



**Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Rzeszowie**

Rzeszów, dnia czerwca 2010 r.

**Pan
Stanisław Gemra
Prezes Zarządu – Dyrektor
Przedsiębiorstwa Komunikacji
Samochodowej w Jarosławiu S.A.**

LRZ-4114-03-01/2010
I/10/014

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o *Najwyższej Izbie Kontroli* (Dz. U. z 2007 r. Nr 231, poz. 1701 ze zm.), zwanej dalej *ustawą o NIK*, Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Rzeszowie przeprowadziła w Przedsiębiorstwie Komunikacji Samochodowej w Jarosławiu S. A. kontrolę dotyczącą prawidłowości rozliczania dopłat do biletów ulgowych nabywanych przez funkcjonariuszy Policji, Służby Celnej i Żandarmerii Wojskowej w okresie 2007 – I kwartał 2009 r.

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli podpisanym w dniu 24 maja 2010 r. Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Rzeszowie, na podstawie art. 60 ust. 1 ustawy o NIK, przekazuje Panu Prezesowi niniejsze

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Najwyższa Izba Kontroli negatywnie ocenia rozliczanie przez PKS dopłat do biletów ulgowych nabywanych przez funkcjonariuszy Policji, Służby Celnej i Żandarmerii Wojskowej. Pracownicy PKS nie dołożyli należytej staranności przy sprzedaży biletów i nie sprawdzali, czy nabywający je funkcjonariusze dysponowali stosownymi zaświadczeniami o wykonywaniu czynności służbowych.

Najwyższa Izba Kontroli stwierdza, że w okresie objętym kontrolą PKS otrzymał z budżetu państwa dopłatę do biletów ulgowych w łącznej wysokości 10.216.128,16 zł. Część tej kwoty w wysokości 4.074,87 zł (0,04%) stanowiły dopłaty do 1.243 sprzedanych biletów ulgowych dla funkcjonariuszy: Służby Celnej, Policji i Żandarmerii Wojskowej.

Zgodnie z przepisami art. 2 ust. 4 w związku z ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440 ze zm.) oraz z postanowieniami § 2 i 4 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008 r. *w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz. U. Nr 56, poz. 340) - funkcjonariusze celni, funkcjonariusze Policji oraz żołnierze Żandarmerii Wojskowej w czasie wykonywania czynności służbowych, przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego, byli uprawnieni do ulgi ustawowej w wysokości 78%, pod warunkiem posiadania m. in. stosownego zaświadczenia o wykonywaniu czynności służbowych.

Ustalono, że w okresie objętym kontrolą Komendant Główny Policji i Dyrektor Izby Celnej w Przemyślu, a także odpowiednio podlegli im komendanci jednostek policji i naczelnicy urzędów celnych nie wydawali zaświadczeń o wykonywaniu czynności służbowych przez funkcjonariuszy tych służb na obszarze województwa podkarpackiego. Komendant Główny Żandarmerii Wojskowej poinformował NIK, że w ww. okresie żołnierze Oddziału Żandarmerii Wojskowej w Lublinie i podległych mu placówek na terenie województwa podkarpackiego i lubelskiego nie korzystali z ulgowych przejazdów podczas wykonywania zadań służbowych.

W kontroli ustalono, że na 4 liniach autobusów PKS, które zostały objęte kontrolą, sprzedano łącznie w okresie 2007 – I kwartał 2009 r. 173 bilety ulgowe dla funkcjonariuszy ww. służb mundurowych, do których przewoźnik uzyskał dopłatę w łącznej wysokości 479,80 zł. Najwięcej biletów na tych liniach sprzedano dla żołnierzy żandarmerii wojskowej – 93, a dla funkcjonariuszy policji i służby celnej odpowiednio: 51 i 29 biletów.

W kontroli ustalono, że kierowcy autobusów PKS sprzedawali bilety ulgowe funkcjonariuszom: Służby Celnej, Policji, Żandarmerii Wojskowej jedynie na podstawie okazanej im legitymacji służbowej lub odznaki i umundurowania.

Najwyższa Izba Kontroli negatywnie ocenia powyższą sprzedaż biletów ulgowych, z uwagi, iż funkcjonariusze nie przedstawiali żadnych zaświadczeń potwierdzających wykonywanie czynności służbowych, a kierowcy autobusów nie żądali od nich okazania

takich dokumentów, przez co nie sprawdzili przesłanek uprawniających do zastosowania ulgi przy przejazdach środkami publicznego transportu autobusowego.

Najwyższa Izba Kontroli stwierdza, że PKS występował do Urzędu Marszałkowskiego z wnioskami o dopłaty do biletów ulgowych dla funkcjonariuszy ww. służb, w sytuacji, kiedy nie weryfikowano uprawnień tych funkcjonariuszy do przejazdów ulgowych.

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Rzeszowie, na podstawie art. 60 ust. 2 ustawy o *NIK*, wnosi o zapewnienie sprzedaży biletów ulgowych dla funkcjonariuszy służb mundurowych zgodnie z ww. przepisami prawnymi, tj. na podstawie legitymacji służbowej (odznaki) oraz odpowiednich zaświadczeń o wykonywaniu czynności służbowych, uprawniających do korzystania z określonej kategorii ulg.

Zgodnie z treścią art. 61 ust. 1 ustawy o *NIK*, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego przysługuje Panu Prezesowi Zarządu prawo zgłoszenia na piśmie do Dyrektora Delegatury NIK w Rzeszowie umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen, uwag i wniosku zawartych w tym wystąpieniu.

Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Rzeszowie, na podstawie art. 62 ust. 1 ustawy o *NIK*, oczekuje przedstawienia przez Pana Prezesa Zarządu PKS, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, informacji o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosku, bądź o działaniach podjętych w celu realizacji wniosku lub o przyczynach niepodjęcia takich działań. W przypadku zgłoszenia zastrzeżeń, zgodnie z art. 62 ust. 2 ustawy o *NIK*, termin nadesłania informacji, o której mowa wyżej, liczy się od dnia otrzymania ostatecznej uchwały właściwej komisji NIK.