



**Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Warszawie**

Warszawa, 19 marca 2010 r.

**Pani
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy**

LWA-410-41-02/2009
P/09/073

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli¹, zwanej dalej „ustawą o NIK”, Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Warszawie przeprowadziła w Urzędzie m.st. Warszawy (zwanym dalej „Urzędem”), kontrolę przygotowania m.st. Warszawy do organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ (zwanego dalej „EURO 2012”) w okresie IV kwartał 2008 r.-III kwartał 2009 r.

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli podpisanym 29 grudnia 2009 r., Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 60 ustawy o NIK, przekazuje Pani Prezydent niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Najwyższa Izba Kontroli, na obecnym etapie przygotowania m.st. Warszawy do organizacji EURO 2012, pozytywnie, pomimo stwierdzonych nieprawidłowości, ocenia działania Prezydenta m. st. Warszawy dotyczące przygotowań do Mistrzostw Europy UEFA EURO 2012™. Nieprawidłowości dotyczyły m.in. niepodjęcia skutecznych działań przyspieszających realizację inwestycji związanych z przygotowaniem do EURO 2012 oraz nierzetelnego przedstawiania danych dotyczących stanu zaawansowania realizacji inwestycji.

¹ Dz. U. z 2007 r. Nr 231, poz. 1701 ze zm.

1. Działania Miasta w obszarach strategicznych w ramach przygotowań do EURO 2012.

Zadania przyjęte do zrealizowania przez Urząd m.st. Warszawy w celu przygotowania Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012TM określone zostały w dokumencie pn. „Długoterminowy harmonogram działań w zakresie przygotowań do EURO 2012 w Mieście st. Warszawa (Mapa Drogowa)” - na okres 2008-2012. (stan na 15.10.2009). Podano w nim harmonogramy dla 6 obszarów: transport², bezpieczeństwo, zabezpieczenie medyczne, zakwaterowanie, promocja i własność intelektualna oraz dla tzw. „obszarów wsparcia”³, natomiast w 3 obszarach: wolontariat i programy społeczne, strefa fanów i organizacja wydarzenia oraz telekomunikacja i IT dokonano wstępnej identyfikacji zadań. Działania w poszczególnych obszarach przebiegały zgodnie z harmonogramem i dotyczyły głównie prac koncepcyjnych i planistycznych.

2. Przedsięwzięcia przyjęte do realizacji przez Urząd m.st. Warszawy w celu przygotowania EURO 2012

„Wykaz głównych przedsięwzięć Miasta st. Warszawy związanych z przygotowaniem do EURO 2012”⁴ zawarty został w „Master Plan Warszawa UEFA EURO 2012TM. Plan działań podejmowanych w celu sprawnego przeprowadzenia w Warszawie Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012TM” - stan na 31 grudnia 2008 r.”⁵ stanowiącym załącznik do zarządzenia nr 2772/2009 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 13 marca 2009 r.

Wykaz obejmował łącznie 67 zadań inwestycyjnych i organizacyjnych, w tym m.in.:

- 24 inwestycji komunikacyjnych, w tym 7 inwestycji zakończonych w 2008 r.,
- 6 inwestycji bezpośrednio związanych z przygotowaniem rejonu Stadionu Narodowego – infrastruktura techniczna, w tym 2 inwestycje zakończone w 2008 r.,
- 5 innych inwestycji związanych z rejonem Stadionu Narodowego lub jego budową,
- 6 inwestycji związanych z zabezpieczeniem medycznym, w tym jedna zakończona w 2008 r.
- 3 inwestycje związane z bezpieczeństwem imprezy.

Master Plan zawierał również Wykaz przedsięwzięć związanych z przygotowaniem do UEFA EURO 2012TM w Warszawie będących w gestii innych podmiotów, a wymagających

² Dodatkowo, w ramach obszaru transportowego, zamieszczony został „Harmonogram realizacji inwestycji transportowych”.

³ Obszary wsparcia stanowiły: Sekretariat ds. EURO 2012 (Koordynacja operacyjna, monitoring i komunikacja projektu), Biuro Infrastruktury (Koordynacja zabezpieczenia infrastrukturalnego miasta podczas EURO 2012).

