



**Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Warszawie**

Warszawa, 10 marca 2011 r.

**Pani
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent
m.st. Warszawy**

LWA-4101-32-01/2010
P/10/072

**WYSTĄPIENIE POKONTROLNE
(tekst jednolity)**

Na podstawie art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli¹, zwanej dalej „ustawą o NIK”, Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Warszawie skontrolowała działania m.st. Warszawy w zakresie przygotowania do organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, zrealizowane w latach 2009 (IV kwartał)-2010.

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli podpisanym 31 stycznia 2011 r., Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 60 ustawy o NIK, przekazuje Pani Prezydent niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia skontrolowaną działalność, mimo stwierdzonych nieprawidłowości. Nieprawidłowości dotyczyły niepodjęcia skutecznych działań przyspieszających realizację inwestycji komunikacyjnych oraz nierzetelnego przedstawiania w *sprawozdaniach z przygotowań m.st. Warszawy do Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012* danych dotyczących stanu zaawansowania realizacji inwestycji.

¹ Dz. U. z 2007 r. Nr 231, poz. 1701 ze zm.

1. NIK ocenia pozytywnie realizację zobowiązań wynikających z umowy zawartej między UEFA a Miastem Gospodarza - Miastem st. Warszawa² oraz z umowy w sprawie organizacji turnieju finałowego mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA 2012³.

Realizacja zobowiązań wynikających z umowy zawartej z Miastem Gospodarza jest koordynowana w ramach współpracy Grupy roboczej *Venue Management Working Group*, w skład której wchodzi m.in.: przedstawiciele UEFA, Spółki EURO 2012 Polska oraz przedstawiciele Miasta. W ramach grupy omawiane są zagadnienia dotyczące poszczególnych obszarów.

Zadania przyjęte do zrealizowania przez Urząd m.st. Warszawy określone zostały w dokumencie pn. *„Długoterminowy harmonogram działań w zakresie przygotowań do EURO 2012 w Mieście st. Warszawa (Mapa Drogowa)” – na okres 2008-2012 (stan na 15.10.2009⁴)*. Określono w nim harmonogramy działań dla 10 obszarów koordynowanych oraz dla 2 tzw. obszarów wsparcia⁵.

Kontrola wykazała, że m.st. Warszawa we wszystkich obszarach przygotowań podjęła działania wynikające ze zobowiązań i gwarancji udzielonych UEFA. Zakończenie przyjętych działań zaplanowano w terminie poprzedzającym rozpoczęcie turnieju, a wyznaczone terminy opracowania koncepcji działań były realizowane.

W obszarze transport, po przeprowadzonym przetargu, podpisano 17 listopada 2011 r. umowę na *„Aktualizację koncepcji obsługi komunikacyjnej wraz ze szczegółowymi wytycznymi do projektu organizacji ruchu na czas Turnieju Finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 w Warszawie*.

W obszarze opieka medyczna opracowano *Koncepcję Zabezpieczenia Medycznego Turnieju*.

W obszarze bezpieczeństwo, na podstawie projektu ogólnokrajowej koncepcji bezpieczeństwa turnieju, opracowano i przyjęto w maju 2010 r. *Zintegrowaną Koncepcję Bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ Warszawa*.

² Umowa dla Miasta Gospodarza w sprawie turnieju finałowego Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA 2012 pomiędzy: Union des associations européennes de football („UEFA”) a Miastem Stołecznym Warszawą z 31 marca 2006 r., zwana dalej umową dla Miasta Gospodarza

³ Umowa z 2 maja 2007 r. w sprawie organizacji turnieju finałowego mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA 2010/12 pomiędzy: Union des associations européennes de football („UEFA”) a Polskim Związkiem Piłki Nożnej oraz Ukrainą Federacją Piłki Nożnej

⁴ Zatwierdzony 15 października 2009 r. przez Komitet Wykonawczy Zespołu Organizacyjnego ds. EURO 2012. Mapa Drogowa była trzykrotnie aktualizowana (wg stanu na: 10 lutego 2010 r., 27 września 2010 r. oraz 29 listopada 2010 r.)

⁵ Obszary wsparcia stanowiły: Sekretariat ds. EURO 2012 (koordynacja operacyjna, monitoring i komunikacja projektu) oraz Biuro Infrastruktury (koordynacja zabezpieczenia infrastrukturalnego miasta podczas EURO 2012).

