 10 uczniów z dwóch klas VI-tych, którzy zadeklarowali, że dojeżdżają do Szkoły rowerem, posiadało karty rowerowe.

Analiza udzielonych odpowiedzi wykazała, iż 65 uczniów (24% ankietowanych) oceniło, że droga, którą pokonują do Szkoły jest niebezpieczna – przeciwnego zdania było 204 ankietowanych (76%). Miejsca szczególnie niebezpieczne, które spotykają w drodze do szkoły zostały wskazane przez 110 uczniów (41% ankietowanych). Te miejsca to:

- ul. Armii Krajowej - jako odcinek drogi krajowej nr 94 Jędrzychowice-Korczowa, przebiegający przez miasto Łańcut, od skrzyżowania z ulicami A. Mickiewicza i I. Mościckiego do skrzyżowania z ul. 3-go Maja,
- ul. gen. Wł. Sikorskiego – skrzyżowanie z ul. T. Kościuszki, przejście dla pieszych obok boiska szkolnego,
- ul. Jagiellońska, ul. Polna, ul. Graniczna,
- przejście dla pieszych na ul. T. Kościuszki („obok pizzerii”)

(dowód: akta kontroli str. 12-550)

Przeprowadzone w trakcie niniejszej kontroli oględziny wyżej wymienionych miejsc wykazały, że miejscem stosunkowo niebezpiecznym w drodze do i ze Szkoły jest ulica Armii Krajowej. Na odcinku ok. 800m znajdują się cztery skrzyżowania z przejściami dla pieszych, z których dwa są wyposażone w sygnalizację świetlną, dla pieszych wzbudzeniową. Skrzyżowania wraz z przejściami dla pieszych oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Ruch pojazdów samochodowych bardzo duży. Na jednym z przejść, ruchem pieszych i pojazdów kierowała osoba zatrudniona w 2008 r. przez Burmistrza Miasta Łańcuta, która swoje obowiązki wykonywała od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7.⁰⁰ do 16.⁰⁰.

Skrzyżowanie ul. gen. Wł. Sikorskiego z ul. T. Kościuszki wyposażone w sygnalizację świetlną, dla pieszych wzbudzeniową.

Skrzyżowanie oraz przejście dla pieszych obok boiska szkolnego oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Natężenie ruchu pojazdów średnie.

Ulica Jagiellońska, osiedlowa, o bardzo małym natężeniu ruchu. Posiada chodniki i nawierzchnie w bardzo dobrym stanie.

Ulice Polna i Graniczna położone na obrzeżach miasta. Nie posiadają chodników. Stan nawierzchni jezdni niezadawalający. Ruch pojazdów bardzo mały. Remont ul. Polnej znajduje się w planie inwestycji miasta Łańcuta na rok 2016.

Skrzyżowanie na ul. T. Kościuszki („obok pizzerii”) oznaczone znakami pionowymi i poziomymi. W odległości ok. 80m. w stronę Rynku przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną. Natężenie ruchu pojazdów samochodowych średnie. W tej części ul. T. Kościuszki obowiązuje zakaz ruchu pojazdów o masie całkowitej powyżej 5 ton. W czasie oględzin kierowcy często udzielali pierwszeństwa pieszym.

(dowód: akta kontroli str. 551-553)

3. W okresie objętym kontrolą, Szkoła podjęła szereg działań w zakresie informowania uczniów o obowiązku posiadania przez pieszych użytkowników dróg elementów odblaskowych oraz wpływu ich noszenia na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Pozyskiwane przez Szkołę elementy odblaskowe (m.in. z Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń, Policji) były przekazywane wszystkim uczniom. Materiały odblaskowe były także wręczane jako elementy nagród w organizowanych przez Szkołę

konkursach z różnych dziedzin np. przyrody, języka angielskiego, eliminacji w konkursie wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego, w Międzyszkolnym Turnieju Sportowym Klas II i III w Rzucanie Siatkarskiej.

Uczniowie klas I-III otrzymali w 2015 r. elementy odblaskowe w ramach uroczystej gali „Domofon ICE” oraz będąc z wizytą w sali edukacyjnej „OGNIK”, w jednostce Państwowej Straży Pożarnej w Łąncucie w styczniu 2016 r.