⁴ Wykaz przedsięwzięć nie jest rozłączny z Mapą Drogową.

⁵ Opracowany przez Zespół Organizacyjny m.st. Warszawy ds. Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2102 w czerwcu 2008 r.

współdziałania m.st. Warszawy, obejmujący 21 inwestycji oraz, obejmujący 17 pozycji, Wykaz zobowiązań m.st. Warszawy wynikających z Umowy i Gwarancji podpisanych z UEFA⁶.

Rada Miasta, w przyjętej 11 grudnia 2008 r. uchwale budżetowej na 2009 rok wraz z WPI na lata 2009-2013⁷, dokonała ograniczeń w finansowaniu inwestycji, w konsekwencji czego cztery inwestycje komunikacyjne⁸, nie zostaną zakończone przed 2012 r.

Po podjęciu uchwały Nr LXII/1891/20009 Rady m.st. Warszawy z 17 września 2009 r. w sprawie zmian w budżecie m. st. Warszawy na 2009 r. i kolejnej korekty Wieloletniego Programu Inwestycyjnego na lata 2009-2013, z Master Planu przygotowań stolicy do UEFA EURO 2012™ zostały wycofane następujące inwestycje komunikacyjne:

- a) budowa trasy „Kraśńskiego” na odcinku Plac Wilsona ul. Budowlana wraz z przeprawą mostową i torowiskiem tramwajowym,
- b) budowa ul. Tysiąclecia od węzła „Żaba” do ul. Grochowskiej,
- c) przebudowa ul. Św. Wincentego wraz z odcinkiem ul. Głębockiej na odcinku rondo Żaba do wjazdu na teren CH „Targówek”,
- d) budowa obwodnicy śródmiejskiej na odcinku od ronda Wiatraczna do połączenia z dzielnicą Targówek,
- e) budowa trasy Świętokrzyskiej na odcinku ul. Wybrzeże Szczecińskie – ul. Tysiąclecia⁹.

Komitet Wykonawczy ds. EURO 2012 zatwierdził 25 listopada 2009 r. „Listę głównych przedsięwzięć Miasta st. Warszawy związanych z przygotowaniem do EURO 2012”, która w formie wykazu, miała być włączona do zaktualizowanej wersji Master Planu¹⁰. Lista zawierała 59 przedsięwzięć o charakterze inwestycyjnym i organizacyjnym, w tym 19 inwestycji komunikacyjnych (5 zakończonych w 2008 r.).

⁶ Dotyczy „Umowy z Miastem Gospodarzem Finałowych Rozgrywek Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA 2010/2012” (weszła w życie w 2007 r.) i wcześniejszych gwarancji.

⁷ Uchwała Nr XLV/1407/2008. WPI stanowi załącznik nr 5 do tej uchwały.

⁸ Budowa obwodnicy śródmiejskiej na odcinku od Ronda Wiatraczna do Ronda Żaba: II etap – odcinek od ul. Zabranieckiej do węzła Żaba; Budowa al. Tysiąclecia na odcinku al. Stanów Zjednoczonych – ul. Wał Miedzeszyński; Przebudowa ul. Prostej na odcinku od Ronda Daszyńskiego do Ronda ONZ; Budowa ul. Nowolazurowa.

⁹ Inwestycje te nie figurują także w nowym wykazie opublikowanym w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2009 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U. z 2010 r. Nr 8 poz. 52).

¹⁰ Załącznik do zarządzenia nr 4031/2010 Prezydenta m. st. Warszawy z 5 stycznia 2010 r. zmieniającego zarządzenie nr 2772/2009.

3. Realizacja wybranych inwestycji związanych z EURO 2012.

Fakty wskazane wyżej oznaczają, że porównanie obecnego stanu inwestycji ze stanem z 8 stycznia 2009 r. (data zakończenia poprzedniej kontroli NIK) jest praktycznie niemożliwe.

Z 14 inwestycji komunikacyjnych (w tym: 4 inwestycje dot. tras tramwajowych, 4 inwestycje związane z budową Stadionu Narodowego, 1 inwestycja związana z dojazdem z PL im. Fryderyka Chopina), 5 komunikacyjnych inwestycji drogowych, finansowanych z budżetu m.st. Warszawy, prowadzi Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych, pełniący rolę inwestora zastępczego.

