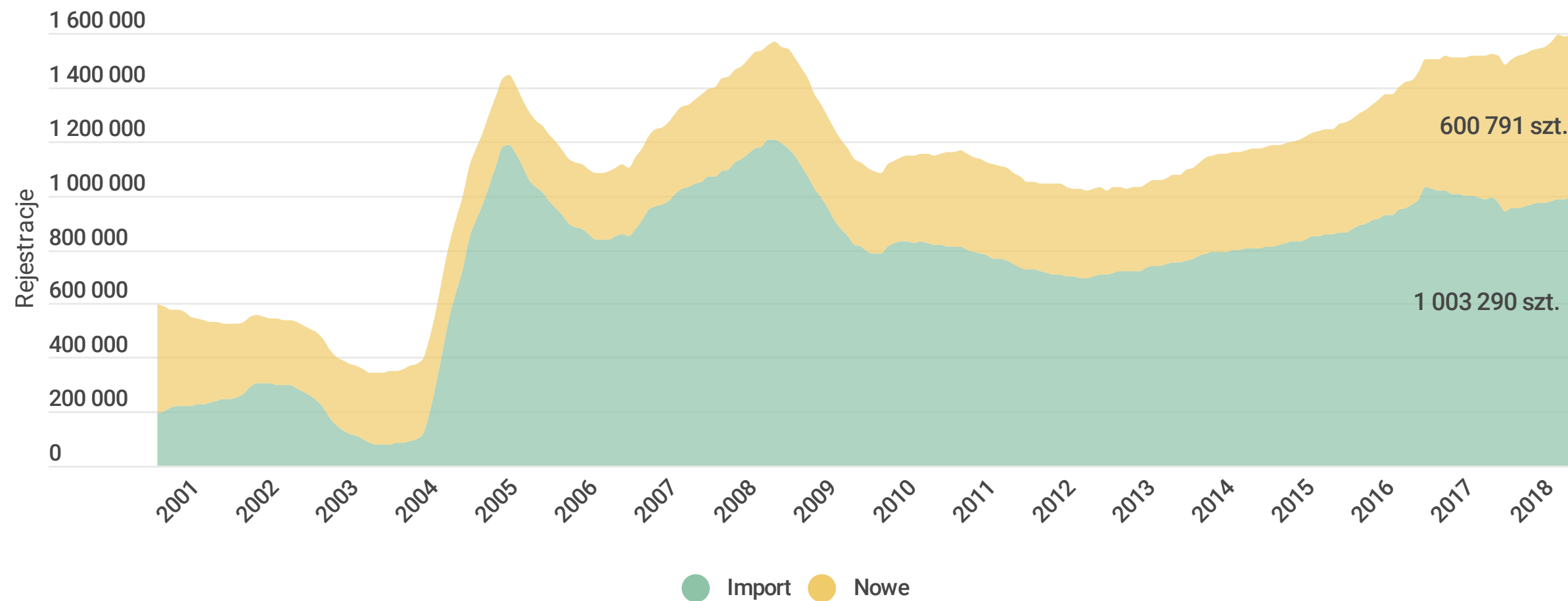
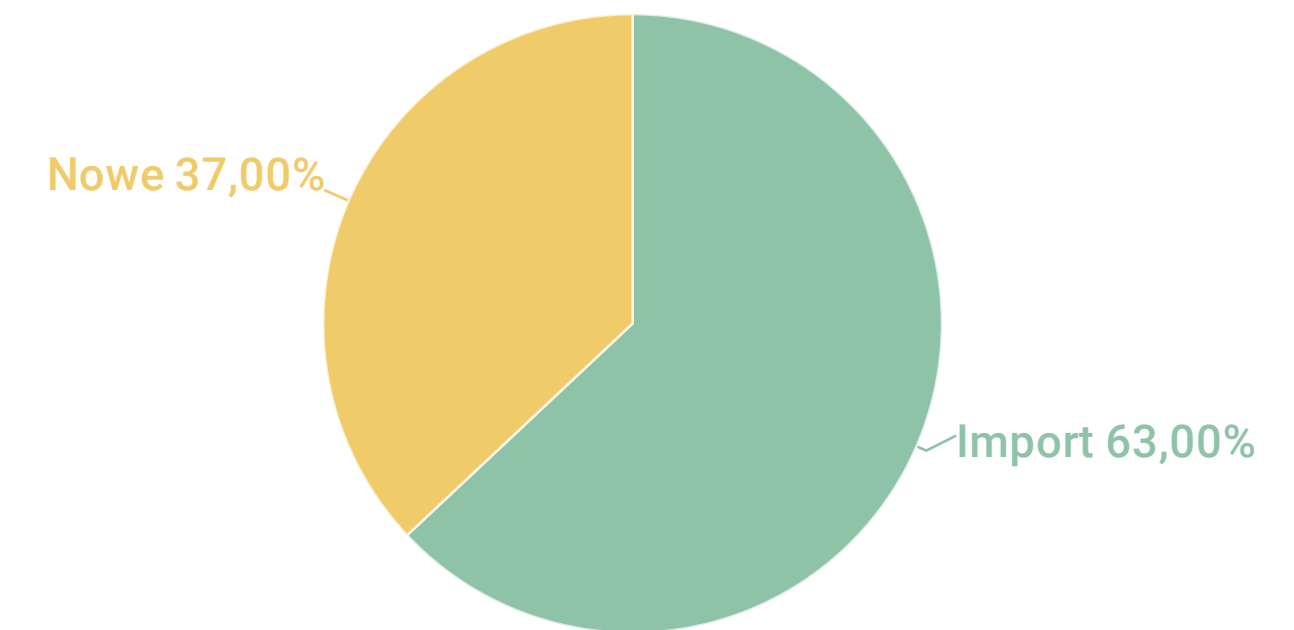


PIERWSZE REJESTRACJE SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH

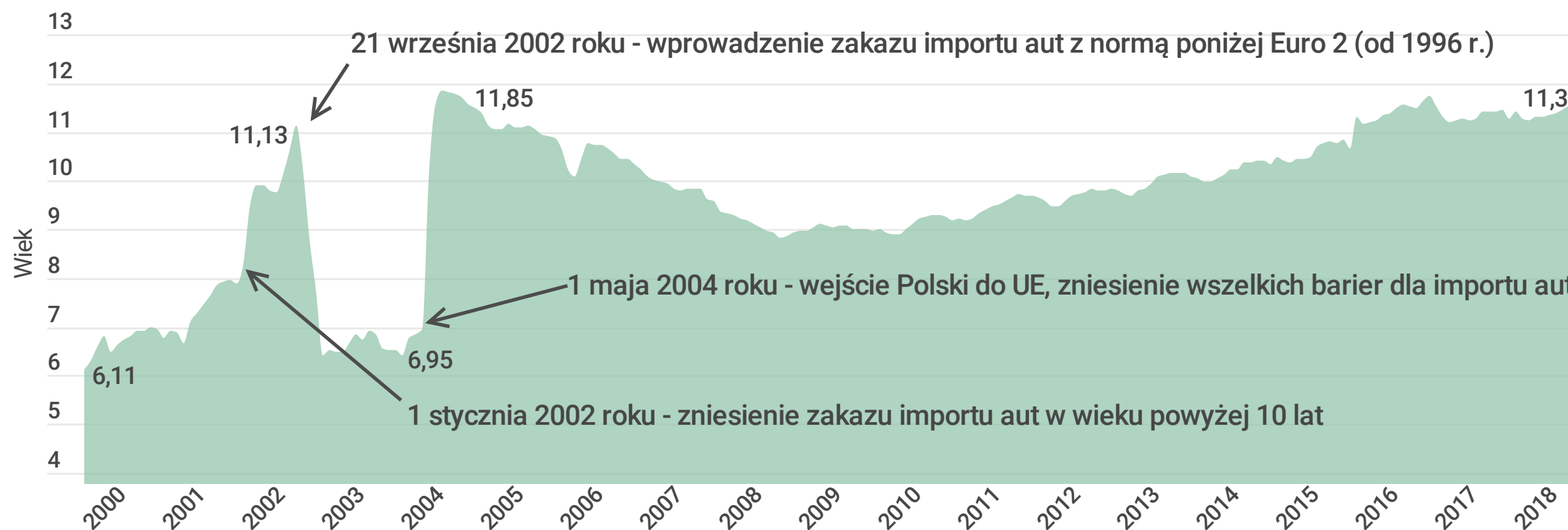
Rejestracje samochodów osobowych i dostawczych o dmc do 3,5 tony
Trend 12-miesięczny w latach 2001 - 2018