(dowód: akta kontroli str. 554-556)

4. W zakresie spraw związanych z organizacją i przebiegiem wycieczek szkolnych oraz innych zajęć związanych z wyjściem uczniów poza teren Szkoły, w Szkole obowiązywały:

- „Regulamin organizacji krajoznawstwa i turystyki w Szkole Podstawowej Nr 2 im. ks. Jana Twardowskiego w Łąncucie”, oraz
- „Regulamin wyjazdu/wyjścia na zawody sportowe”.

W roku szkolnym 2014/2015 Szkoła zorganizowała dla uczniów łącznie 53 zajęcia związane z wyjściem poza teren Szkoły, dla których została sporządzona dokumentacja pn. „Karta wycieczki (imprezy)”.

Z wyżej wymienionej populacji, szczegółowa analiza dokumentacji 10 wybranych wycieczek/imprez wykazała, że ich organizacja przebiegała zgodnie z zasadami określonymi rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 8 listopada 2001 r. w sprawie warunków i sposobu organizowania przez publiczne przedszkola, szkoły i placówki krajoznawstwa i turystyki² oraz wewnętrznymi regulaminami Szkoły.

Badane „Karty wycieczek/imprez” zawierały m.in. następujące dane: cel, założenia programowe, trasę wycieczki (imprezy), termin i ilość dni oraz liczbę uczestników-ucniów z klasy lub klas. Podane zostały imiona i nazwiska opiekunów i kierownika wycieczki/imprezy oraz dane przewoźnika, w tym numer telefonu kontaktowego.

Karty zawierały oświadczenie/zobowiązanie do przestrzegania przepisów dotyczących zasad bezpieczeństwa na wycieczkach i imprezach dla dzieci i młodzieży opatrzone podpisami opiekunów i kierownika wycieczki (imprezy).

Prawdziwość podanych w Kartach informacji, jak również wyrażenie przez rodziców (prawnych opiekunów) niepełnoletnich uczniów zgody na ich udział w wycieczce została potwierdzona podpisem Dyrektora lub Zastępcy Dyrektora Szkoły.

Z dziesięciu „Kart wycieczki/imprezy”, osiem posiadało adnotację o zgłoszeniu przed wyjazdem, pojazdu przewoźnika do kontroli jego stanu technicznego przez Policję.

(dowód: akta kontroli str. 557-589)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność Szkoły w zakresie poprawy bezpieczeństwa osób nieletnich korzystających z dróg publicznych.

2. Realizacja podstawy programowej w zakresie zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego

Opis stanu
faktycznego

Analiza zapisów w dziennikach lekcyjnych dwóch klas „a” i „b”, za lata szkolne obejmujące pełny cykl nauczania w Szkole, tj.: klasy Ia – za rok szkolny 2012/2013, klasy IIa – za rok szkolny 2013/2014, klasy IIIa – za rok szkolny 2014/2015 oraz

² Dz. U. Nr 135, poz. 1516

klasy IVb – za rok szkolny 2012/2013, klasy Vb – za rok szkolny 2013/2014 i klasy VIb – za rok szkolny 2014/2015 wykazała, że:

- w ramach pierwszego etapu edukacji (klasy I – III) zrealizowano 22 zajęcia edukacyjne dotyczące zagadnień związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. W poszczególnych klasach zrealizowano:
 - w klasie Ia – 11 zajęć, z tego 7 zajęć w miesiącach wrzesień – październik;
 - w klasie IIa – 6 zajęć, z tego 5 zajęć w miesiącach jak wyżej;
 - w klasie IIIa – 5 zajęć, z tego 4 zajęcia w okresie powyższym.

