

7. 13.07.2009



**Najwyższa Izba Kontroli
Departament Komunikacji
i Systemów Transportowych**

Warszawa, dnia 3 lipca 2009 r.

**Zarząd Spółki
PKP Warszawska Kolej Dojazdowa
Spółka z o.o.**

KKT-411-10-04/2009

(KKT-411-01-04/2009)

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli¹, zwanej dalej ustawą o NIK, Najwyższa Izba Kontroli - Departament Komunikacji i Systemów Transportowych - przeprowadziła w Spółce Warszawska Kolej Dojazdowa spółka z o.o. w Grodzisku Mazowieckim (zwanej dalej Spółką lub WKD) kontrolę w zakresie realizacji wniosków skierowanych po kontroli „*Stan techniczny i przygotowanie kolejowych obiektów dworcowych do obsługi pasażerów*”². Kontrolą objęto okres od marca 2008 r. do czerwca 2009 r.

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokóle kontroli podpisanym w dniu 30 czerwca 2009 r., Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 60 ustawy o NIK, przekazuje Zarządowi Spółki niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia działania podjęte w Spółce w zakresie realizacji wniosków pokontrolnych³, w tym:

- wyznaczenie na parkingach w Pruszkowie i Komorowie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych;
- uruchomienie windy na stacji Warszawa Aleje Jerozolimskie;
- dokumentowanie przeglądów okresowych obiektów budowlanych w formie protokołów kontroli i dołączanie ich do książki obiektu budowlanego;

¹ t.j. Dz. U. z 2007r. Nr 231, poz. 1701.

² kontrola Nr P/07/070, której badaniem objęto okres od dnia 1 stycznia 2005r. do dnia 29 lutego 2008 r.

³ zawartych w wystąpieniu pokontrolnym NIK nr LWA-41051-1-2007, z dnia 12 lutego 2008 r.

- modernizowanie obiektów zarządzanych przez Spółkę oraz przeprowadzenie remontów nawierzchni peronów na dworcach Warszawa Zachodnia i Tworki;
- uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych przy zakupie nowego taboru kolejowego.

Podstawę powyższej oceny ogólnej, stanowią następujące oceny cząstkowe:

1. Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia, podjęte przez Zarząd działania w celu wyznaczenia na parkingach w Pruszkowie i Komorowie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. W styczniu 2008 r. na obydwóch parkingach zostały wyznaczone i oznakowane miejsca dla osób niepełnosprawnych. W toku oględzin dokonanych w czasie obecnej kontroli ustalono, że na parkingach typu „Park and Ride” (P-R), przy ww. przystankach WKD, zostały wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych - w Pruszkowie (jedno miejsce parkingowe), a w Komorowie (2 miejsca parkingowe).

2. NIK pozytywnie ocenia działania Zarządu w celu uruchomienia wind na stacji Warszawa Aleje Jerozolimskie. Zarząd swoimi działaniami, doprowadził do uruchomienia tych wind, w styczniu 2008 r. Na przystanku, zamontowane są 2 windy, dla osób niepełnosprawnych, z każdej strony ulicy.

W związku z częstymi dewastacjami wind, Spółka podjęła decyzję o wprowadzeniu częstszych kontroli przez firmę ochroniarską, która na zlecenie Zarządu Spółki, świadczy swoje usługi dla WKD. W toku oględzin dokonanych w dniu 1 czerwca 2009 r. ustalono, że windy znajdujące się na przystanku osobowym Warszawa Al. Jerozolimskie były sprawne.

3. Pozytywnie oceniono realizację wniosku w zakresie dokumentowania przeglądów okresowych obiektów budowlanych w formie protokołów kontroli i dołączanie ich do książki obiektu budowlanego.

Na liniach WKD⁴ zlokalizowanych jest 28 przystanków osobowych (p.o.), w tym 4 stacje: w Grodzisku Maz., Podkowa Leśna Gł., Komorów, Warszawa Śródmieście, wyposażone są w perony, wiaty i oświetlenie przystosowane do obsługi podróżnych oraz inne obiekty budowlane. Na liniach WKD, obiekty budowlane, usytuowane są głównie na linii nr 47 i są to: 44 perony oraz 34 budynki.

Oględziny 20 losowo wybranych obiektów budowlanych (12 peronów i 8 budynków), zlokalizowanych na linii nr 47 wykazały, że dokumentacja wszystkich wybranych do kontroli obiektów, zawierała:

⁴ Linie WKD, zgodnie z instrukcją kolejową D-29 „Wykaz linii” są oznaczone numerami: 47, 48 i 512.