Rejestracje samochodów osobowych i dostawczych o dmc do 3,5 tony w 2018 roku
Nowe vs import



Wiek importowanych samochodów osobowych i dostawczych o dmc do 3,5 tony
w podziale na miesiące w latach 2000 - 2018



Rejestracje w liczbach



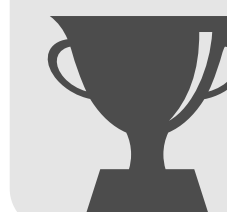
5,5 mln sztuk

Rejestracje nowych aut od wejścia Polski do UE



13,3 mln sztuk

Import aut od wejścia Polski do UE



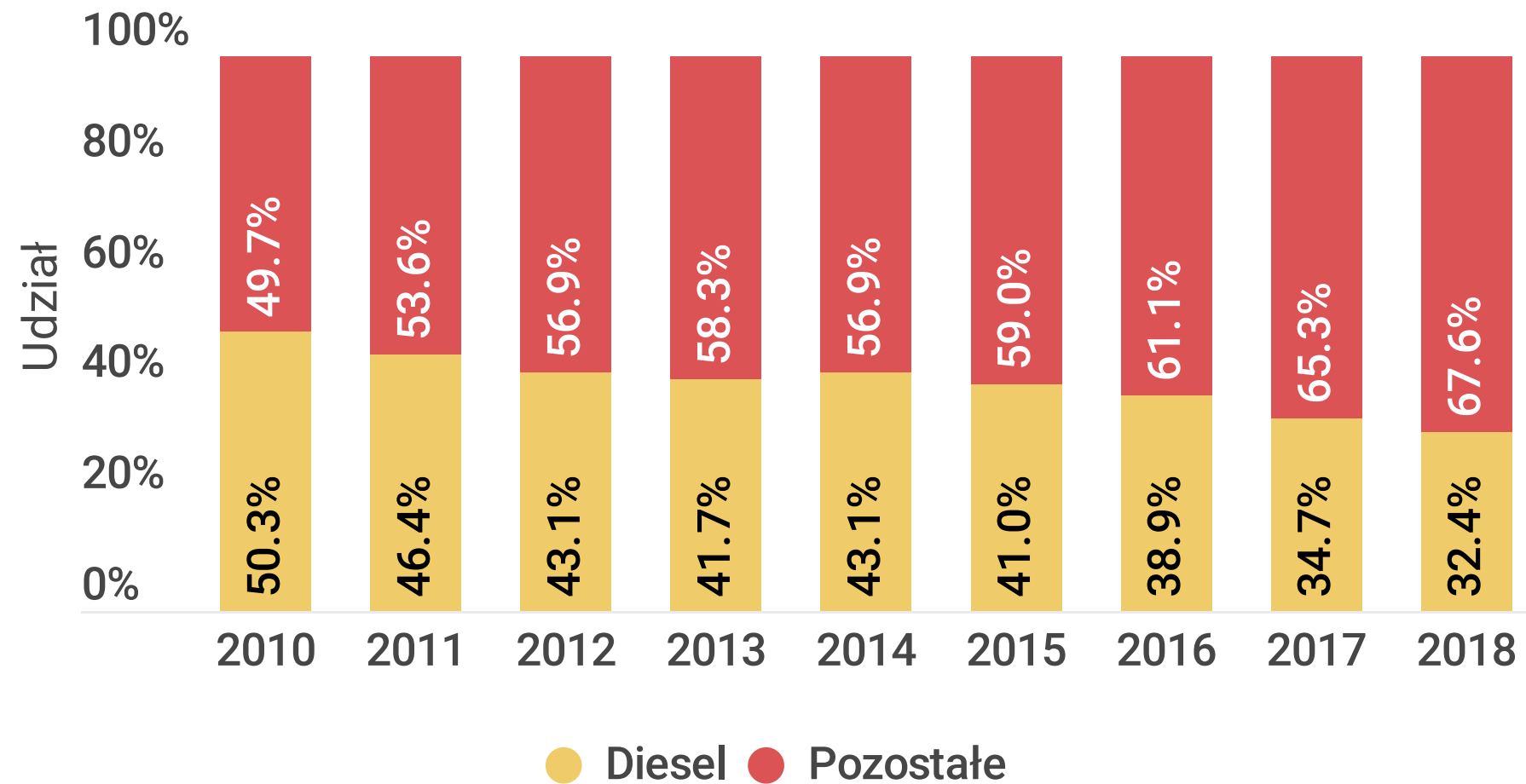
1,6 mln sztuk

Liczba pierwszych rejestracji w 2018

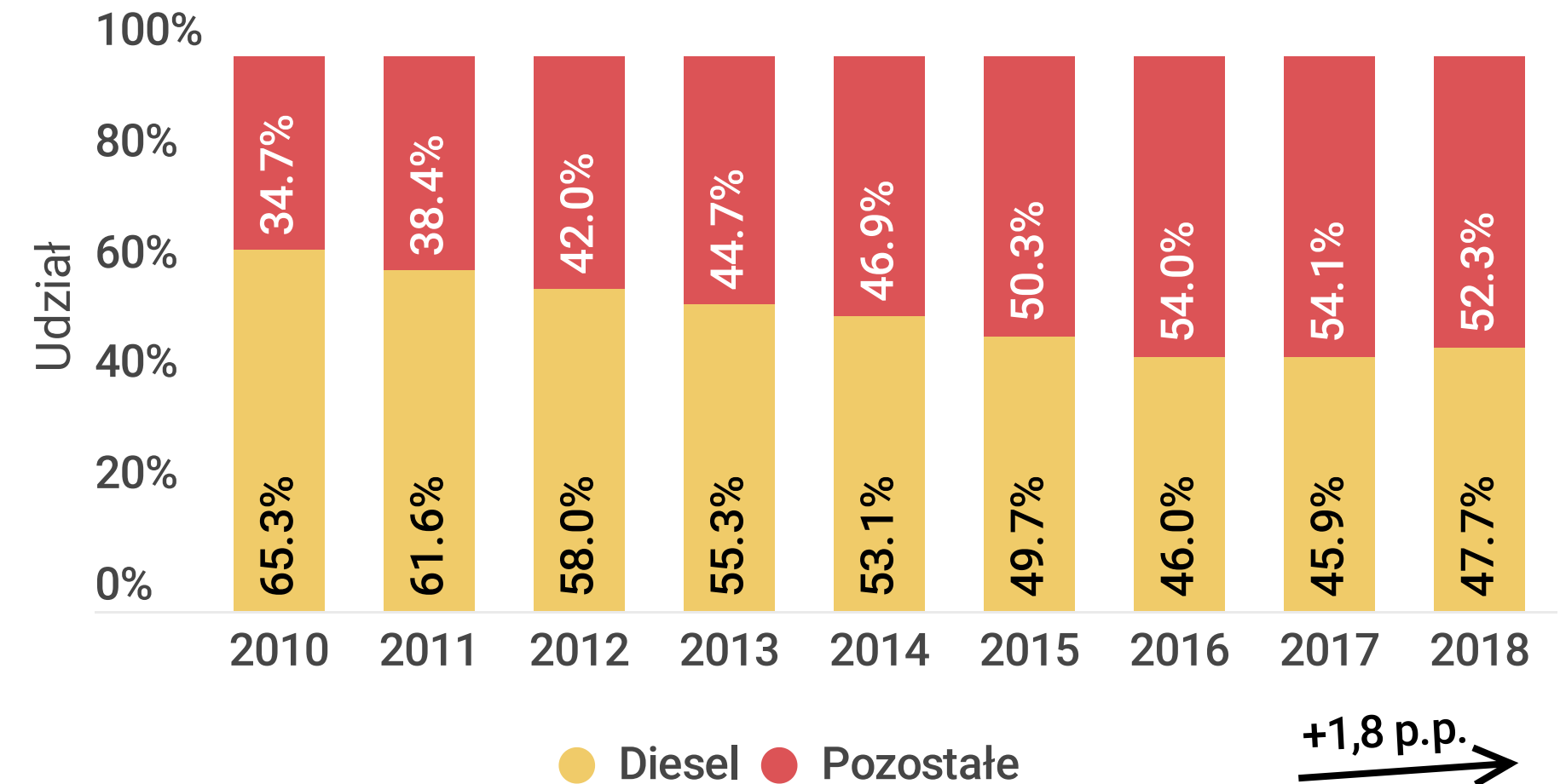
SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE

PIERWSZE REJESTRACJE W 2018 ROKU I STAN PARKU NA KONIEC 2017 ROKU

Udział Diesla w rejestracjach nowych samochodów osobowych i dostawczych o dmc do 3,5 tony w latach 2010 - 2018



Udział Diesla w imporcie samochodów osobowych i dostawczych o dmc do 3,5 tony w latach 2010 - 2018



Rejestracje nowych aut o dmc do 3,5 tony w 2018 roku w podziale na rodzaj paliwa

Rodzaj paliwa	Liczba [szt.]	Udział
Benzyna	396 055	65,94%
Diesel	194 760	32,43%
LPG	9 077	1,51%
Elektryczne	679	0,11%
Pozostałe	20	0,00%
Razem	600 791	100,00%

Import aut o dmc do 3,5 tony w 2018 roku w podziale na rodzaj paliwa

Rodzaj paliwa	Liczba [szt.]	Udział
Benzyna	499 195	49,76%
Diesel	478 275	47,67%
LPG	25 081	2,50%
Elektryczne	496	0,05%
Pozostałe	243	0,02%
Razem	1 003 290	100,00%

Park aut* o dmc do 3,5 tony na koniec 2017 roku w podziale na rodzaj paliwa

Rodzaj paliwa	Liczba [szt.]	Udział
Benzyna	10 636 237	55,78%
Diesel	8 388 462	44,00%
LPG	1 122	0,01%
Elektryczne	1 707	0,01%
Pozostałe	39 237	0,21%
Razem	19 066 765	100,00%

* park samochodów oczyszczony z "martwych dusz"

