



Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Rzeszowie
ul. Kraszewskiego 8, 35-016 Rzeszów

Rzeszów, dnia czerwca 2009 r.

LRZ-410-08-05/09

P/08/138

Pan
Stanisław Gemra
Prezes Zarządu
Przedsiębiorstwa Komunikacji
Samochodowej S. A.
w Jarosławiu

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. *o Najwyższej Izbie Kontroli* (Dz. U. z 2007 r., Nr 231, poz. 1701 ze zm.), Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Rzeszowie przeprowadziła w Przedsiębiorstwie Komunikacji Samochodowej S. A. w Jarosławiu, kontrolę w zakresie dofinansowania ulgowych przejazdów osób korzystających z autobusowego transportu zbiorowego w latach 2007 – 2009 (I kwartał).

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli podpisanym w dniu 10 czerwca 2009 r., Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Rzeszowie, stosownie do art. 60 ust. 1 ustawy o NIK, przedstawia Panu Prezesowi niniejsze

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia działalność PKS w zakresie dofinansowania ulgowych przejazdów osób korzystających z autobusowego transportu zbiorowego.

W kontroli ustalono, że PKS wykonywał przewozy pasażerskie w oparciu o licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób wydaną przez Starostę Jarosławskiego 9 czerwca 2003 r. PKS spełniał wymogi niezbędne do uzyskania dopłat do biletów ulgowych. Przy sprzedaży biletów ulgowych - PKS stosował kasy rejestrujące typu

EMAR, w których stosowane są programy komputerowe *Przewozy pasażerskie* i *Kasa konduktorska*. Wymienione programy umożliwiały sprzedaż biletów z uwzględnieniem wszystkich ulg ustawowych, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o *uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz. U. z 2002 r., Nr 175, poz. 1440 ze zm.).

PKS posiadał 141 zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Zezwolenia wydane zostały przez uprawnione organy na podstawie przepisu art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o *transporcie drogowym* (Dz. U. Nr 125, poz. 874 ze zm.).

Dla każdej linii autobusowej sporządzono minutowe rozkłady jazdy zawierające nazwy przystanków, odległości międzyprzystankowe, godziny odjazdów oraz liczbę autobusów potrzebnych do wykonywania przewozów, oraz schematy tras z nazwami przystanków. PKS posiadał również ogólny schemat obsługiwanych połączeń komunikacyjnych z zaznaczonymi liniami komunikacyjnymi i przystankami.

Ceny biletów ustalane są przez PKS w zarządzeniach Prezesa Zarządu Spółki. W kontroli ustalono, że ceny biletów na poszczególnych liniach były zgodne z obowiązującymi cennikami opłat.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia sposób ewidencjonowania w PKS sprzedaży biletów ulgowych. W PKS do rozliczeń sprzedanych biletów, w tym biletów ulgowych wykorzystywano programy komputerowe – *Bilet miesięczny* i *Kasa konduktorska*.

Według stanu na 1 kwietnia 2009 r. PKS posiadał 129 autobusów wyposażonych w kasy rejestrujące. W autobusach używano 133 bileterki – kasy rejestrujące – w tym typu EMAR 105 – 98 szt. i EMAR 05 -35 sztuki. Na każdym bilecie drukowana jest nazwa i wysokość stosowanej ulgi.

W kontroli ustalono, że Przedsiębiorstwo prawidłowo sporządzało zestawienia sprzedanych biletów ulgowych i prowadziło ewidencję księgową.

W latach 2007 - 2009 PKS zawarł z Samorządem Województwa Podkarpackiego 3 umowy o przekazywanie dopłat do przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich zgodnie postanowieniami art. 8 w/w ustawy o *uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego*.

Przekazywane przez PKS do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego wnioski o dopłaty z tytułu stosowania ulg w wykonywanych przewozach, sporządzane były prawidłowo.

PKS okresie objętym kontrolą złożył do Podkarpackiego Urzędu Marszałkowskiego w Rzeszowie 27 wniosków o wypłatę dopłat. Zgodnie z zapisami umów wnioski składane były w okresach miesięcznych przy wykorzystaniu przekazanego przez Urząd Marszałkowski programu komputerowego.

Porównanie wysokości wnioskowanych i przekazanych dopłat wykazało, że z wyjątkiem grudnia 2008 r. kwoty te były równe. W kontroli ustalono, że wszystkie wnioski sporządzane były z częstotliwością i w terminach określonych w umowach, czyli do 10 dnia miesiąca następnego. Łączna wysokość otrzymanych przez PKS dopłat wyniosła 9.731.670 zł, w tym: w 2007 r. – 4.379.182 zł, w 2008 r. – 4.429.129 zł oraz w 2009 r. (I kwartał) - 923.359 zł.

W kontroli ustalono, że PKS stosował własną ulgę handlową na bilety ulgowe dla studentów. Ulga wynosiła 20% ceny biletu jednorazowego. Została wprowadzona w celu zwiększenia popytu na przewozy wśród studentów Wyższej Szkoły Zawodowej w Jarosławiu. Ulga ta nie pokrywa się z ulgami ustawowymi i nie była uwzględniana we wnioskach do Urzędu Marszałkowskiego o dopłaty.

Na podstawie art. 61 ust. 1 ustawy o NIK w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego przysługuje Panu Prezesowi prawo zgłoszenia do dyrektora Delegatury Najwyższej Izby Kontroli w Rzeszowie umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen zawartych w tym wystąpieniu.