



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Szczecinie

LSZ – 4101-29-03/2012

P/12/180

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Szczecinie

ul. Jacka Odrowąża 1, 71-420 Szczecin

T +48 91 831 39 00, F +48 91 831 39 66

lsz@nik.gov.pl

I. Dane identyfikacyjne kontroli

Numer i tytuł kontroli	P/12/180– Recykling pojazdów wycofanych z eksploatacji.
Jednostka przeprowadzająca kontrolę	Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Szczecinie ¹
Kontroler	Jarosław Tarasewicz, st. inspektor k. p. upoważnienie do kontroli nr 85162 z dnia 3.12.2012 r. ²
	(dowód: akta kontroli str. 1)
Jednostka kontrolowana	ZŁOMOSTAL Renata i Zbigniew Puzio Spółka jawna, Koszalin, 75 – 129 Koszalin, ul. Mieszka I 2A, Regon 331297073, zwana dalej „stacją demontażu” lub „stacją”.
Kierownik jednostki kontrolowanej	Renata i Zbigniew Puzio, współwłaściciele stacji demontażu.
	(dowód: akta kontroli str. 2 – 3)

II. Ocena kontrolowanej działalności

Ocena ogólna

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie, mimo stwierdzonej nieprawidłowości³ działalność stacji demontażu w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Uzasadnienie oceny ogólnej

Formułując ocenę pozytywną NIK uwzględniła w szczególności:

- spełnianie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów,
- przestrzeganie przepisów o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- uzyskanie w latach 2010 – 2011 odzysku i recyklingu odpadów pochodzących ze zdemontowanych pojazdów na poziomie określonym w ustawie o recyklingu pojazdów⁴,
- prawidłowe sporządzanie i terminowe przekazywanie rocznych sprawozdań o pojazdach wycofanych z eksploatacji,
- spełnienie warunków przy ubieganiu się o dopłatę za demontaż pojazdów i zgodne z przepisami złożenie wniosków w tym zakresie.

Stwierdzona nieprawidłowość dotyczyła zbiorczego zestawienia o odpadach wytworzonych przez stację w 2010 r. zawierającego dane niezgodne z kartą ewidencji odpadów o kodzie 16 01 22 i 16 01 04.

III. Opis ustalonego stanu faktycznego

1.Przestrzeganie przepisów o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

1.1. Warunki, jakie powinna spełniać stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji określa rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca

¹ Zwana dalej „NIK”

² Kontrola prowadzona pod kierownictwem NIK wspólnie i z Zachodniopomorskim Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie (Delegatura WIOŚ w Koszalinie), na podstawie art. 12 pkt 2 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli (Dz. U. z 2012 r., poz. 82).

³ Najwyższa Izba Kontroli stosuje 3-stopniową skalę ocen: pozytywna, pozytywna mimo stwierdzonych nieprawidłowości, negatywna.

⁴ Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 ze zm.), zwaną dalej „ustawą o recyklingu”

2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji⁵.

Przeprowadzone w dniu 6 grudnia 2012 r. oględziny wykazały, że stacja :

1. znajduje się w całości na terenie utwardzonym i ogrodzonym, z zamykaną bramą wjazdową, zabezpieczona przed dostępem osób postronnych;
2. posiada separator substancji ropopochodnych o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków przemysłowych;
3. jest wyposażona w wagi samochodowe z ważnym świadectwem legalizacji do 31 stycznia 2013 r. – o skali ważenia: model 4B3000 produkcji Axis sp. z o.o. w Gdańsku do 3000 kg i model Scalex 1000/14-01-06/14 produkcji Pivotex Poland sp. z o.o. w Warszawie. Wymienione wagi samochodowe do ważenia pojazdów przyjmowanych do stacji demontażu oraz przekazywanych odpadów były zalegalizowane w całym kontrolowanym okresie;
4. posiada wydzielone pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy;
5. posiada na wyposażeniu biura szafę metalową do przechowywania zaświadczeń o przekazaniu pojazdu oraz rejestrów ewidencji przyjętych do demontażu pojazdów.