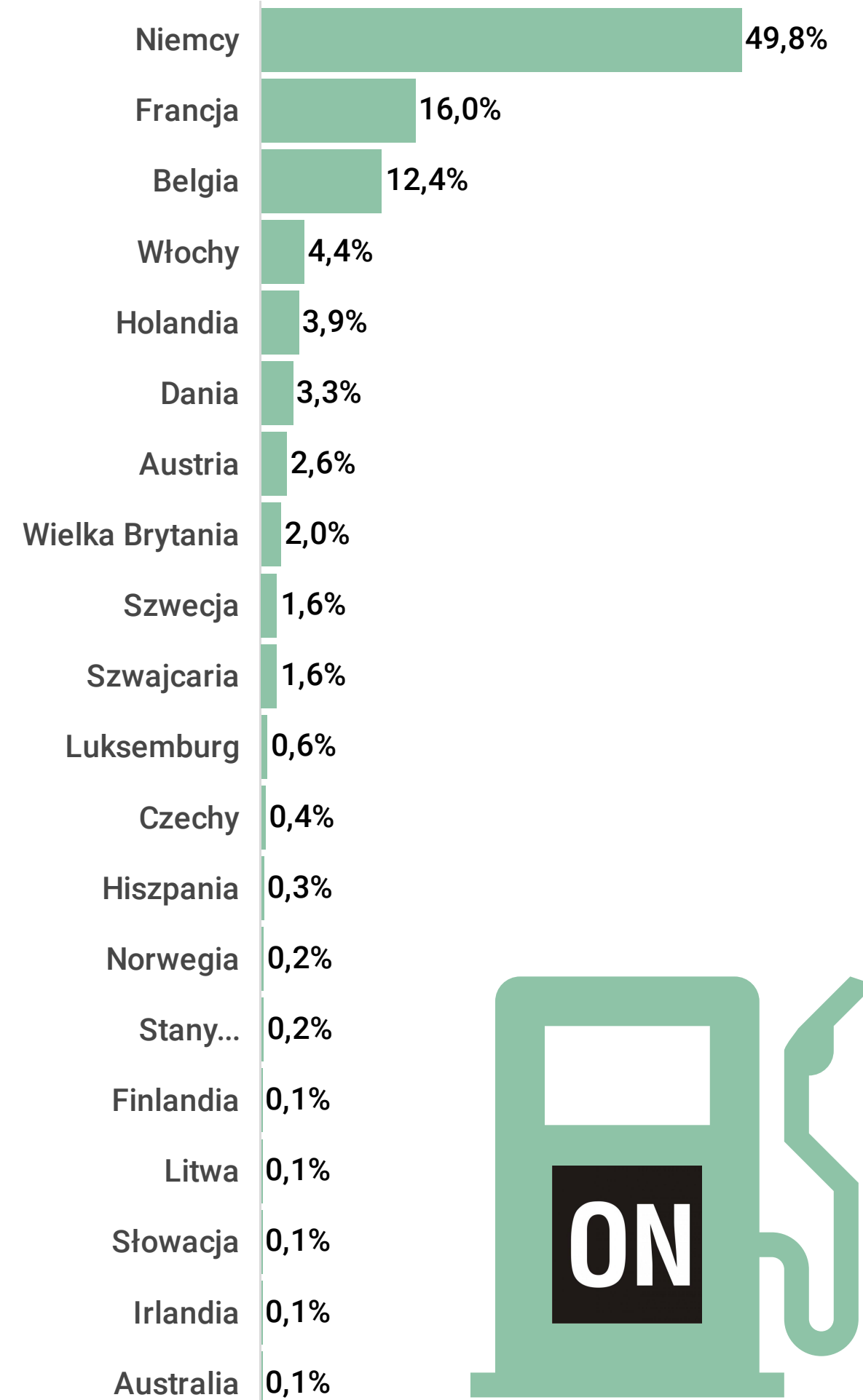
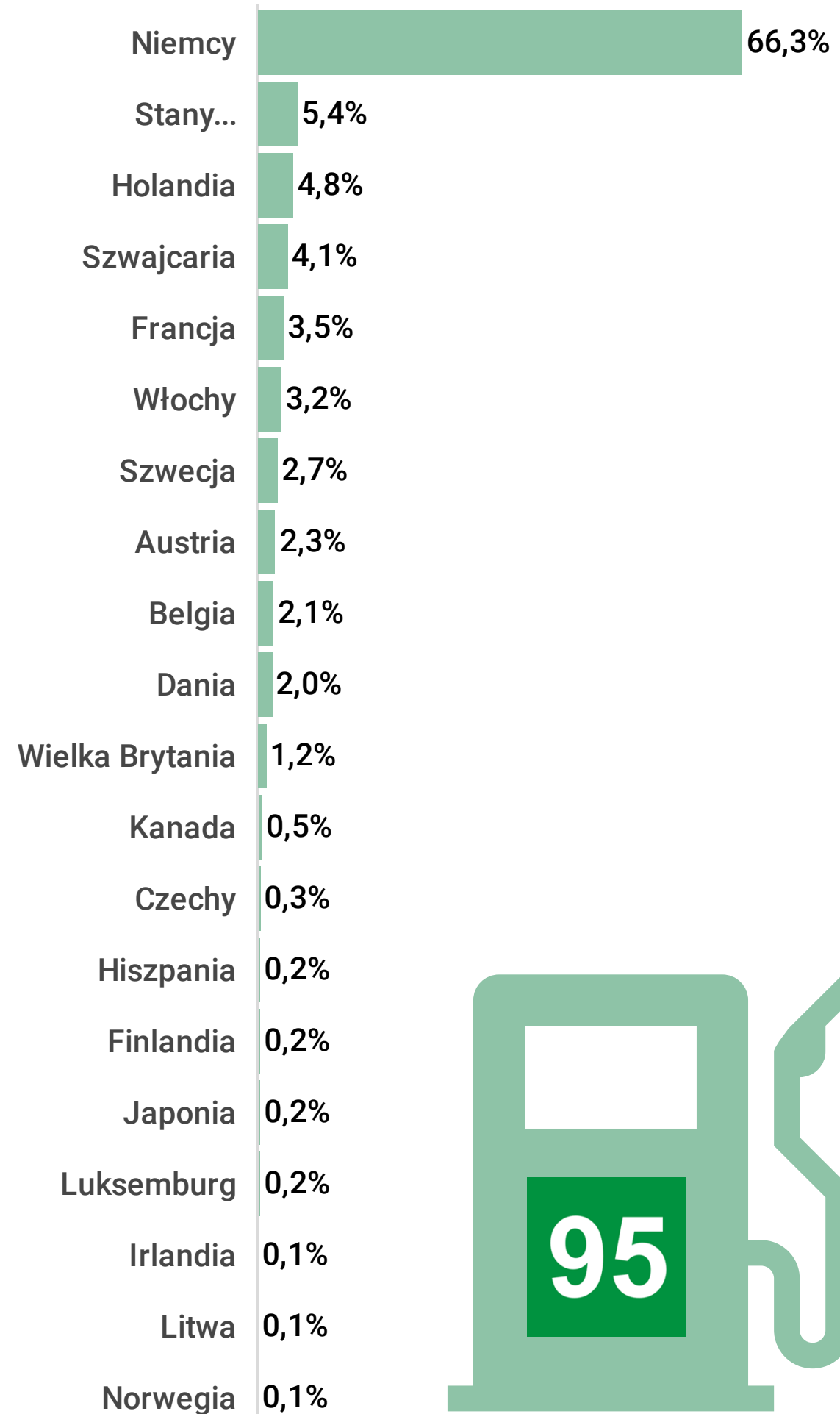