W obszarach własność intelektualna i promocja podpisano z UEFA *Marketing Guidelines* (Wytyczne marketingowe) określające prawa i obowiązki Miast - Gospodarzy oraz UEFA, w szczególności w zakresie stref kibica, promocji oraz wykorzystania znaków turniejowych. W wyniku prowadzonych rozmów w ramach grupy G5 wynegocjowano w ostatecznej wersji *Wytycznych marketingowych* korzystne dla Miasta warunki organizacji turnieju. Ponadto w obszarze promocja przyjęto *Koncepcję i Program Promocji UEFA EURO 2012 Miasta st. Warszawy* a także, zgodnie z *Wytycznymi Marketingowym*, przyjęto i przedstawiono UEFA 30 listopada 2010 r. *Host City Concept UEFA EURO 2012 Miasta st. Warszawy (Koncepcja Miasta-Gospodarza)*, która m.in. obejmuje plan kluczowych działań i imprez promocyjnych w ramach przygotowań do EURO.

W obszarze hotele i zakwaterowanie, według stanu na 23 grudnia 2010 r., suma zakontraktowanych miejsc dla rodziny UEFA jest wystarczająca, natomiast występują niedobory w zakontraktowanych miejscach noclegowych w segmencie 5* (brakuje 12%) i segmencie 4* (44%), zaś w dniach meczowych może wystąpić znaczny niedobór (61%) miejsc hotelowych dla kibiców. Nadal jest prowadzona weryfikacja i aktualizacja informacji na temat bazy noclegowej w Warszawie i regionie oraz poszukiwanie zakwaterowania alternatywnego (akademiki, bursy szkolne, miejsca campingowe).

Od 2008 r. działa Komitet Sterujący oraz powołana przez niego Grupa Robocza – w skład której wchodzi przedstawiciele m.st. Warszawy oraz przedstawiciele m.in.: Narodowego Centrum Sportu, Spółki PL.2012, PKP, GDDKiA – zajmująca się projektami okołostadionowymi, w tym: *przebudową ul. Wybrzeże Szczecińskie na odc. Do Al. Ks. Poniatowskiego do Mostu Średnicowego*⁶. Stwierdzono jednak, że do dnia zakończenia kontroli, nie zostało zawarte porozumienie pomiędzy m.st. Warszawy a Skarbem Państwa, dotyczące wspólnej inwestycji *Zagospodarowanie najbliższego otoczenia Stadionu Narodowego w zakresie ciągów pieszych i dojazdowych wraz z niezbędną infrastrukturą oraz zagospodarowaniem terenów zieleni (w tym przygotowaniem miejsc parkingowych na terenach Miasta w okolicy Stadionu Narodowego)*.

2. NIK ocenia negatywnie występowanie opóźnień w realizacji pięciu przedsięwzięć Miasta, określonych jako krytyczne i ważne dla realizacji Euro 2012, w sprawozdaniu Ministra Sportu i Turystyki z realizacji przedsięwzięć Euro 2012, przedstawionym Radzie Ministrów w styczniu 2010 r. Spośród ww. pięciu przedsięwzięć, zgodnie z ustalonymi w 2009 r. terminami i zakresem rzeczowym realizowano jedno przedsięwzięcie (*Budowa*

⁶ Miasto zabezpieczyło w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym środki w wysokości 10,0 mln zł.

Trasy Mostu Północnego – zadanie 1 – etap I – od węzła z ul. Pułkową do węzła z ul. Modlińską. – przedsięwzięcie o kategorii „ważne”). Natomiast w realizacji czterech przedsięwzięć w tym trzech komunikacyjnych stwierdzono opóźnienia:

- a) *Budowa Trasy Mostu Północnego – zadanie 1 – etap II – od węzła z ul. Pułkową do węzła przesiadkowego „Młociny* – realizacja fazy wykonawczej wykazuje ponad 2 miesięczne opóźnienie. (w *Sprawozdaniu z przygotowania m.st. Warszawy do Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012 za IV kw. 2010 r.* wykazano procentowe zaawansowanie 17%, które wg planu powinno wynosić 30%);
- b) *Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona wraz z zakupem 30 tramwajów (niskopodłogowych)* – realizacja fazy przygotowania, która wg planu powinna się zakończyć 1 marca 2010 r., opóźniona była o ponad 11 miesięcy (w *Sprawozdaniu* wykazano procentowe zaawansowanie fazy przygotowania 87%);
- c) *Budowa Trasy Siekierkowskiej (budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 2 z Trasą Siekierkowską* – planowany termin zakończenia zadania 31 grudnia 2010 r. Opóźnienie fazy wykonania tego zadania wynosi ponad 4 miesiące (w *Sprawozdaniu* wykazano 83% zaawansowanie realizacji fazy wykonawczej)⁷.