Demontaż pojazdów prowadzono w sposób określony w § 11 cytowanego rozporządzenia. Na terenie stacji stwierdzono wyodrębnienie nw. sektorów:

1. przyjmowania pojazdów,
2. magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu,
3. demontażu z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych,
4. demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do odzysku lub recyklingu,
5. magazynowania wymontowanych przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
6. magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów wyposażonego w pojemniki na odpady oznaczone tabliczkami z kodami odpadów.

(dowód: akta kontroli str. 3-10)

Nie stwierdzono naruszenia przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

1.2. W okresie objętym kontrolą przedsiębiorca - zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy o recyklingu pojazdów - przekazywał zużyte baterie samochodowe kwasowo-ołowiowe i zużyte akumulatory do Centrum Recyklingu Akumulatorów” sp. z o.o. w Warszawie i Speedmar sp. z o.o. w Poznaniu które posiadały m.in. uprawnienia do zbierania, magazynowania i przemieszczania (transportu) zużytych baterii i akumulatorów, nadane decyzją: Starosty Tarnogórskiego z dnia 24 listopada 2010 r. (znak GOŚR/G.7635-118/10) i decyzją Prezydenta Miasta Poznania z dnia 26 maja 2008 r. (znak OS.II/7662-37/08) oraz do zakładu przetwarzania zużytych baterii i akumulatorów pn. „Orzeł Biały” S.A. z Bytomia, które posiadały m.in. uprawnienia do rozdrabniania i segregacji złomu akumulatorowego wraz z odzyskiem elektrolitu nadane decyzją Wojewody Śląskiego z dnia 18 października 2004 r. (znak ŚR-IV/6618/Byt/25/12/04).

⁵ Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.

Wytworzony w wyniku demontażu pojazdów odpad w postaci zużytych baterii i akumulatorów ołowiowych i przekazany do recyklingu wynosił łącznie 54 580 Mg⁶ (w 2010 r. – 10 450 Mg, 2011 r. – 22 380 Mg, 2012 (30.11.) – 21 750 Mg).

(dowód: akta kontroli str. 174-187, 200-201)

1.3. W latach 2010-2012 w stacji prowadzono rejestr ewidencji zaświadczeń (osobno za każdy rok dla pojazdów kompletnych). Nie prowadzono rejestru zaświadczeń dla pojazdów niekompletnych bowiem kontrolowana stacja nie przyjmowała do kasacji takich pojazdów. W rejestrze ujmowano: numer wydanego zaświadczenia i datę jego wydania; numer rejestracyjny pojazdu; serię i nr dowodu rejestracyjnego wraz ze wskazaniem urzędu, który go wydał; wagę pojazdu; pojemność silnika; numer karty pojazdu; numer identyfikacyjny VIN; dane właściciela pojazdu.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją w latach 2010-2012 (do 30.11.) liczba pojazdów⁷ przyjętych do stacji demontażu wynosiła 2317 szt., z tego 565 w 2010 r., 904 w 2011 r. i 848 w 2012 r. (do 30 listopada).

Dane w rocznych sprawozdaniach za lata 2011-2012 składanych do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (dalej „NFOŚiGW”) oraz Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego (dalej „Marszałek Województwa”) dotyczące liczby przyjętych pojazdów były zgodne z prowadzoną ewidencją wydanych zaświadczeń.

(dowód: akta kontroli str. 56-93, 155-158, 201-202)

1.4. Badaniem w zakresie: dokonywania unieważnienia dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu oraz tablic rejestracyjnych; stosowania wzorów zaświadczeń o demontażu pojazdu i przyjęciu niekompletnego pojazdu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji⁸ objęto 140 zaświadczeń, z tego za rok:

2010 – 30 zaświadczeń od nr Z/19/19 – 2010 do Z/19/584 – 2010,

2011 – 55 zaświadczeń od Z/19/21 – 2011 do Z/19/918 – 2011,

2012 – 55 zaświadczeń od nr Z/19/010 – 2012 do Z/19/886 – 2012,

W wyniku badania ustalono, że we wszystkich 140 badanych dokumentach przedsiębiorca prowadzący stację demontażu dokonywał unieważnienia dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu⁹ oraz tablic rejestracyjnych¹⁰; stosował wzory zaświadczeń o demontażu pojazdu (wydruki komputerowe) zgodnie z ww. rozporządzeniami Ministra Infrastruktury.