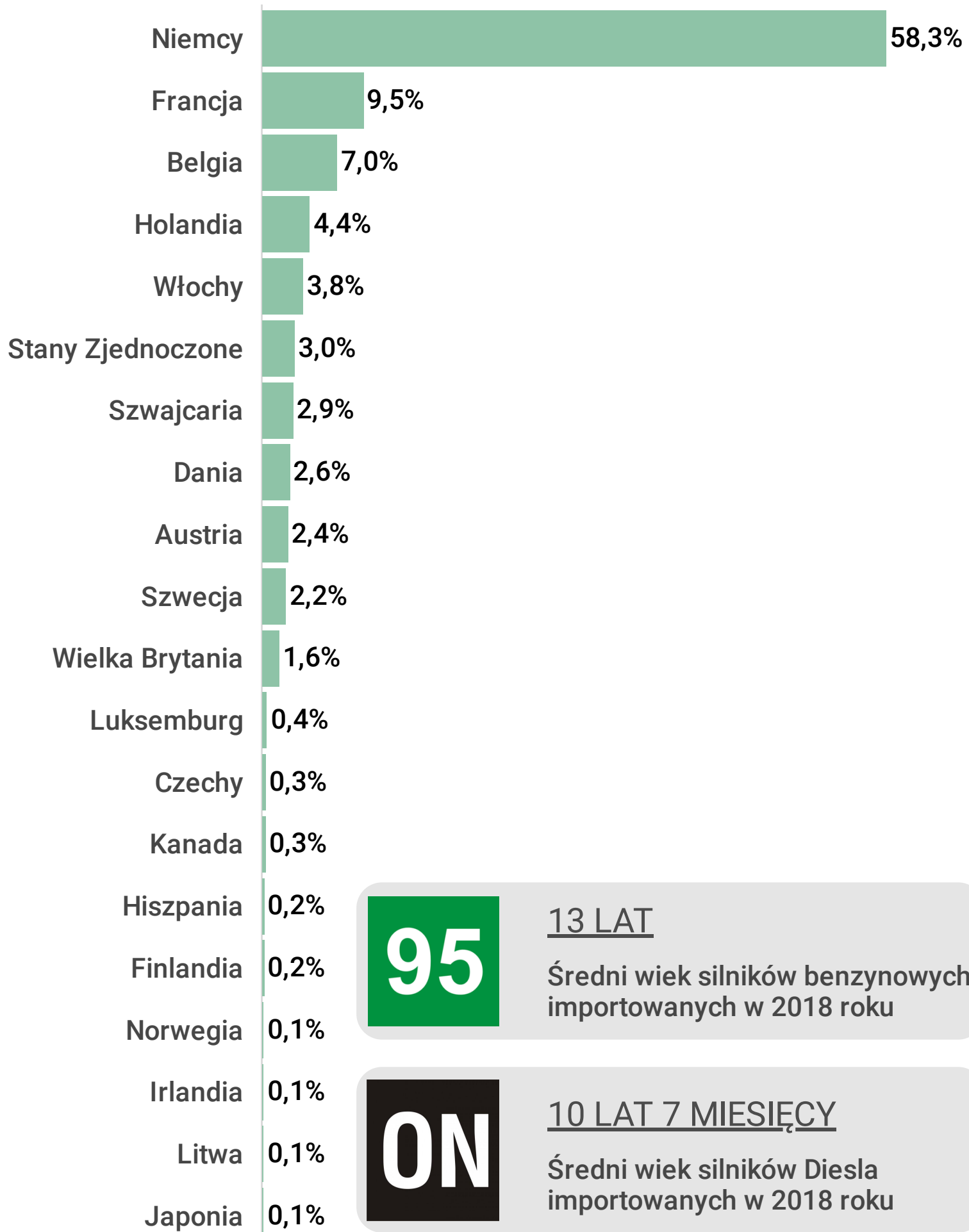
IMPORT SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH W 2018 ROKU