Z ustaleń kontroli wynika, że według stanu na 30 września 2009 r., opóźnienie prac przygotowawczych i wykonawczych, czterech z pięciu komunikacyjnych inwestycji drogowych, w stosunku do *Harmonogramów realizacji zadania inwestycyjnego* (wykresy Gantt'a¹¹) wynosiło¹²:

- 1) „Budowa Trasy Świętokrzyskiej na odc. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Zabranieckiej, w tym: odc. ul. Tysiąclecia-ul. Zabraniecka”.

Planowany termin zakończenia 28 lutego 2012 r. Inwestycja w fazie projektowania i przygotowania. Stan zaawansowania fazy przygotowawczej 57% – prace opóźnione o ca 9 miesięcy. W zawiązku z uchwałą nr LXII/1891/2009 Rady m.st. Warszawy z 17.09.2009 r. to zadanie inwestycyjne w latach 2009-2013 zostanie ograniczone do realizacji jedynie fazy prac przygotowawczych.

- 2) „Modernizacja Al. Jerozolimskich – budowa węzła Łopuszańska-Kleszczowa”.

Termin zakończenia 30 czerwca 2011 r. Inwestycja w fazie wykonawczej. Stan rzeczowego zaawansowania fazy wykonawczej 13% - prace opóźnione o ca 5 miesięcy;

- 3) „Budowa Trasy Mostu Północnego, w tym: zadanie1, etap I –od węzła ul. Pułkowa do węzła z ul. Modlińską”.

Termin zakończenia inwestycji 17 lutego 2012 r. Inwestycja w fazie wykonawczej. Stan rzeczowego zaawansowania fazy wykonawczej 11% - prace opóźnione o ca 6 miesięcy;

- 4) „Budowa Trasy Siekierkowskiej, w tym: odc. IIC – budowa skrzyżowania z drogą krajową Nr 2 z Trasą Siekierkowską”.

Termin realizacji inwestycji 31 grudnia 2010 r. Inwestycja w fazie wykonawczej. Stan rzeczowego zaawansowania fazy wykonawczej 24%, prace wykonawcze opóźnione o ca 3 miesiące.

¹¹ Wykres Gantt'a to graf stosowany głównie w zarządzaniu projektami. Uwzględnia się w nim podział projektu na poszczególne zadania, oraz rozplanowanie ich w czasie.

¹² „Sprawozdanie z przygotowań m.st. Warszawy do mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012™ III kwartał 2009 r.” – wykresy Gantt'a stan na dzień 30.09.2009 r.

Natomiast zadanie inwestycyjne pn. „Budowa Trasy Mostu Północnego, na odcinku od węzła z ul. Pułkową do węzła przesiadkowego Młociny” jest realizowana bez opóźnień. Termin zakończenia inwestycji 30 grudnia 2011 r. Zakończona została faza przygotowania. Rozpoczęcie prac wykonawczych – styczeń 2010 r.

Stwierdzono także, że wg stanu na 30 września 2009 r., większość zadań infrastrukturalnych związanych z realizacją Stadionu Narodowego, znajdowała się na etapie początkowym przygotowania i projektowania przedsięwzięć.