(dowód: akta kontroli str. 155-158, 200)

1.5. Decyzją Prezydenta Miasta Koszalina z dnia 16 stycznia 2009 r. (znak IK.III.RK.6210-78/08) stacja demontażu posiadała - z terminem ważności obejmującym cały okres kontrolowany - pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego. Stacja w latach 2011-2012 (do 30 listopada)

⁶ Stan na dzień 30.11.2012 r.

⁷ Pojazdów zaliczanych do kategorii M1 lub N1.

⁸ Rozporządzenie o tym samym tytule: z dnia 25 marca 2005 r. (Dz. U. Nr 62, poz. 554 – uchylone z dniem 12 marca 2010 r.) oraz z dnia 26 kwietnia 2010 r. (Dz. U. Nr 75, poz. 476 – weszło w życie z dniem 13 maja 2010 r.).

⁹ Jeżeli auto posiadało wydaną kartę.

¹⁰ Ustalenia dokonano na podstawie wpisu w zaświadczeniu – unieważnione dokumenty zgodnie z § 2 ust. 2 rozporządzenia zwracane są właścicielowi pojazdu.

wykonywała 2 razy w roku analizy odprowadzanych do kanalizacji ścieków, tj. zgodnie z wymogiem określonym w pozwoleniu. Powyższe analizy ściekowe zostały wykonane w wymaganym zakresie, a dopuszczalne stężenia badanych wskaźników, określone w pozwoleniu wodnoprawnym nie zostały przekroczone.

(dowód: akta kontroli str. 199-200)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Ocena
częstkowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność stacji demontażu w zakresie przestrzegania przepisów dot. recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2. Osiągnięte poziomy odzysku i recyklingu oraz sprawozdawczość dotycząca recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Opis stanu
faktycznego

2.1. W 2010 r. dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r. osiągnięto poziom odzysku i poziom recyklingu w wysokości 97,76 % masy pojazdów przyjętych do stacji demontażu. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r. poziomy odzysku i recyklingu wynosiły 97,67 %.

W 2011 r. osiągnięty poziom odzysku oraz poziom recyklingu wyniósł odpowiednio 98,94 % i 97,41 % masy pojazdów przyjętych do stacji demontażu.

Osiągnięte poziomy odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji były wyższe¹¹ od określonych w art. 60 ustawy o recyklingu pojazdów i art. 28 ust. 2¹² ww. ustawy w 2010 roku – dla pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1980 r.

(dowód: akta kontroli str. 202)

Prawidłowość wyliczenia poziomów odzysku i recyklingu za lata 2010 – 2011 objęta była kontrolą prowadzoną przez WIOŚ w Szczecinie, Delegaturę w Koszalinie. Kontrola nie wykazała nieprawidłowości w powyższym zakresie.

(dowód: akta kontroli str. 202-203)

W 2010 r. stacja demontażu przyjęła łącznie:

- 13 pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r. (wszystkie kompletne). Ogólna masa przyjętych pojazdów wynosiła 15,470 Mg.
- 552 pojazdy wycofane z eksploatacji wyprodukowane od dnia 1 stycznia 1980 r. (wszystkie kompletne). Ogólna masa przyjętych pojazdów wynosiła 541,801 Mg.
- 33 pojazdy spoza kategorii M1N1. Ogólna masa przyjętych pojazdów wynosiła 181,640 Mg;

Masa odpadów przekazanych do odzysku/recyklingu wynosiła:

- dla pojazdów wyprodukowanych do 31 grudnia 1979 r. – 15,124/15,124 Mg,
- dla pojazdów wyprodukowanych od 1 stycznia 1980 r. – 527,128/527,128 Mg.

W 2010 r. nie przekazano odpadów do innego kraju w celu przetworzenia w procesie recyklingu/odzysku.

Masa części przeznaczonych do ponownego użycia dla pojazdów wyprodukowanych od 1 stycznia 1980 r. wynosiła 2,029 Mg.

Łączna masa odpadów poddanych odzyskowi według wystawionych zaświadczeń wynosiła 731,572 Mg, natomiast recyklingowi 723,892 Mg.

¹¹ Poziom odzysku – 85%, poziom recyklingu – 80%.

¹² Przepis uchylony z dniem 1 stycznia 2011 r. – określający wymagane poziomy: odzysku – 75% i recyklingu – 70% - dla pojazdów wyprodukowanych do końca 1979 r.