Tematyka zajęć w klasach I - III obejmowała m.in. niżej wymienione zagadnienia:

- „Omówienie zasad bezpiecznego przechodzenia przez jezdnię.”,
 - „Obserwacja ruchu drogowego na skrzyżowaniu. Nauka przejścia.”,
 - „Klub Bezpiecznego Puchatka. Umiemy bezpiecznie zachowywać się w drodze do szkoły”,
 - „Spotkanie z policjantem. Nauka przechodzenia przez ulicę”,
 - „Praca plastyczna „Bezpieczna podróż”
 - „Bezpieczna droga – rozwiązywanie zagadek, krzyżówki, prezentacja znaków drogowych”.
- w ramach drugiego etapu edukacyjnego (klasy IV –VI) zrealizowano 37 zajęć edukacyjnych, w tym 27 w ramach zajęć technicznych w klasie IV-tej w roku szkolnym 2013/2014, które stanowiły przygotowanie do egzaminu w zakresie uzyskania karty rowerowej. W poszczególnych klasach zrealizowano:
 - w klasie IVb – 28 zajęć, w tym 27 zajęć w wymiarze jednej godziny w tygodniu;
 - w klasie Vb – 4 zajęcia we wrześniu;
 - w klasie VIb – 5 zajęć, z tego 4 zajęcia we wrześniu.

Tematyka zajęć w klasie IV-tej obejmowała zagadnienia niezbędne do przygotowania uczniów do egzaminu na kartę rowerową. Uczniowie poznawali zasady bezpiecznego poruszania się pieszych, podstawowe manewry na drodze, znaki drogowe. Zajęcia poświęcone były również bezpiecznemu korzystaniu z roweru, budowie technicznej roweru oraz podstawowym zasadom udzielania pomocy przedmedycznej.

Tematyka zajęć w klasach V - VI obejmowała zagadnienia związane z zasadami bezpiecznego poruszania się po drogach. Uczniowie powtarzali przerobiony materiał i pisali sprawdziany.

(dowód: akta kontroli str. 590-593)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność Szkoły w zakresie realizacji podstawy programowej dotyczącej zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

3. Przygotowanie uczniów do egzaminu na kartę rowerową

Opis stanu
faktycznego

1. Zajęcia przygotowujące uczniów do egzaminu na kartę rowerową były prowadzone w roku szkolnym 2013/2014 w ramach obowiązkowych zajęć technicznych, określonych planem zajęć edukacyjnych. W każdej z czterech klas IV-tych zrealizowanych zostało po 27 godzin lekcyjnych, poświęconych zagadnieniom związanym z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Szkoła w roku szkolnym 2014/2015 nie prowadziła zajęć przygotowujących do egzaminu na kartę rowerową.

W roku szkolnym 2015/2016 (do dnia zakończenia kontroli) zajęcia przygotowujące do egzaminu na kartę rowerową były prowadzone w pięciu klasach V-tych.

2. W roku szkolnym 2013/2014, do czterech klas IV-tych uczęszczało 87 uczniów (stan na dzień 27 czerwca 2014 r.). W zajęciach technicznych uczestniczyli wszyscy uczniowie tych klas. Dla każdego z 77 uczniów klas IV-tych, Szkoła wystawiła imienny dokument pn. „Arkusz zaliczeń ucznia ubiegającego się o kartę rowerową”, (dalej: arkusz). Arkusze nie zostały wystawione dla 10 uczniów klas IV-tych.

Na powyższą okoliczność Dyrektor Szkoły udzieliła wyjaśnień: „(...) rozbieżność w ilości dzieci uczęszczających w roku 2013/2014 do klas czwartych (87 osób), a ilością „Arkuszy...” (77 sztuk) wynika z faktu, iż nie wszyscy uczniowie opanowali wtedy wiadomości i umiejętności niezbędne do otrzymania karty rowerowej. Dla osób tych nie zakładano „Arkuszy...” i nie wydano im kart rowerowych. Ocena wiadomości i umiejętności uczniów zawarta jest w dzienniku lekcyjnym z przedmiotu zajęcia techniczne. Wśród osób, o których mowa, są takie, które nie opanowały techniki jazdy rowerem i w związku z tym rodzice nie byli zainteresowani wydaniem ich dzieciom karty rowerowej.

Warto zauważyć, że wiadomości niezbędne do uzyskania karty rowerowej, to poziom wiedzy i umiejętności dużo wyższy, niż ten, który uczeń musi opanować, aby otrzymać ocenę dopuszczającą lub dostateczną, pozwalającą uzyskać promocję w klasie czwartej z przedmiotu zajęcia techniczne w ramach zagadnień związanych z ruchem drogowym”.