Inwestycje komunikacyjne

1. *Modernizacja pętli autobusowej z budową pawilonu do odpraw dla podróżnych przy Dworcu Wschodnim od strony ul. Lubelskiej. (Przeniesienie Dworca Autobusowego Warszawa Stadion).* Przedsięwzięcie znajduje się w fazie przygotowawczej, pozyskania niezbędnych decyzji administracyjnych. Oczekiwanie na decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Stan zaawansowania wg wykresów Gantt’a 15%.
2. *Modernizacja trasy tramwajowej Dw. Wileński-Stadion Narodowy-Rondo Waszyngtona wraz z budową pętli i terminala oraz z zakupem 30 tramwajów.* Przedsięwzięcie znajduje się w fazie przygotowawczej, pozyskania od projektanta dokumentacji remontu i rozbudowy trasy tramwajowej wraz z pozwoleniem na budowę. Inwestor – Spółka Tramwaje Warszawskie. Spółka podpisała umowę na dostawę taboru tramwajowego. Finansowanie ze środków Spółki z dofinansowaniem z UE.
3. *Przebudowa ul. Wybrzeże Szczecińskie na odcinku od Al. Ks. Poniatowskiego do Mostu Średnicowego.* Faza przygotowania inwestycji. Została opracowana dokumentacja projektowa. W fazie uzgodnień znajduje się projekt porozumienia pomiędzy Urzędem m.st. Warszawy a NCS¹³ w sprawie finansowania prac projektowych i realizacyjnych. (partycypacja po 50%). Do momentu zakończenia kontroli porozumienie nie zostało zawarte.
4. *Organizacja budowy miejsc parkingowych w okolicy SN na terenach miejskich w miarę potrzeb.* Inwestycja w początkowej fazie przygotowania. Wspólnie z NCS analiza problemów parkingowych w rejonie Stadionu Narodowego. Brak oszacowania kosztów. Brak zabezpieczenia środków finansowych w WPI.

Zdaniem NIK stosunkowo niskie, w odniesieniu do daty rozpoczęcia turnieju EURO 2012, zaawansowanie prac fazy przygotowawczej i fazy wykonawczej ww. inwestycji,

¹³ Narodowe Centrum Sportu

stwarza zagrożenie niedotrzymania terminów zakończenia realizacji poszczególnych zadań inwestycyjnych.

4. Sprawozdania z przebiegu i wyników działań w zakresie realizacji przygotowań m.st. Warszawy do organizacji EURO 2012

NIK negatywnie ocenia rzetelność okresowych „*Sprawozdań z przygotowań m.st. Warszawy do Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012TM*”, z których żadne, w skontrolowanym okresie, nie było pozbawione braków dotyczących charakterystyki niektórych przedsięwzięć.

W 2009 r., do czasu zakończenia kontroli, zostały przedłożone Radzie Miasta Stołecznego Warszawy cztery *Sprawozdania z przygotowań*, w tym: jedno za II półrocze 2008 r. i trzy za I, II i III kwartał 2009 r.

Dokumenty te nie zawierają wszystkich danych, dotyczących realizowanego w ramach przygotowań do EURO 2012 przedsięwzięcia. Zarówno w *Master Planie Warszawa EURO 2012 (stan na 31 grudnia 2008 r.)*, jak i w opracowanej po upływie blisko 11 miesięcy *Liście przedsięwzięć zatwierdzonych przez Komitet Wykonawczy 25 listopada 2009 r.*, dla wielu zadań inwestycyjnych: nie określono inwestora (odpowiednio 11 i 8), nie podano całkowitej wartości inwestycji (21 i 6), nie określono zabezpieczenia środków finansowych (37 i 28) oraz nie określono terminu realizacji (3 i 6).

Analiza „*Sprawozdań z przygotowań*” pod kątem procentowego zaawansowania robót poszczególnych inwestycji wykazała następujące różnice:

- 1) „Modernizacja Al. Jerozolimskich – budowa węzła Łopuszańska-Kleszczowa” – wg *Harmonogramów realizacji inwestycji z 30 września 2008 r.* zaawansowanie wynosiło 17%, a rok później (stan na 30 września 2009 r.), wykazano o 4% mniejsze (13%);
- 2) „Przebudowa ul. Św. Wincentego – na odcinku od Ronda Żaba do wjazdu na teren CH Targówek” – wg *Harmonogramów realizacji inwestycji z 30 września 2009 r.* zaawansowanie wynosiło 17%, a miesiąc później, tj. 31 października 2009 r., wykazano o 2% mniejsze (15%);
- 3) „Budowa układu przesyłowego do Oczyszczalni Ścieków Czajka – pod dnem Wisły”, zaawansowanie realizacji inwestycji (stan na 30 września 2009 r.) wynosiło:

¹⁴ Obowiązek opracowywania kwartalnych sprawozdań przez Sekretariat ds. EURO 2012 i przedkładania ich Prezydentowi m.st. Warszawy i Radzie m.st. Warszawy wynikał z zarządzenia nr 2772/2009 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 13 marca 2009 r. Integralną część sprawozdania stanowiły trzy załączniki: *Master Plan Warszawa EURO 2012* (stan na koniec okresu sprawozdawczego), *Harmonogram realizacji inwestycji związanych z przygotowaniem do UEFA EURO 2012TM* (wykresy Gantt’a), oraz Wyciąg z *Wieloletniego Programu Inwestycji m.st. Warszawy na lata 2009-2013*.