(dowód: akta kontroli str. 11-16, 37-55, 200-202)

W 2011 r. stacja demontażu przyjęła łącznie 933 pojazdy wycofane z eksploatacji (wszystkie kompletne), w tym 904 pojazdy należące do kategorii M1N1 oraz 29 pojazdów spoza tej kategorii. Ogólna masa przyjętych pojazdów wynosiła 1 056,891 Mg. Masa odpadów powstałych z demontażu pojazdów wynosiła 888,270 Mg, z czego masa odpadów przekazanych w kraju: do recyklingu wynosiła 872,960 Mg, odzysku energii 13,730 Mg i do innych niż recykling procesów odzysku z wyłączeniem odzysku energii – 1,580 Mg. Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wynosiła 4,446 Mg. Stacja w 2011 r. nie przekazywała odpadów do innego kraju.

(dowód: akta kontroli str. 37-74, 200-202)

W latach 2010-2012 (do 21 listopada) stacja demontażu nie przekazywała odpadów do rozdrobnienia w strzępiarce.

(dowód: akta kontroli str. 200)

2.2. Sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za 2010 r. zostało sporządzone według wzoru określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 29 września 2005 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji¹³ i zgodne z art. 30 ust 2 ustawy o recyklingu pojazdów przekazane w ustawowym terminie Marszałkowi Województwa i NFOSiGW w dniu 11 lutego 2011 r.

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za 2011 r. stacja demontażu sporządziła według wzoru określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji¹⁴ oraz przekazała w ustawowym terminie, tj. w dniu 14 marca 2012 r. Marszałkowi Województwa i NFOSiGW. Sprawozdania zawierały wszystkie informacje, o których mowa w art. 30 ust. 1 ustawy o recyklingu pojazdów.

Zbiornicze zestawienie danych o odpadach za 2010 r. i 2011 r. stacja przesyłała Marszałkowi Województwa w terminie ustawowym (do 15 marca roku 2011 i 2012).

W zbiorczym zestawieniu za 2010 r. podano, że wytworzono 738,911 Mg odpadów, a z ewidencji wynikało że wytworzono łącznie 736,882 Mg. Błąd dotyczył odpadów o kodzie 16 01 22, których masa według karty ewidencji wynosiła 5,000 Mg, a w dziale 2 zestawienia wykazano 7,029 Mg. Ponadto w dziale 5a nie podano ilości odpadów o kodzie 16 01 04 poddanych odzyskowi i nie został wypełniony dział 7 sprawozdania. Zbiornicze zestawienie za 2011 r. sporządzono prawidłowo i zawierało dane zgodne z ewidencją odpadów.

(dowód: akta kontroli str. 1-74, 188-208)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie stwierdzono nieprawidłowość polegającą na podaniu nierzetelnych danych w przesłanym Marszałkowi Województwa zbiorczym zestawieniu o wytworzonych odpadach w 2010 r. przez stację demontażu.

Prawidłowość sporządzenia ww. sprawozdania z ilością odpadów wynikającą z ewidencji kart odpadów była przedmiotem kontroli przeprowadzonej w 2011 r. przez WIOŚ w Szczecinie, Delegaturę w Koszalinie. W zarządzeniu pokontrolnym znak DI.OD-0933-7/9-1.13/2011 z dnia 24 maja 2011 r. zobowiązano stację demontażu do sporządzenia i przesyłania Marszałkowi Województwa korekty zbiorczego zestawienia.

¹³ Dz. U. Nr 201, poz. 1672

¹⁴ Dz. U. Nr 225, poz. 1471

Stacja demontażu pismem z dnia 25 maja 2011 r. poinformowała WIOŚ o wykonaniu zalecenia pokontrolnego.

(dowód: akta kontroli str. 188-196)

**Ocena
częstkowa**

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność w badanym obszarze, pomimo stwierdzonej nieprawidłowości.