Każdy arkusz zawierał m.in. dane dotyczące spraw i tematów niezbędnych do dopuszczenia ucznia do egzaminu na kartę rowerową, a mianowicie:

- „Opinia nauczyciela (wychowawcy) na podstawie obserwacji zachowań ucznia”,
- „Zgoda rodziców lub opiekunów na wydanie karty rowerowej”,
- „Wiadomości teoretyczne”,
- „Obsługa techniczna roweru”,
- „Umiejętności praktyczne z uwzględnieniem zasad ruchu drogowego”,
- „Pomoc przedlekarska”.

Przy wyżej wymienionych tematach był umieszczony podpis rodzica (opiekuna) lub nauczycieli.

Na 76 arkuszach zamieszczono adnotacje o wydaniu w dniu 27 czerwca 2014 r. karty rowerowej i jej numerze. W jednym przypadku, uczniowi, który w dniu 27 czerwca 2014 r. nie miał ukończonego 10 roku życia, karty nie wydano.

(dowód: akta kontroli str. 594-595, 600-601)

3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie uzyskiwania karty rowerowej³, w § 22 stanowi, iż kartę rowerową wydaje się po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu. Przed wydaniem w dniu 27 czerwca 2014 r. 76 kart rowerowych, Szkoła nie przygotowała i nie przeprowadziła dla uczniów klas IV-tych egzaminu na kartę rowerową, o którym mowa w § 21 wyżej cyt. rozporządzenia.

W związku z powyższym Dyrektor Szkoły udzieliła wyjaśnień: „(...) nieprzeprowadzenie w roku szkolnym 2013/2014 egzaminu na kartę rowerową dla uczniów ówczesnych klas czwartych w formie określonej w § 21 wyżej cyt. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia

³ Dz. U. z 2013 r., poz. 512

12 kwietnia 2013 r. w sprawie uzyskiwania karty rowerowej nie było świadomym zaniechaniem działania lecz wynikało z przeoczenia tego aktu prawnego tak przez dyrekcję szkoły, jak i nauczyciela zajęć technicznych.

Pomimo tego potknięcia, należy stwierdzić, że w roku 2014 wydanie kart rowerowych uczniom było poprzedzone rzetelną kontrolą ich wiedzy i umiejętności niezbędnych dla posiadacza takiego dokumentu.

Jako dyrektor szkoły odpowiadający za realizację podstawy programowej określonej w rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej z dnia 27 sierpnia 2012 roku w sprawie podstawy programowej wychowania przedszkolnego oraz kształcenia ogólnego w poszczególnych typach szkół (...) i jednocześnie sprawujący nadzór pedagogiczny, mogę zagwarantować, że w roku szkolnym 2013/2014 treści zawarte w podstawie programowej zajęć technicznych dotyczące bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym jako pieszy, pasażer i rowerzysta zostały w pełni zrealizowane. Fakt ten potwierdzają m.in. wpisy w dziennikach lekcyjnych klas czwartych, które dotyczą tematyki zajęć, obecności uczniów oraz bieżącej oceny ich postępów. Pragnę podkreślić, że wiedza i umiejętności uczniów były systematycznie weryfikowane w trakcie roku szkolnego podczas sprawdzianów pisemnych i ustnych oraz testów teoretycznych i praktycznych, z których uczniowie uzyskiwali pozytywne stopnie, stanowiące z kolei podstawę do otrzymania pozytywnych ocen śródrocznych i rocznych (dzienniki lekcyjne, arkusze ocen, świadectwa)".

Dyrektorka Szkoły poinformowała również, iż w czasie wywiadówek dniu 18 kwietnia 2016 r. rodzice zostali uprzedzeni, że dla uczniów klas piątych zostanie w Szkole przeprowadzony egzamin na kartę rowerową.

(dowód: akta kontroli str. 596-599)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie stwierdzono następujące nieprawidłowości:

W dniu 27 czerwca 2014 r., 76 uczniom klas IV-tych zostały wydane karty rowerowe, pomimo braku spełnienia przez nich warunku określonego w § 22 wyżej cyt. rozporządzenia w sprawie uzyskiwania karty rowerowej, tj. udziału i zaliczenia z wynikiem pozytywnym egzaminu końcowego w zakresie karty rowerowej. Szkoła takiego egzaminu nie zorganizowała i nie przeprowadziła. Obowiązek przeprowadzenia przez Szkołę egzaminu na kartę rowerową, przed ich wydaniem uczniom, wynika z § 21 wyżej cyt. rozporządzenia w sprawie uzyskiwania karty rowerowej.