Ponadto stwierdzono opóźnienie w realizacji przedsięwzięcia ważnego dla EURO 2012 pn. *Budowa układu przesyłowego ścieków z Warszawy lewobrzeżnej do oczyszczalni ścieków „Czajka” etap II zad. 2.* Realizacja fazy przygotowania, która powinna się zakończyć 1 marca 2010 r., była opóźniona ponad 9 miesięcy (w *Sprawozdaniu* wykazano 87% zaawansowanie tej fazy). Faza wykonawcza wykazuje opóźnienie ponad 3 miesięczne (w *Sprawozdaniu* wykazano procentowe zaawansowanie 9%, które wg planu powinno wynosić 15%).

W *Dodatkowych raportach pokazujących najistotniejsze informacje o projekcie*, sporządzonych przez Sekretariat ds. EURO 2012⁸ na podstawie *Raportów Master Plan Właściwości* w 2 przypadkach (poz. b i *Budowa układu przesyłowego ścieków...*) opóźnienie określono jako krytyczne. Zdaniem NIK stosunkowo niskie, w odniesieniu do daty

⁷ Wysoki poziom wód gruntowych w rejonie ronda spowodował konieczność budowy odwodnienia głębokiego. Wykonawca w grudniu 2010 r. złożył propozycję aneksu dot. przedłużenia terminu zakończenia inwestycji do czerwca 2011 r.

⁸ Prezydent m.st. Warszawy, w ramach Zespołu Organizacyjnego, powołał Sekretariat ds. EURO 2012, do którego zadań należy m.in.: koordynacja działań operacyjnych związanych z przygotowaniem do EURO 2012; prowadzenie monitoringu przedsięwzięć oraz sprawozdawczości na temat zaawansowania przygotowań.

rozpoczęcia turnieju EURO 2012, zaawansowanie prac, stwarza zagrożenie niedotrzymania terminów zakończenia realizacji tych zadań inwestycyjnych.

3. Wykaz głównych przedsięwzięć Miasta st. Warszawy związanych z przygotowaniem do EURO 2012 zawarty został w *Master Plan Warszawa UEFA EURO 2012*. Z 26 inwestycji komunikacyjnych Miasta st. Warszawy związanych z przygotowaniem do EURO 2012, zamieszczonych w *Master Planie Warszawa UEFA EURO 2012 (stan na 27 października 2008 r.)*, w aktualnym *Master Planie (stan na 14 października 2010 r.)* pozostało 18 inwestycji. W tym okresie czasu z wykazu wycofanych zostało 10 zadań, a dwa nowe zostały dodane⁹. Przyczynami usunięcia zadań były trudności finansowe i znaczne opóźnienia w przygotowaniu do realizacji przedsięwzięć, które groziły niewykonaniem inwestycji przed rozpoczęciem Mistrzostw Europy.

Stwierdzono, że z 18 inwestycji transportowych ujętych w aktualnym *Master Planie* z opóźnieniem, w stosunku do przyjętych w 2009 r. roku harmonogramów, realizowano 8 zadań, tj. 44%. Spośród nich trzy zadania były zadaniami krytycznymi i ważnymi dla EURO 2012 (o których mowa w pkt. 2 wystąpienia). Pięć innych zadań wskazanych w *Master Planie*¹⁰ było realizowanych z opóźnieniem od jednego do 17 miesięcy.

NIK zwraca uwagę na niewywiązanie się m.st. Warszawy z zobowiązań wobec UEFA określonych w ofercie zgłoszeniowej na turniej 2012 r. Z ustaleń kontroli wynika, że ze zobowiązań deklarowanych przez m.st. Warszawa w ofercie (obejmujących 10 zadań inwestycyjnych) nie zostanie zrealizowane zadanie: *Budowa drugiej podziemnej linii metra biegnącej z zachodu na wschód w centrum Warszawy (między Rondem Daszyńskiego, a dworcem kolejowym Warszawa Wileńska)*.