- 23% wg *Harmonogramów realizacji inwestycji*,
- 20% wg *Charakterystyki inwestycji* opracowanej przez Biuro Infrastruktury,
- 15% wg informacji z dnia 19 listopada 2009 r. podanej przez Biuro Infrastruktury przy weryfikacji danych.

W ocenie NIK, błędne zapisy w harmonogramach Gantt’a (spadek zaawansowania prac mierzony po upływie jednego miesiąca) wynikają z braku rzetelnej weryfikacji pozyskiwanych od wykonawców danych, przed ich przekazaniem do Spółki PL.2012.

5. Ocena przez ekspertów UEFA przygotowań m.st. Warszawy do EURO 2012

Przygotowania Miasta st. Warszawy do organizacji EURO 2012 były oceniane przez ekspertów UEFA, a wyniki były publikowane w okresowych siedmiu raportach i sprawozdaniach z realizacji prac w poszczególnych obszarach przygotowań. Trzy raporty dotyczyły oceny infrastruktury¹⁵. Eksperci uznali, że Warszawa charakteryzuje się najniższym poziomem ryzyka operacyjnego: dobre umiejscowienie stadionu, dobra infrastruktura komunikacji publicznej (pociągi) i dobry plan mobilności.

Ocena przez ekspertów UEFA ryzyka¹⁶ w badanych zagadnieniach przedstawiała się następująco:

- Dostępność międzynarodowego transportu lądowego – niskie ryzyko,
- Szacowany poziom zakwaterowania – niskie ryzyko,
- Szacowana zwiększona pojemność lotniska – niskie ryzyko (zmiana ze średniego),
- Miejski transport lądowy – niskie (zmiana ze średniego).

NIK zwraca uwagę na fakt, że chociaż eksperci UEFA oszacowali, że poziom ryzyka w obszarze miejskiego transportu lądowego uległ poprawie (na 18 miesięcy przed rozpoczęciem EURO 2012 istnieje 80% szans powodzenia), to pewność powodzenia w nim wymaga bieżącego monitorowania postępu prac i zagrożeń realizowanych inwestycji.

6. Realizacja wniosków pokontrolnych sformułowanych po poprzedniej kontroli NIK¹⁷

NIK zwraca uwagę, na niepełną realizację 2 wniosków dotyczących: podjęcia skutecznych działań mających na celu przyspieszenie tempa realizacji inwestycji związanych

¹⁵ „Raport przejściowy: styczeń 2009 r. Analiza infrastruktury (Lotniska – Zakwaterowanie-Transport)”; „Raport dot. infrastruktury, kwiecień 2009 r.” „Przegląd UEFA EURO 2012™ Porty lotnicze – Zakwaterowanie – Transport” oraz „Raport techniczny – faza IIb/Lotniska, kwiecień 2009 r.”. „Ocena przygotowań do UEFA EURO 2012™” (S. Manelli, Ph. Bovy).

¹⁶ Ocena ryzyka wg UEFA (kolory): *ZIELONY* - niskie ryzyko (4/5 szans powodzenia); *ŻÓŁTY* – średnie ryzyko (2/3 szans powodzenia); *POMARAŃCZOWY* – wysokie ryzyko (1/2 szans powodzenia); *CZERWONY* – bardzo wysokie ryzyko (mniej niż 1/3 szans powodzenia).

¹⁷ Wystąpienie z 3 lutego 2009 r. (znak: LWA-41047-2-2008). Kontrola obejmowała okres: rok 2007 oraz trzy kwartały 2008 roku.

z przygotowaniami do EURO 2012 i weryfikowania danych zawartych w wykresach Gantt'a dotyczących stanu zaawansowania realizacji inwestycji, przed przekazaniem do Spółki PL.2012.