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie, mimo stwierdzonych nieprawidłowości, działalność Szkoły w zakresie przygotowania uczniów do egzaminu na kartę rowerową.

4. Udział Szkoły w akcjach edukacyjnych i promujących bezpieczeństwo ruchu drogowego

Opis stanu
faktycznego

W okresie objętym kontrolą, uczniowie Szkoły brali udział w konkursach plastycznych o tematyce związanej z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Konkursy były organizowane przez Komendę Wojewódzką Policji w Rzeszowie - „Bezpieczne wakacje” we wrześniu 2014 i 2015 r. oraz „Bezpieczeństwo i rozwaga – tego od ciebie każdy wymaga” w roku szkolnym 2014/2015.

W Szkole realizowane były programy edukacyjne:

- „Klub Bezpiecznego Puchatka” w klasach pierwszych, w latach 2013-2016,

- „Bezpieczne wakacje” w klasach I – III, zakończony w czerwcu 2014 r.,
- „Domofon ICE” prowadzony przez firmę Budimex S.A. dla uczniów pierwszego etapu edukacyjnego, zakończony 11 maja 2015 r.

W dniu 23 czerwca 2015 r. uczniowie klas IIa i IIb uczestniczyli w grze edukacyjnej „Bezpieczna wędrówka” prowadzonej przez pracownika PZU.

W roku szkolnym 2014/2015 uczniowie wzięli udział w konkursie „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym”. W eliminacjach rejonowych drużyna Szkoły zajęła II miejsce. Konkurs organizowany był m.in. przez Ministerstwo Edukacji Narodowej, Polski Związek Motorowy, Komendę Główną Policji, Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W dniu 25 stycznia 2016 r. uczniowie klas IIb i VIa uczestniczyli w zajęciach w sali edukacyjnej „OGNIK”, w jednostce PSP w Łąncucie. Tematem zajęć oprócz bezpieczeństwa pożarowego były zasady bezpiecznego korzystania z dróg.

Ponadto w klasach I – IV realizowane były zajęcia przypominające i utrwalające wiedzę o zasadach bezpiecznego korzystania z dróg. W klasach I – III organizowane były wyjścia na skrzyżowania ulic, na których realizowano praktyczne ćwiczenia. Prowadzone były również spotkania z funkcjonariuszami Policji. Uczniowie klas V i VI wykonywali plakaty i gazetki ściennie w klasopracowniach i na korytarzach Szkoły.

Na szkolnej stronie internetowej www.sp2lancut.pl znajduje się „kącik” poświęcony zagadnieniom związanym ruchem drogowym. W roku szkolnym 2015/2016 uczniowie Szkoły przygotowują stronę internetową o tematyce związanej z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

(dowód: akta kontroli str. 602-605)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność Szkoły w badanym obszarze.

IV. Uwagi i wnioski

Wnioski pokontrolne

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi wynikające z ustaleń kontroli, Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 53 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o *Najwyższej Izbie Kontroli*⁴, (dalej: ustawa o NIK), wnosi o:

- przeprowadzanie przez Szkołę egzaminu w zakresie karty rowerowej oraz wydawanie kart rowerowych uczniom, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie uzyskiwania karty rowerowej.

V. Pozostałe informacje i pouczenia

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK, kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Delegatury NIK w Rzeszowie.

⁴ Dz. U. z 2015 r., poz. 1096

Obowiązek
poinformowania
NIK o sposobie
wykorzystania uwag
i wykonania wniosków

Zgodnie z art. 62 ustawy o NIK, proszę o poinformowanie Najwyższej Izby Kontroli, w terminie 21 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego, o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosku pokontrolnego oraz o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia tych działań.

W przypadku wniesienia zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, termin przedstawienia informacji liczy się od dnia otrzymania uchwały o oddaleniu zastrzeżeń w całości lub zmienionego wystąpienia pokontrolnego.

Rzeszów, dnia kwietnia 2016 r.

Kontroler
Paweł Adamski
Doradca prawny

Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Rzeszowie

Dyrektor
Wiesław Motyka

.....
Podpis

.....
Podpis