



**Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Szczecinie**

**Pan
Stanisław Cybula
Starosta Powiatu Drawskiego**

K/10/008
LSZ –4111-02-01/2010

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli¹, zwanej dalej ustawą o NIK, Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Szczecinie przeprowadziła w Starostwie Powiatowym w Drawsku Pomorskim (zwanym dalej Starostwem) kontrolę realizacji wniosków pokontrolnych z kontroli w zakresie sprawowania nadzoru przez Starostę nad stacjami diagnostycznymi dopuszczającymi pojazdy samochodowe do ruchu drogowego.

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli podpisanym w dniu 31 grudnia 2010 r., Najwyższa Izba Kontroli, stosownie do art. 60 ust. 1 ustawy o NIK, przekazuje Panu niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia wykonanie wniosków pokontrolnych oraz działania Starosty w zakresie sprawowania nadzoru i kontroli nad stacjami kontroli pojazdów (SKP), wykonującymi badania techniczne pojazdów przed ich dopuszczeniem do ruchu drogowego w latach 2009 – 2010 (do 30.09)

1. Nadzorowi Starosty w kontrolowanych latach podlegało 7 podstawowych SKP, wpisanych do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, z czego dopuszczonych do badań technicznych pojazdów było 6 stacji. Stosownie do art. 83b ust. 2 ustawy z dnia

¹ Dz.U. z 2007 r. Nr 231, poz. 1701 ze zm.

20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym² Starosta przeprowadził kontrolę każdej z ww. stacji co najmniej raz w roku tj. 6 kontroli w 2009 r. i 6 kontroli do 30 września 2010 r.

2. NIK nie wnosi uwag do kontroli SKP w zakresie prawidłowości wykonywania i dokumentowania badań technicznych. Starosta po stwierdzeniu nieprawidłowości podczas kontroli stacji wydawał zalecenia pokontrolne, których wykonanie w określonym terminie potwierdzał kontrolą sprawdzającą. Wszystkie protokoły z kontroli, przeprowadzonych w badanych okresie, zawierały informacje dot. spełniania przez SKP warunków określonych w: rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów³, rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach⁴ i rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów⁵.

3. NIK nie wnosi uwag do wydawania przez Starostę decyzji administracyjnych w zakresie wynikającym z przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Do podpisywania decyzji administracyjnych wynikających z tych przepisów upoważnił Starosta Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu. W wystawionych decyzjach administracyjnych w latach 2008-2010, uprawniających do wykonywania badań technicznych pojazdów stosownie do postanowień art. 84 ust. 2 ww. ustawy, organem wydającym te decyzje był starosta. W badanym okresie Starosta udzielił uprawnień 4 diagnostom. Zakres udzielonych uprawnień upoważniał diagnostów do dokonywania badań w zakresie zgodnym z uprawnieniami SKP.

4. Wszystkie (6) SKP uprawnione do dokonywania badań technicznych pojazdów na terenie Powiatu Drawskiego posiadały poświadczenia Dyrektora TDT potwierdzające zgodność wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań, co było zgodne z art. 83 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej⁶ Starosta dokonał odrębnych wpisów do rejestru przedsiębiorców prowadzących SKP, dla wspólników spółki cywilnej.

² Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.

³ Dz.U. Nr 40, poz. 275

⁴ Dz.U. Nr 155, poz. 1232

⁵ Dz.U. Nr 223, poz. 2261 ze zm.

⁶ Dz.U. z 2007 r. Nr 155, poz. 1095 ze zm.

5. Starosta w badanym okresie dokonał ocen pracowników samorządowych zatrudnionych w Wydziale Komunikacji i Transportu. Okresowa ocena pracowników zajmujących się sprawami związanymi z funkcjonowaniem SKP została przeprowadzona na podstawie art. 27 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o pracownikach samorządowych⁷ i objęła 3 pracowników wykonujących te czynności. Ocena pracowników zakończyła się wynikiem pozytywnym.

6. Stosownie do art. 278 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych⁸ w 2010 r. Starosta podpisał umowę na świadczenie usług audytowych w Starostwie, zgodnie z którą, audyt Starostwa i jego jednostek organizacyjnych zostanie przeprowadzony w okresie od 15.04.2010 r. do 14.04.2011 r.

Zgodnie z treścią art. 61 ust. 1 ustawy o NIK, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego przysługuje Panu Staroście prawo zgłoszenia na piśmie do Dyrektora Delegatury NIK w Szczecinie umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen zawartych w tym wystąpieniu.

W razie zgłoszenia zastrzeżeń, zgodnie z art. 62 ust. 2 ustawy o NIK, termin nadesłania informacji, o którym wyżej mowa, liczy się od dnia otrzymania ostatecznej uchwały właściwej Komisji NIK.

⁷ Dz.U. Nr 223, poz. 1458 ze zm.

⁸ Dz.U. Nr 157, poz.1240