KRAJE POCHODZENIA I RODZAJ PALIWA

Źródło pochodzenia importowanych aut w 2018 roku*
RANKING TOP20

Źródło pochodzenia importowanych aut z silnikami benzynowymi w 2018 roku*
RANKING TOP20

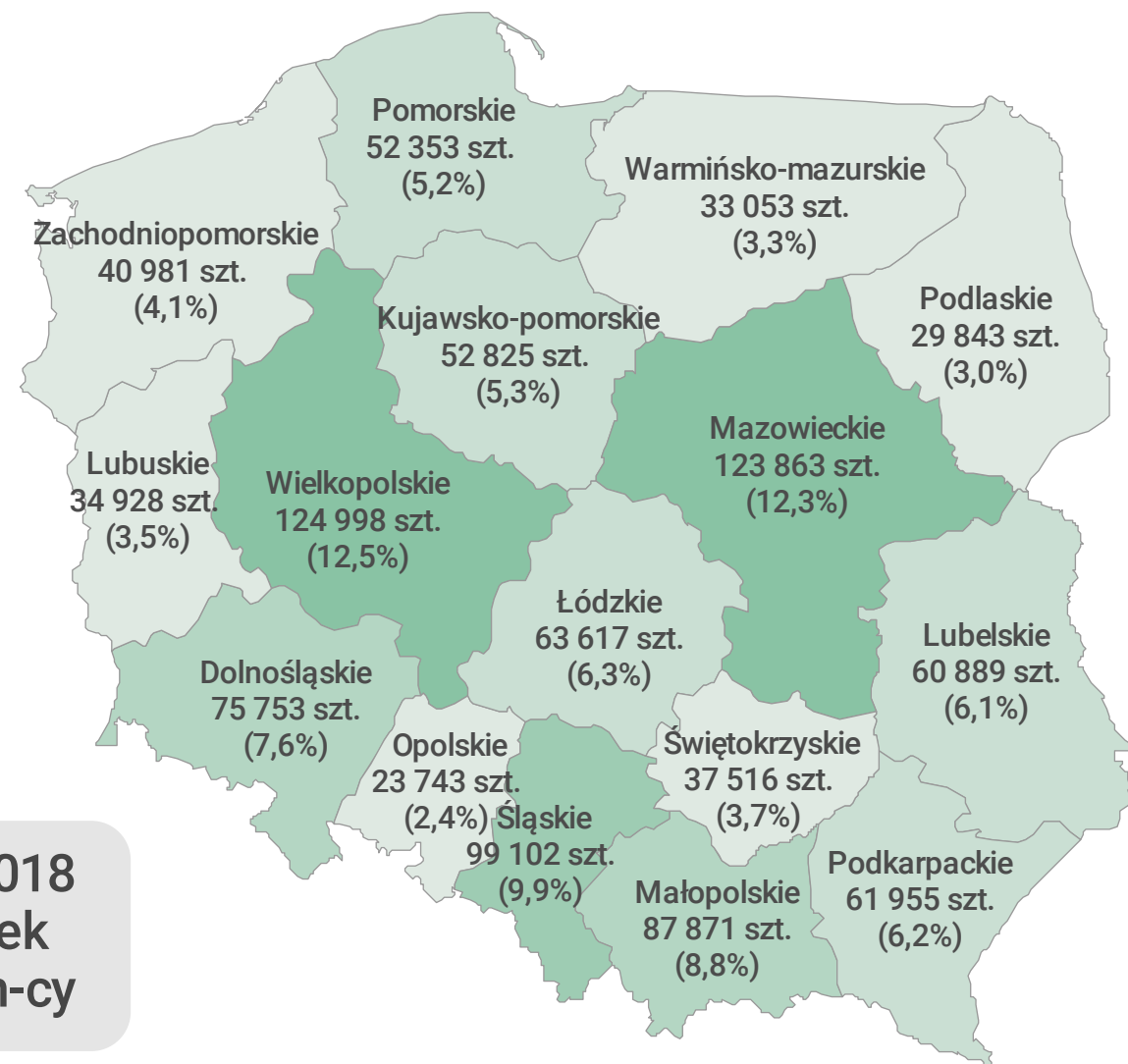
Źródło pochodzenia importowanych aut z silnikami Diesla w 2018 roku*
RANKING TOP20



SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE

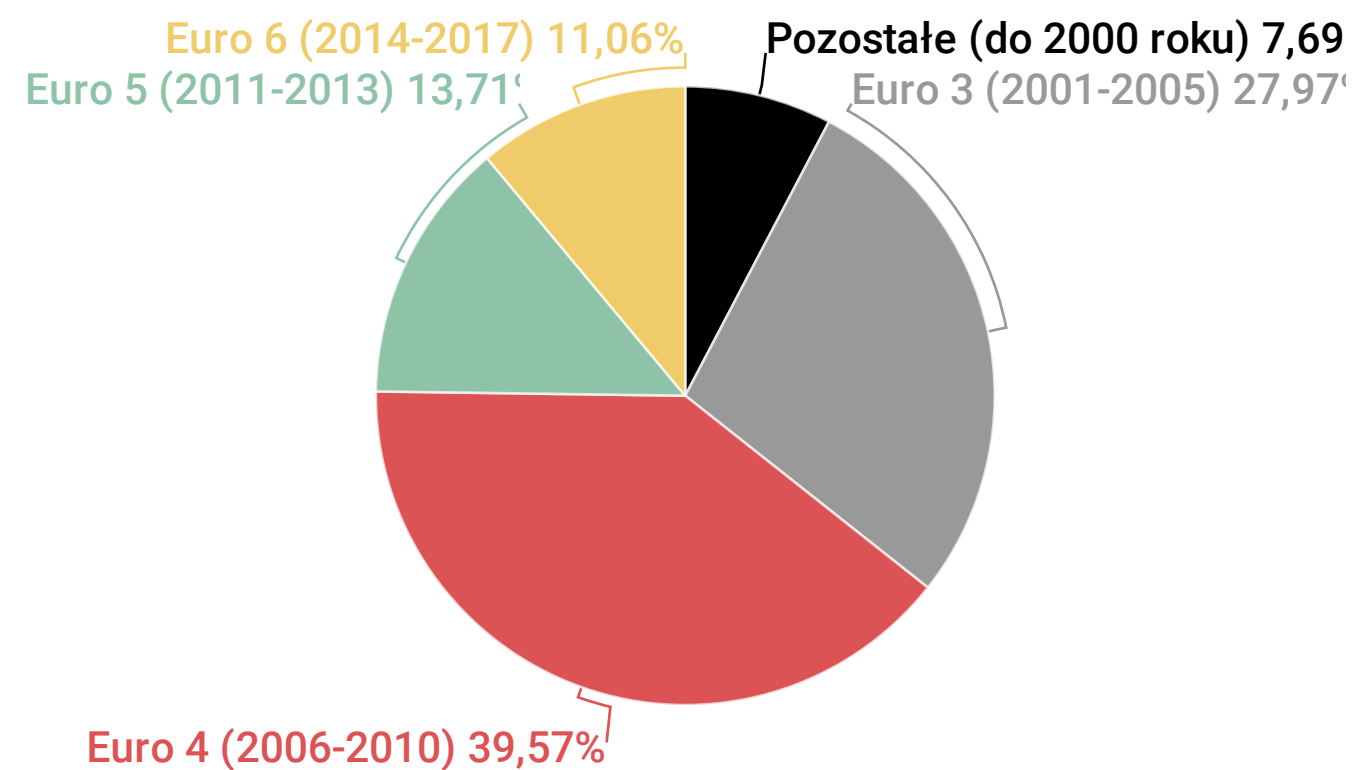
IMPORT W 2018 ROKU I STAN PARKU NA KONIEC 2017 ROKU