Występuje również realne zagrożenie niewykonania przed turniejem zadania dotyczącego *Wdrożenie II etapu Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem*, z uwagi na brak (do dnia zakończenia kontroli) środków finansowych w budżecie m.st. Warszawy oraz na krótki termin pozostający na realizację przedsięwzięcia.

⁹ – modernizacja pętli autobusowej z budową pawilonu do odpraw przy Dworcu Wschodnim,
– zagospodarowanie najbliższego otoczenia Stadionu Narodowego w zakresie ciągów pieszych i dojazdowych wraz z niezbędną infrastrukturą oraz zagospodarowaniem terenów zieleni (w tym przygotowaniem miejsc parkingowych na terenach Miasta w okolicy Stadionu Narodowego).

¹⁰ – Modernizacja Al. Jerozolimskich – budowa węzła Łopuszańska-Kleszczowa;
– Modernizacja trasy tramwajowej WZ (Cm. Wolski – Dworzec Wileński);
– Modernizacja trasy tramwajowej w al. Jana Pawła II (pętla Piaski-pętla Kielecka) wraz z zakupem 25 tramwajów niskopodłogowych;
– Budowa linii tramwajowej do Tarchomina oraz układu drogowego ul. Światowida i Projektowanej;
– Budowa parkingów P&R II etap, parking P&R w Al. Krakowskiej.

4. NIK negatywnie ocenia rzetelność sporządzania kwartalnych *Sprawozdań z przygotowań m.st. Warszawy do Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012*¹¹ przekazywanych Radzie m.st. Warszawy i Prezydentowi m.st. Warszawy.

Sprawozdanie z przygotowania m.st. Warszawy do Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012 za IV kw. 2010 r. w części (Część opisowa, Master Plan – stan zaawansowania) nie wykazywało opóźnień w realizacji fazy wykonawczej, mimo że w okresie sprawozdawczym opóźnienia takie nastąpiły w przypadku pięciu zadań inwestycyjnych¹², co wykazywano w *Dodatkowych raportach pokazujących najistotniejsze informacje o projekcie* sporządzonych na podstawie *Raportów Master Plan Właściwości*, wg stanu na 3 grudnia 2010 r. oraz na 6 grudnia 2010 r.

Stwierdzono również rozbieżności w danych dotyczących procentowej realizacji zadań inwestycyjnych zamieszczanych w raportach okresowych, sporządzanych przy użyciu dotychczas stosowanego systemu *Microsoft System Project (MSP)* oraz nowego narzędzia *Project Portfolio Management (PPM)*.

Porównanie danych zawartych w sprawozdaniach wykonanych przy pomocy *MSP*, datowanych na 30 listopada 2010 r., ze sprawozdawczością zrealizowaną przy pomocy *PPM* na dzień 6 grudnia 2010 r. oraz w sprawozdaniach wykonanych obydwoma metodami (*MSP* i *PPM*), datowanych na koniec roku 2010, wykazało rozbieżności dotyczące procentowego zaawansowania realizacji pięciu przedsięwzięć zamieszczonych w *Wieloletnim Programie Przygotowań* (sierpień 2010 r.).

Badanie sprawozdań z przełomu listopada i grudnia 2010 r. wykazało, że dla 15 porównywanych obszarów, jedynie w 5 przypadkach procentowe zaawansowanie było w tej samej wysokości, a w pozostałych dziesięciu przypadkach różnice wynosiły od -35% do +1%.

Analiza sprawozdań na 31 grudnia 2010 r. wykazała, że dla 15 porównywanych obszarów, jedynie w 6 przypadkach procentowe zaawansowanie określono w tej samej wysokości, a różnice w pozostałych dziewięciu przypadkach wynosiły od -7% do +3%.

¹¹ Obowiązek opracowywania kwartalnych sprawozdań przez Sekretariat ds. EURO 2012 i przedkładania ich Prezydentowi m.st. Warszawy i Radzie m.st. Warszawy wynikał z zarządzenia nr 2772/2009 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 13 marca 2009 r. Integralną część sprawozdania stanowiły trzy załączniki: *Master Plan Warszawa EURO 2012* (stan na koniec okresu sprawozdawczego), *Harmonogram realizacji inwestycji związanych z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™* (wykresy Gantt'a), oraz Wyciąg z *Wieloletniego Programu Inwestycji m.st. Warszawy na lata 2009-2013*.