- książkę obiektu budowlanego, w której dokonywane są wpisy o czynnościach kontrolnych,
- protokół oceny stanu technicznego danego obiektu budowlanego,
- protokół kontroli przewodów kominowych,
- protokół pomiaru oporności uziemień.
- protokół badań urządzenia piorunochronowego.

Protokoły pokontrolne sporządzane przez poszczególne instytucje przeprowadzające kontrole, dołączone były do książki danego obiektu budowlanego.

4. NIK pozytywnie ocenia również, zakres prac modernizacyjnych w obiektach zarządzanych przez Spółkę. Na 18 (z 28) p.o. i stacjach WKD wykonano w ostatnim czasie modernizację i przebudowę peronów. W toku oględzin peronów na wszystkich przystankach i stacjach WKD, ustalono, że:

- a) Na 18 p.o. WKD, perony są wyremontowane. Wykonano tam nowe nawierzchnie z kostki betonowej typu „Bauma” z wyłożonym pasem z grafitowych płyt ryflowanych (ostrzeżenie dla osób niewidomych przed zbliżeniem się do krawędzi peronu) oraz podniesiono wysokości peronu.
- b) Na peronach (poza p.o. Warszawa: Ochota, Zachodnia, Al. Jerozolimskie) wykonane zostały podjazdy dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.
- c) Na przystankach osobowych, nawierzchnia peronów jest czysta i zadbana.
- d) Perony na p.o.: Warszawa: Śródmieście, Ochota, Zachodnia, Al. Jerozolimskie oraz Pruszków, Reguły, Tworki (peron nr 2), Podkowa Leśna Zachodnia, Polesie, są starego typu. Nawierzchnia zniszczona, wykonana z asfaltu lub płyty betonowej.

Zauważyć jednak należy, że do dnia zakończenia niniejszej kontroli nie przeprowadzono remontów nawierzchni peronów na dworcu Warszawa Zachodnia i przystanku osobowym Tworki, dotyczy peronu nr 2.

Remont nawierzchni na peronie nr 1 p.o. Tworki został wykonany w okresie wrzesień - listopad 2008 r. W lutym 2008 roku Spółka wystąpiła z zapytaniem ofertowym na wykonanie dokumentacji projektowej remontu peronu nr 2 na p.o. w Tworkach. Jednakże z powodu braku zainteresowanych do wykonania tych prac, odłożono remont, do czasu pozyskania wykonawcy projektu.

Przystąpienie do remontu nawierzchni peronu na p.o. Warszawa Zachodnia musiało być poprzedzone sporządzeniem projektu wykonawczego. Modernizacja tego przystanku WKD, którego zarządcą jest PKP S.A. dotyczyć będzie wyrównania nawierzchni i uzupełnienia brakujących elementów asfaltu. W tym zakresie Spółka podjęła działania w celu

wyłonienia wykonawcy. W roku 2008 WKD wystąpiła do wykonawców, w celu naprawy nawierzchni peronu na p.o. Warszawa Zachodnia - WKD. Po dokonaniu wizji lokalnej przez zainteresowane firmy, żadna z nich, ze względu na trudny dojazd do peronu, nie była zainteresowana realizacją zadania.

Z informacji Prezesa Zarządu wynika, że w związku z przygotowaniem do EURO 2012, PKP S.A. dokona kompleksowej modernizacji przystanku Warszawa Zachodnia.

Podczas oględzin linii i przystanków, stwierdzono ponadto, że nie jest możliwa samodzielna odprawa podróżnych poruszających się na wózkach inwalidzkich (bez pomocy opiekuna), z żadnego przystanku WKD, do pociągów starego typu (serii EN 94).

5. Pozytywnie ocenić należy fakt, że przy planowanym zakupie nowego taboru kolejowego dla WKD, zostały uwzględnione potrzeby osób niepełnosprawnych. W dniu 27.05.2009 r. Spółka ogłosiła przetarg nieograniczony na dostawę 14 sztuk nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT), z uwzględnieniem bezpiecznego przewozu osób, w tym osób niepełnosprawnych.

Aktualnie w Spółce eksploatowanych jest 33 EZT serii EN 94 i jedna serii EN 95 typu 13 WE. Wszystkie EZT serii EN 94 nie są przystosowane do przewozu osób na wózkach inwalidzkich. Dlatego też w obowiązującym rozkładzie jazdy nie uwzględniono możliwości przewozu osób na wózkach inwalidzkich

Zgodnie z treścią art. 61 ust. 1 ustawy o NIK, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, przysługuje Zarządowi Spółki prawo zgłoszenia na piśmie do dyrektora Departamentu Komunikacji i Systemów Transportowych NIK umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen i uwag zawartych w tym wystąpieniu.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Komunikacji i Systemów Transportowych
z up. *Andrzej Witkowski*
WICEBYREKTOR