Import samochodów osobowych i dostawczych o dmc do 3,5 tony w 2018 roku w podziale na województwa

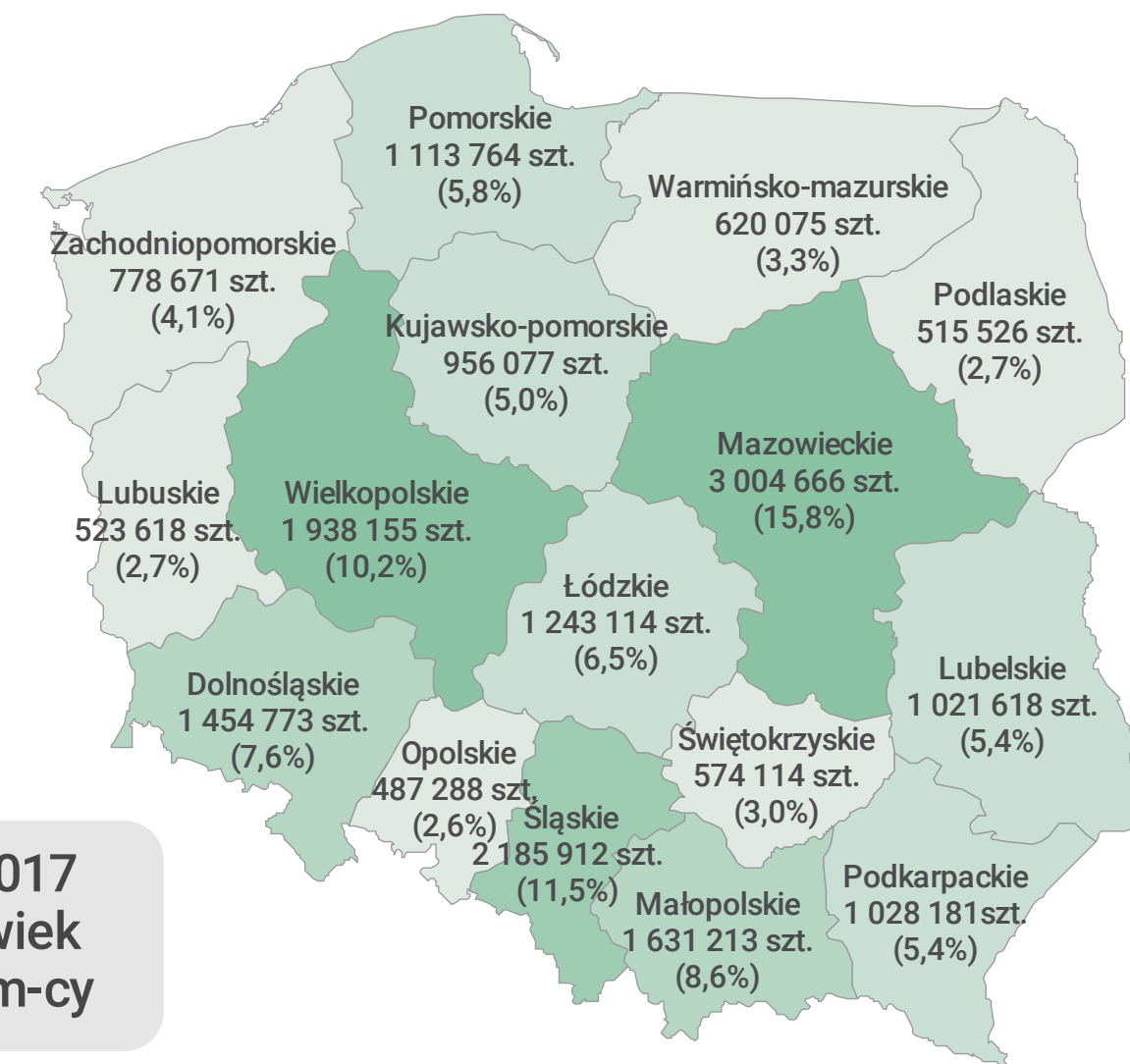


IMPORT 2018
Średni wiek
11 lat 10 m-cy

Import samochodów o dmc do 3,5 tony w 2018 roku w podziale normy Euro

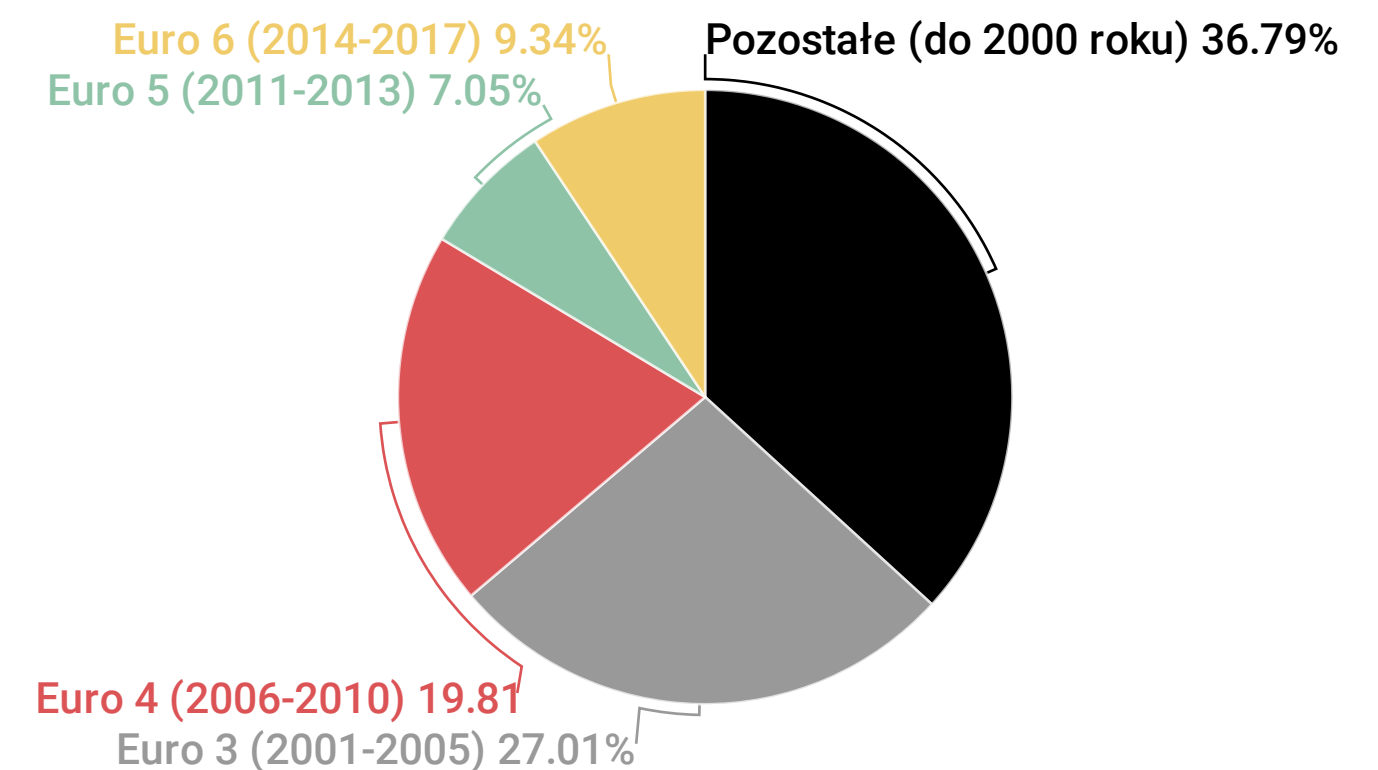


Park samochodów* osobowych i dostawczych o dmc do 3,5 tony na koniec 2017 roku w podziale na województwa