**Opis stanu
faktycznego**

3. Wnioski stacji o dopłatę za demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji.

3.1. Stacja demontażu ubiegając się o dopłatę do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji spełniła warunki określone w art.410 a ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska¹⁵, tj.: uzyskała wymagane poziomy odzysku i recyklingu za lata 2010-2011, posiadała wymagane decyzje w związku z prowadzeniem stacji demontażu oraz złożyła w terminie (do 15 marca następnego roku) sprawozdania roczne. Prawidłowo sporządziła wnioski o dopłatę za 2010 i 2011 r. Wniosek o dopłatę za 2010 r. został wysłany do NFOŚiGW w dniu 30 marca 2011 r., a za 2011 r. w dniu 29 marca 2012 r. Do wniosków stacja demontażu nie składała korekt. Wnioski o dopłatę do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nie były przedmiotem kontroli przeprowadzanej przez inspekcje ochrony środowiska.

(dowód: akta kontroli str. 163-167)

W latach 2010-2012 stacja demontażu otrzymała z NFOŚiGW pomoc publiczną w formie dotacji (dopłata do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji) w łącznej kwocie 728.295,50 zł, z tego: w 2011 r. - 278.635,50 zł. (70 544,20 euro) i w 2012 r. - 449.660,00 zł (106 840,59 euro).

W umowach dotacji zawartych w dniu 7 lipca 2011 r.(nr 236/2011/UP/WR) oraz 25 lipca 2012 r. (Nr 279/2012/UP/WR) w § 5 określono, że kwota dotacji zostanie przekazana na rachunek dotowanego w terminie do dnia 31 lipca danego roku. Dotacje wpłynęły na rachunek stacji demontażu odpowiednio 12.07.2011 r. i 27.07.2012 r.

(dowód: akta kontroli str. 159-162, 170-173)

3.2. Z informacji uzyskanych¹⁶ z Urzędu Kontroli Skarbowej w Szczecinie, Urzędu Skarbowego w Koszalinie i Urzędu Miejskiego w Koszalinie wynikało, że w latach 2010-2012 kontrolę stacji demontażu przeprowadził Urząd Skarbowy i Urząd Kontroli Skarbowej. Kontrola przeprowadzona przez Urząd Skarbowy w 2011 r. dotyczyła zasadności zwrotu podatku od towarów i usług VAT. W wyniku przeprowadzonej kontroli nie stwierdzono nieprawidłowości. Kontrola przeprowadzona przez Urząd Kontroli Skarbowej w Szczecinie w 2011 r. dotyczyła rzetelności deklarowanych podstaw opodatkowania oraz prawidłowości obliczania podatku od towarów i usług za 2009 r. W wyniku przeprowadzonej kontroli nie stwierdzono nieprawidłowości.

(dowód: akta kontroli str. 148-151, 209-218)

Z informacji uzyskanej z Urzędu Miejskiego w Koszalinie wynikało, że stacja demontażu nie była kontrolowana pod kątem spełniania wymagań przepisów ochrony środowiska oraz że w latach 2010-2012 nie zarejestrowano wniosków o wydanie zezwolenia na prowadzenie punktu zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji.

(dowód: akta kontroli str.152-153)

W latach 2010 – 2012 (do 20 listopada) stacja demontażu była corocznie kontrolowana przez WIOŚ w Szczecinie, Delegaturę w Koszalinie w zakresie przestrzegania przepisów ustawy o odpadach, ochrony środowiska i recyklingu pojazdów wycofanych.

¹⁵ Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.

¹⁶ W trybie art. 29 ust. 1 pkt 2 lit f ustawy o NIK.

Kontrole WIOŚ przeprowadzone w 2011 r. i w 2012 r. nie wykazały nieprawidłowości w działalności stacji demontażu, poza nierzetelnym sporządzeniem zbiorczego zestawienia o wytworzonych odpadach w 2010 r., co opisano wcześniej w rozdziale 2.2. niniejszego wystąpienia.

(dowód: akta kontroli str. 197-208)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości

Ocena
częstkowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działalność w badanym obszarze.

IV. Uwagi i wnioski

Wnioski pokontrolne

Przedstawiając powyższe oceny i ustalenia kontroli, Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 53 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli¹⁷, nie wnosi uwag i wniosków.

V. Pozostałe informacje i pouczenia

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Zgodnie z art. 54 ust. 1 i 2 ustawy o NIK kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Delegatury NIK w Szczecinie.

Szczecin, dnia 16 stycznia 2013 r.

Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Szczecinie

Dyrektor

Kontroler
Jarosław Tarasewicz
Starszy inspektor kontroli państwowej

¹⁷ Dz. U. z 2012 r., poz.82 ze zm.