¹² Budowa Trasy Mostu Północnego – zadanie 1 – etap I – od węzła z ul. Pułkową do węzła z ul. Modlińską, Budowa układu przesyłowego ścieków z Warszawy lewobrzeżnej do oczyszczalni ścieków „Czajka”, Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłogowych, Budowa Trasy Siekierkowskiej (budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 2 z Trasą Siekierkowską).

Powyższe rozbieżności wskazują, że w okresie wdrażania nowego systemu raportowania (PPM), brak było dostatecznej analizy i weryfikacji zebranych od inwestora informacji przed ich przekazaniem Spółce PL.2012.

Dodać należy, że wykonywanie analiz i porównań utrudniają niepełne i nieprecyzyjne zapisy w wykresach Gantt'a ujętych w *Harmonogramach realizacji inwestycji*, stanowiących jedną z części *Sprawozdań z przygotowań m.st. Warszawy do Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012 – I, II i III kw. 2010 r.* Zapisy dotyczyły błędnego i niezrozumiałego podawania czasokresów trwania realizacji przedsięwzięć.

5. Wyniki kontroli wykazały rozbieżności pomiędzy danymi zawartymi w *Master Planie m.st. Warszawy i Wieloletnim Programie Przygotowań* opracowanym przez Spółkę PL.2012 na zlecenie Ministerstwa Sportu i Turystyki. Z 20 przedsięwzięć, znajdujących się w *Master Planie m.st. Warszawy – stan na 5 stycznia 2010 r.* (w tym: 19 inwestycji komunikacyjnych i jednej dotyczącej przesyłu ścieków do oczyszczalni Czajka), w *Wieloletnim Programie Przygotowań – styczeń 2010 r.* znalazło się łącznie 10 zadań inwestycyjnych komunikacyjnych oraz układ przesyłowy do oczyszczalni Czajka, w tym: jedno krytyczne, 4 ważne i 6 zakwalifikowanych do pozostałych. W edycji z listopada 2010 r. *Wieloletniego Programu Przygotowań* znalazło się sześć z 19 zadań inwestycyjnych (w tym 18 inwestycji komunikacyjnych) zamieszczonych w wykazie *Master Plan Warszawa UEFA EURO 2012 – stan na 14 października 2010 r.*

Ponadto w *Wieloletnim Programie Przygotowań* (edycja z lipca 2010 r.) wykazano inwestycję *Budowa Trasy Świętokrzyskiej na odc. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Zabranieckiej*, w tym odc. *ul. Tysiąclecia- ul. Zabraniecka*, która nie została uwzględniona w *Master Planie m.st. Warszawy – stan na 14 października 2010 r.*

Z wyjaśnień Dyrektora Sekretariatu ds. EURO 2012 wynikało, że Inwestycja ta nie znalazła się w znowelizowanym *Master Planie Warszawa*, ze względu na duże opóźnienie w jej realizacji i brak szans wykonania zadania przed Mistrzostwami.

6. NIK zwraca uwagę na zagrożenie ze strony finansowej przygotowania obsługi finałowego turnieju UEFA EURO 2012™. Pozytywna ocena faktu dookreślenia niezbędnych kosztów przygotowań¹³ nie może przesłonić faktu, iż do czasu zakończenia kontroli NIK

¹³ Niezbędne do poniesienia koszty, zostały określone w opracowanym przez Sekretariat ds. EURO 2012, *Zestawieniu kosztów niezbędnych dla przygotowania obsługi finałowego turnieju UEFA EURO 2012™* (w zakresie odpowiedzialności m.st. Warszawy) - czerwiec i sierpień 2010.

Miasto posiadało zabezpieczenie środków na pokrycie mniej niż połowy¹⁴ kosztów szacowanych na 126,8 mln zł.