PARK 2017
Średni wiek
14 lat 9 m-cy

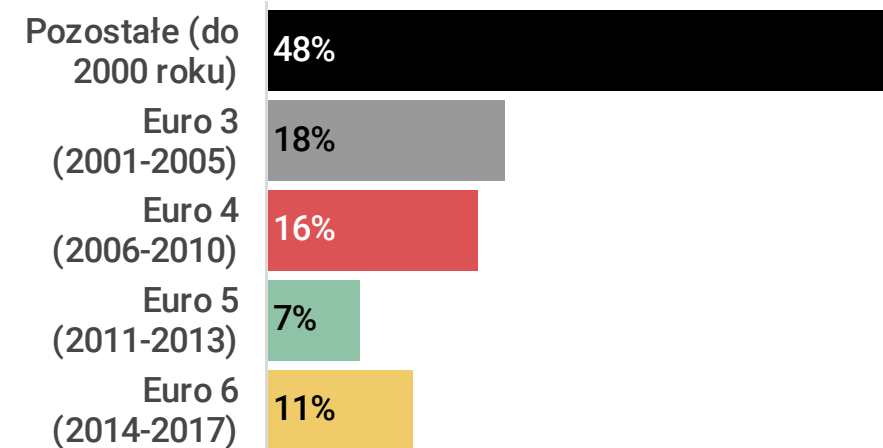
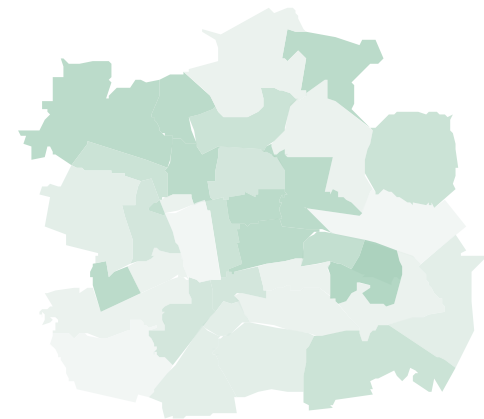
Park samochodów* o dmc do 3,5 tony na koniec 2017 roku w podziale normy Euro



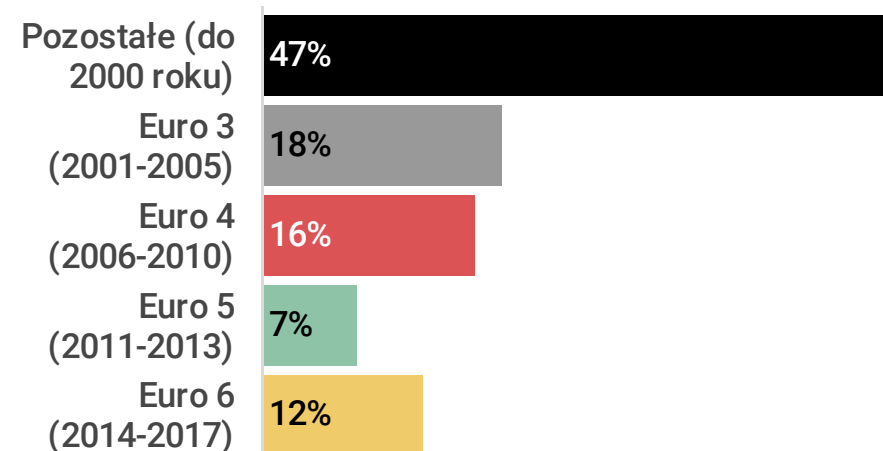
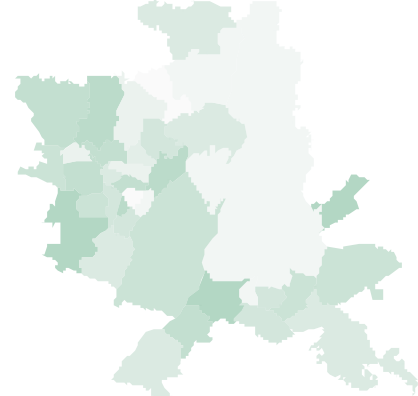
SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE - STAN PARKU NA KONIEC 2017 ROKU

Największe aglomeracje miejskie vs normy Euro
Miasta z **NAJWIĘKSZYM** udziałem najstarszych aut (18+)

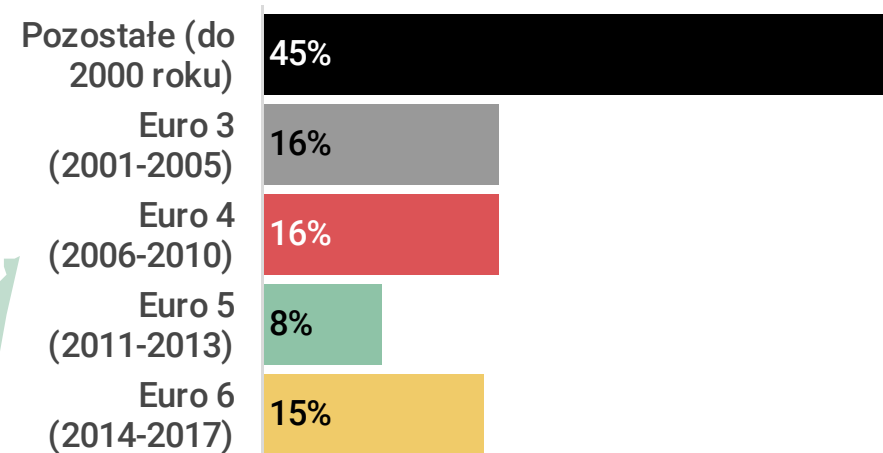
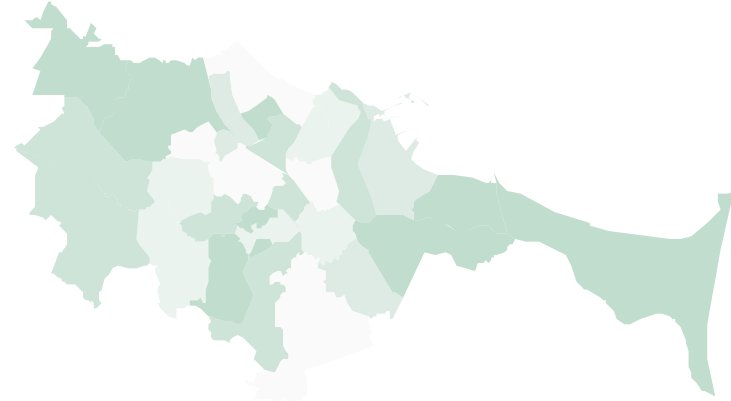
ŁÓDŹ