Natomiast w lipcu 2009 r. została przyjęta przez Radę m.st. Warszawy¹⁸ „Strategia Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne” w tym: „Zrównoważony Plan Rozwoju Transportu Publicznego Warszawy” i stosowny wniosek NIK został zrealizowany.

Odnosnie wniosku dotyczącego opracowania i zatwierdzenia przez Radę Miasta „Koncepcji obsługi komunikacyjnej Turnieju Finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ w Warszawie”, NIK przyjmuje do wiadomości stanowisko Przewodniczącego Zespołu Organizacyjnego m. st. Warszawy ds. Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012™, który sprzeciwił się przyjęciu do realizacji opracowanej w grudniu 2008 r. Koncepcji, mimo że została zatwierdzona przez Komitet Wykonawczy Zespołu Organizacyjnego m. st. Warszawy ds. Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012™¹⁹.

Założenia infrastrukturalne przyjęte przez Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A., autora Koncepcji, oparte były m.in. na wybranych w listopadzie 2008 r. przez ekspertów UEFA kluczowych projektach, które miały być przedmiotem nadzoru przez UEFA oraz na liście przedsięwzięć transportowych z Master Planu, którą przedłożyło Biuro Drogownictwa i Komunikacji (wersja z 27 października 2008 r. z korektą z 5 grudnia 2008 r.), które zdezaktualizowały się po podjęciu uchwały Nr LXII/1891/20009 Rady m.st. Warszawy z 17 września 2009 r. w sprawie zmian w budżecie m. st. Warszawy na 2009 r. i związanych z tym ograniczeń inwestycyjnych. Trzy inwestycje (b, c i d – wymienione na str. 3 wystąpienia)²⁰ były wskazane, przez autorów Koncepcji, w zakresie rozwoju infrastruktury transportowej Warszawy do rozpoczęcia turnieju UEFA EURO 2012, obejmującym łącznie 10 zadań inwestycyjnych.

Do czasu zakończenia kontroli sprzeciw nie został wycofany, a Koordynator ds. Transportu oświadczył, że...*Ze względu na konieczność uszczegółowienia tej koncepcji o wstępny projekt organizacji ruchu na czas Mistrzostw...w Biurze Drogownictwa*

¹⁸ Uchwała NR LVIII/17949/2009 r. Rady m.st. Warszawy z 9 lipca 2009 r.

¹⁹ Protokół za spotkania Komitetu Wykonawczego ds. Organizacji EURO 2012 z 13 maja 2009 r.

²⁰ Inwestycje z poz. b, d, e były na liście priorytetów UEFA i wraz z inwestycją z poz. c figurowały w wykazie przedsięwzięć na Euro 2012 opublikowanych w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U. Nr 192, poz. 1385 ze zm.) – uchylone 03.02.2010.

i Komunikacji zbierane są materiały i omawiane założenia do przygotowania SIWZ do przetargu na aktualizację „Koncepcji...”, który zamierzamy ogłosić w I kwartale 2010 r.

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi, Najwyższa Izba Kontroli wnosi o:

1. Podjęcie działań zapewniających terminową realizację inwestycji związanych z przygotowaniem do EURO 2012.
2. Zamieszczanie w „Sprawozdaniach z przygotowań m.st. Warszawy do Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012TM” kompletnych informacji dotyczących charakterystyk omawianych zadań inwestycyjnych i organizacyjnych.
3. Rzetelne przedstawianie danych dotyczących stanu zaawansowania realizacji inwestycji.

Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Warszawie, na podstawie art. 62 ust. 1 ustawy o NIK, oczekuje przedstawienia przez Panią Prezydent, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, informacji o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosków, bądź o działaniach podjętych w celu realizacji wniosków lub przyczynach niepodjęcia takich działań.

Zgodnie z treścią art. 61 ust. 1 ustawy o NIK, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego przysługuje Pani Prezydent prawo zgłoszenia na piśmie do dyrektora Delegatury NIK w Warszawie umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen, uwag i wniosków zawartych w tym wystąpieniu.

W razie zgłoszenia zastrzeżeń, zgodnie z art. 62 ust. 2 ustawy o NIK, termin nadesłania informacji, o której mowa wyżej, liczy się od dnia otrzymania ostatecznej uchwały właściwej komisji NIK.