Ustalono, że części wydatków przeniesiono z obszarów do poszczególnych biur¹⁵. W obowiązujących dokumentach stosowano niejednolite nazewnictwo poszczególnych zadań lub wskazywano koszty zadań, które nie były wykazane np. w *Master Planie Warszawa EURO 2012*¹⁶, a ponadto wskazane przez koordynatorów poszczególnych obszarów koszty nie obejmowały, np. wydatków związanych z: delegacjami krajowych pracowników, które są opłacane ze środków Biura Administracyjno-Gospodarczego, czy delegacjami zagranicznymi pracowników oraz organizacją wizyt gości (posiłki, tłumaczenia), które są opłacane ze środków Gabinetu Prezydenta. Powyższe działania spowodowały, że system finansowania przygotowania obsługi finałowego turnieju UEFA EURO 2012TM był nieprzejrzysty i nie można było, np. porównać kosztów zadań wskazanych w *Master Planie Warszawa EURO 2012* oraz wynikających z *Mapy Drogowej m. st. Warszawy na okres 2008-2012* z kosztami wyspecyfikowanymi w *Zestawieniu kosztów niezbędnych dla przygotowania obsługi finałowego turnieju UEFA EURO 2012TM (w zakresie odpowiedzialności m.st. Warszawy)*.

7. Stwierdzono niepełną realizację wniosków pokontrolnych sformułowanych po kontroli NIK przeprowadzonej w 2009 r.¹⁷ dotyczących: podjęcia działań mających na celu przyspieszenie tempa realizacji inwestycji związanych z przygotowaniem do EURO 2012 i weryfikowania danych zawartych w wykresach Gantt'a dotyczących stanu zaawansowania realizacji inwestycji, przed przekazaniem do Spółki PL.2012 oraz zamieszczania w *Sprawozdaniach z przygotowań m.st. Warszawy do Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012* kompletnych informacji dotyczących charakterystyk omawianych zadań inwestycyjnych i organizacyjnych.

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi, Najwyższa Izba Kontroli wnosi o:

¹⁴ Po odjęciu kwoty 8,6 mln zł ulokowanej w budżecie miasta, niezbędne do pozyskania środki wynosiły około 118,2 mln zł. Miasto posiadało zabezpieczenie w postaci:
~ 3 mln euro, jako dodatkowy wkład ze strony UEFA (po negocjacji Grupy G5 z UEFA),
~ 39 mln zł przyznane przez Radę m.st. Warszawy na lata 2011-2012,
~ 3 mln zł od sponsorów, koncesjonariuszy i z reklam.

¹⁵ Dotyczyło to kwoty 8,6 mln zł przeznaczonej na finansowanie zadań w ramach prac biur.

¹⁶ Przykładowo, wśród zestawienie kosztów niezbędnych dla przygotowania obsługi finałowego turnieju UEFA EURO 2012TM (w zakresie odpowiedzialności m.st. Warszawy), zaplanowano w obszarze straży miejskiej wydatki w łącznej kwocie 9,8 mln zł: na zakup samochodów typu radiowóz - 75 szt. i samochodów specjalnych - 25 szt. oraz szkolenia i wynagrodzenia. Master Plan dla obszaru „Opracowanie i wdrożenie koncepcji zapewnienia bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012TM”, podobnie jak Mapa drogowa w obszarze Bezpieczeństwo, nie wymieniają zadań dotyczących straży miejskiej.

¹⁷ Wystąpienie z 19 marca 2010 r. (znak: LWA-410-41-02/2009). Kontrola obejmowała okres: IV kwartał 2008 r. oraz trzy kwartały 2009 r.

1. Podjęcie działań w celu zminimalizowania opóźnień w realizacji harmonogramów zadań inwestycyjnych związanych z EURO 2012.
2. Rzetelne przedstawianie danych dotyczących stanu zaawansowania realizacji inwestycji.
3. Podjęcie skutecznych działań w celu pozyskania środków niezbędnych do pokrycia kosztów przygotowania obsługi finałowego turnieju UEFA EURO 2012™.
4. Doprowadzenie do przejrzystości systemu finansowania przygotowania obsługi finałowego turnieju UEFA EURO 2012™.

Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Warszawie, na podstawie art. 62 ust. 1 ustawy o NIK, oczekuje przedstawienia przez Panią Prezydent, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, informacji o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosków, bądź o działaniach podjętych w celu realizacji wniosków lub przyczynach niepodjęcia takich działań.

Zgodnie z treścią art. 61 ust. 1 ustawy o NIK, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego przysługuje Pani Prezydent prawo zgłoszenia na piśmie do dyrektora Delegatury NIK w Warszawie umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen, uwag i wniosków zawartych w tym wystąpieniu.

W razie zgłoszenia zastrzeżeń, zgodnie z art. 62 ust. 2 ustawy o NIK, termin nadesłania informacji, o której mowa wyżej, liczy się od dnia otrzymania ostatecznej uchwały właściwej komisji NIK.