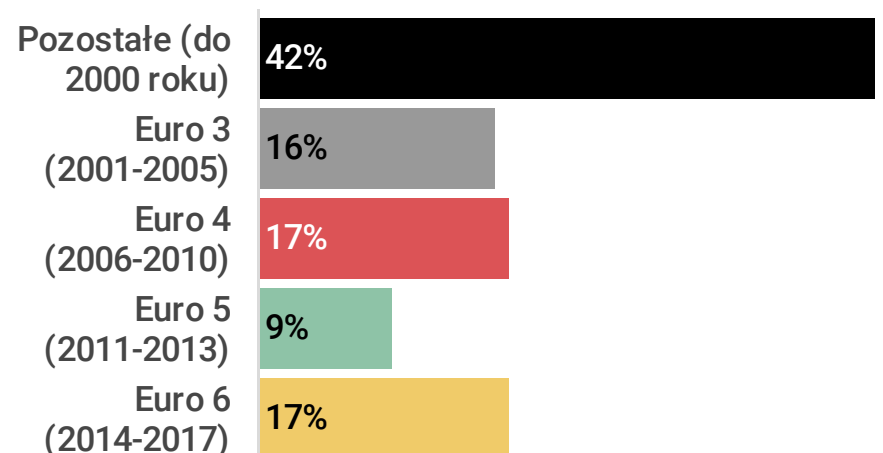
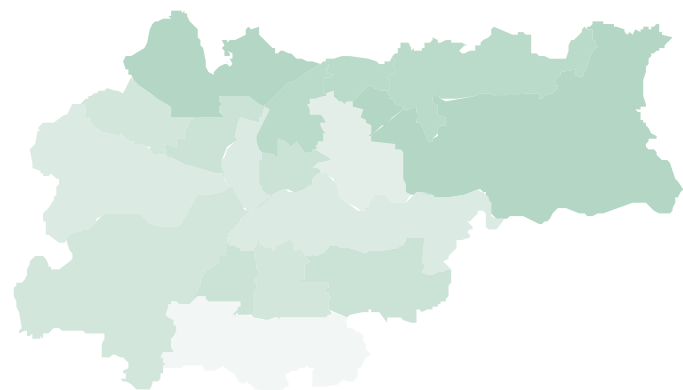
SZCZECIN



GDAŃSK

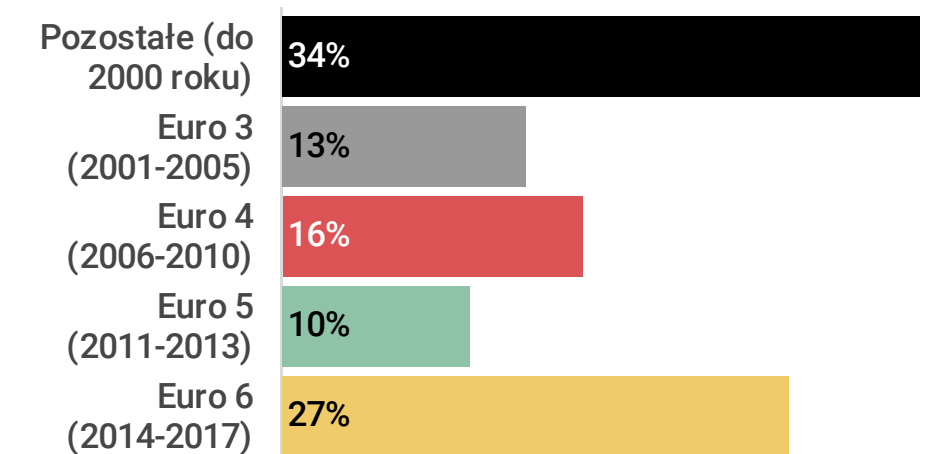
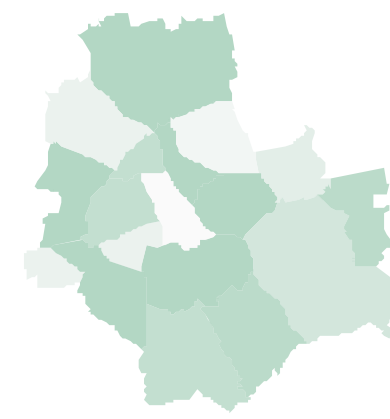


KRAKÓW

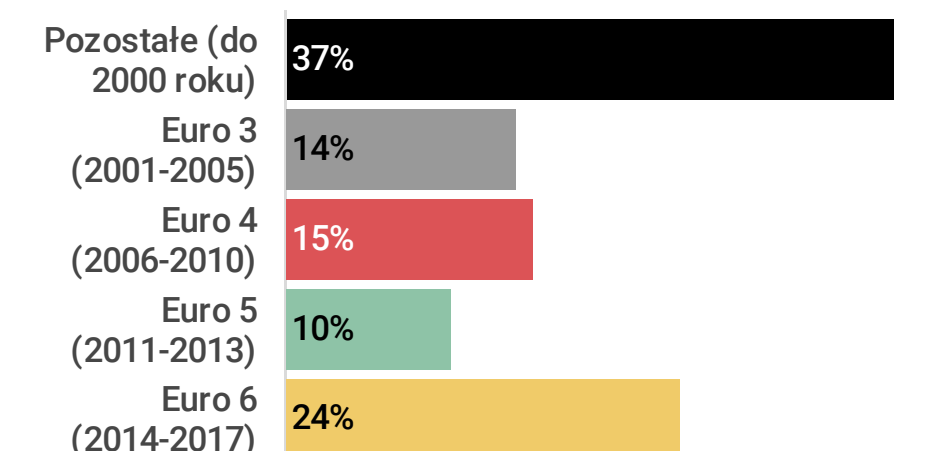
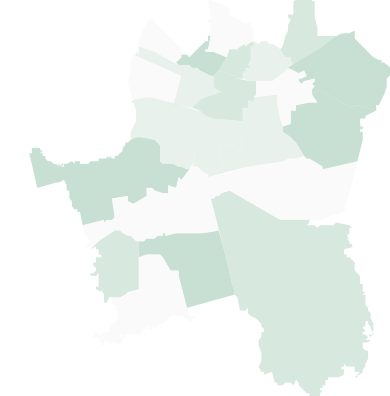


Największe aglomeracje miejskie vs normy Euro
Miasta z **NAJMNIJSZYM** udziałem najstarszych aut (18+)

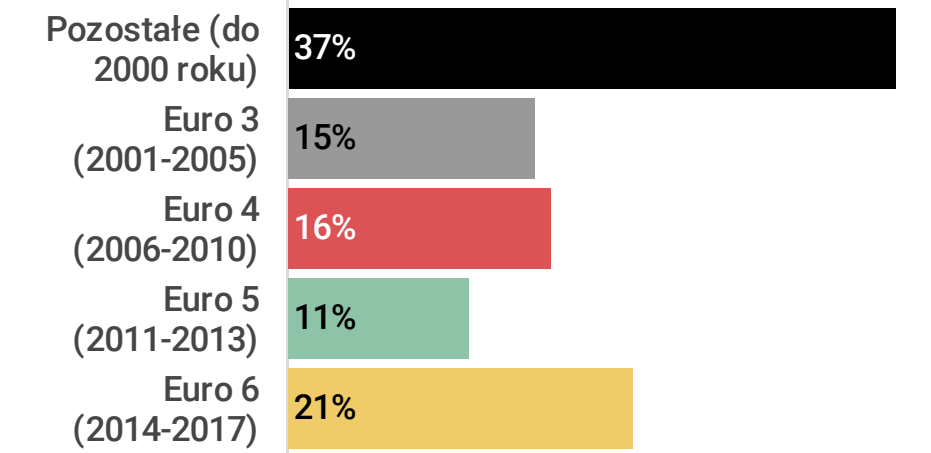
WARSZAWA



KATOWICE



POZNAŃ



WROCŁAW

